



**Fundusze
Europejskie**
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



PROGRAM NAUCZANIA KURSU UMIEJĘTNOŚCI ZAWODOWYCH

**TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania
prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej**

w zakresie kwalifikacji

TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego

wyodrębnionej w zawodach

kierowca mechanik 832201

technik transportu drogowego 311927

Branża: transport drogowy TDR

Warszawa 2021

Autorzy:

mgr Grzegorz Grabski

Zbigniew Wiśniewski

mgr Robert Fleischer

Recenzenci:

Recenzent 1– Recenzja dydaktyczna (nauczyciel konsultant w zakresie kształcenia zawodowego) mgr inż. Krzysztof Matracki

Recenzent 2– Recenzja merytoryczna (przedstawiciel pracodawców właściwy dla danego zawodu) mgr inż. Leszek Kucharski

Ekspert:

mgr Radosław Niemczewski

Polska Rama Kwalifikacji – 3

Program opracowany we współpracy podmiotów z otoczenia społeczno-gospodarczego wskazanego we wniosku o powierzenie grantu na opracowanie modelowego kwalifikacyjnego kursu zawodowego (KKZ): Grajan Tour - Transport Autokarowy.

Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój

Oś priorytetowa II

Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji

Działanie 2.14. Rozwój narzędzi dla uczenia się przez całe życie

Konkurs nr POWR.02.14.00-IP.02-00-003/19

Opracowanie modelowych programów kwalifikacyjnych kursów zawodowych (kkz)

Spis treści

PROGRAM NAUCZANIA KURSU UMIEJĘTNOŚCI ZAWODOWYCH TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy B, C oraz kwalifikacji wstępnej

1.	Wprowadzenie.....	4
2.	Plan zajęć kursu umiejętności zawodowych	17
2.1.	Pogrupowanie efektów kształcenia	17
2.2.	Określenie liczby godzin na kształcenie zawodowe	24
2.3.	Plan kursu umiejętności zawodowych	27
3.	Cele kształcenia kursu umiejętności zawodowych.....	28
4.	Programy poszczególnych zajęć.....	30
4.1.	Program nauczania dla przedmiotu: Przepisy transportu i ruchu drogowego (T), wymiar 310 godz.....	30
4.1.1	Cele ogólne przedmiotu	30
4.1.2	Cele szczegółowe przedmiotu	30
4.1.3	Materiał nauczania z uwzględnieniem opisu efektów kształcenia	32
4.1.4	Procedury osiągnięcia celów kształcenia	75
4.1.5	Proponowane metody sprawdzania osiągnięć edukacyjnych słuchacza/uczestnika	79
4.2.	Program nauczania dla przedmiotu: Kierowanie pojazdami kategorii B, C (P), wymiar 80 godz.	80
4.2.1	Cele ogólne przedmiotu	80
4.2.2	Cele szczegółowe przedmiotu	80
4.2.3	Materiał nauczania z uwzględnieniem opisu efektów kształcenia	83
4.2.4	Procedury osiągnięcia celów kształcenia	110
4.2.5	Proponowane metody sprawdzania osiągnięć edukacyjnych słuchacza/uczestnika	113
5.	Ewaluacja programu kursu umiejętności zawodowych.....	116
6.	Wykaz literatury oraz niezbędnych środków i materiałów dydaktycznych	120
6.1.	Wykaz literatury	120
6.2.	Wykaz niezbędnych środków i materiałów dydaktycznych	124
7.	Sposób i forma zaliczenia kursu.....	128
8.	Sprawdzenie kompletności i poprawności opracowanego programu zajęć.....	129

PROGRAM NAUCZANIA KURSU UMIEJĘTNOŚCI ZAWODOWYCH TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy B, C oraz kwalifikacji wstępnej

1. Wprowadzenie

Charakterystyka kwalifikacyjnego kursu zawodowego, kursu umiejętności zawodowych, dodatkowych umiejętności zawodowych

Kwalifikacyjny kurs zawodowy (dalej KKZ) to pozaszkolna forma kształcenia ustawicznego kierowana do osób dorosłych zainteresowanych uzyskiwaniem i uzupełnianiem wiedzy. Kwalifikacyjny kurs zawodowy jest prowadzony według programu nauczania uwzględniającego podstawę programową kształcenia w zawodzie szkolnictwa branżowego w zakresie kwalifikacji wyodrębnionej w zawodzie.

Minimalna liczba godzin kształcenia na tym kursie jest równa minimalnej liczbie godzin kształcenia zawodowego określonej w podstawie programowej kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego dla danej kwalifikacji. Liczba godzin przypisana poszczególnym zajęciom, uwzględnia minimalną liczbę godzin przewidzianą w podstawie programowej na realizację efektów kształcenia ujętych w jednostkach efektów (przy założeniu, że kształcenie odbywa się w systemie dziennym lub stacjonarnym).

W przypadku kształcenia w systemie zaocznym liczbę godzin można obniżyć zgodnie z aktualnymi przepisami oświatowymi.

Ukończenie kwalifikacyjnego kursu zawodowego umożliwia przystąpienie do egzaminu zawodowego w zakresie kwalifikacji nauczanej na tym Kursie. Egzaminy zawodowe przeprowadzają okręgowe komisje egzaminacyjne.

Kurs może być prowadzony w formie:

- **dziennej:** nauka odbywa się przez 5 lub 6 dni w tygodniu,
- **stacjonarnej:** nauka odbywa się przez 3 lub 4 dni w tygodniu;
- **zaocznej:** nauka odbywa się co 2 tygodnie przez 2 dni, a w uzasadnionych przypadkach – co tydzień przez 2 dni.

Kwalifikacyjny kurs zawodowy może rozpocząć się w dowolnym momencie roku. Termin rozpoczęcia i zakończenia kursu ustala organizator kursu dostosowując go do potrzeb i możliwości uczestników KKZ. Podmiot prowadzący kwalifikacyjny kurs zawodowy jest obowiązany poinformować okręgową komisję egzaminacyjną o rozpoczęciu kursu w terminie 14 dni od dnia rozpoczęcia kształcenia. Termin zakończenia kursu musi nastąpić nie później niż na 6 tygodni przed terminem egzaminu, który wynika z komunikatu Dyrektora Centralnej Komisji Egzaminacyjnej dotyczącego egzaminu dla tej kwalifikacji.

Kształcenie na kwalifikacyjnym kursie zawodowym może być prowadzone z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość (on-line). Efekty kształcenia wskazane do realizacji w kształceniu teoretycznym mogą być (po spełnieniu wymagań określonych w aktualnych przepisach oświatowych) realizowane w formie kształcenia na odległość, przy czym zaliczenie tych zajęć nie może odbywać się w formie zdalnej.

Liczba słuchaczy uczestniczących w kwalifikacyjnym kursie zawodowym prowadzonym przez publiczne szkoły, centra kształcenia ustawicznego lub publiczne centra kształcenia zawodowego wynosi co najmniej 20. Za zgodą organu prowadzącego liczba słuchaczy może być mniejsza niż 20.

Podmioty prowadzące kształcenie ustawiczne w formach pozaszkolnych z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość są zobowiązane zorganizować szkolenie dla uczestników kursu przed rozpoczęciem zajęć prowadzonych z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość.

Kształcenie praktyczne nie może odbywać się z wykorzystaniem tych metod i technik kształcenia na odległość. Rodzaj i wymiar godzin zajęć prowadzonych z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość określa podmiot prowadzący kształcenie ustawiczne z wykorzystaniem tych metod i technik.

Podmioty prowadzące kształcenie ustawiczne w formach pozaszkolnych z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość zapewniają:

- dostęp do oprogramowania, które umożliwi synchroniczną i asynchroniczną interakcję między słuchaczami lub uczestnikami a osobami prowadzącymi zajęcia;
- materiały dydaktyczne przygotowane w formie dostosowanej do kształcenia prowadzonego z wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość;
- bieżącą kontrolę postępów w nauce słuchaczy lub uczestników, weryfikację ich wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych, w formie i terminach ustalonych przez podmiot prowadzący kształcenie;
- bieżącą kontrolę aktywności osób prowadzących zajęcia.

Formy indywidualizacji pracy uczestników powinny uwzględniać:

- dostosowanie warunków, środków, metod i form kształcenia do potrzeb uczestnika,
- dostosowanie warunków, środków, metod i form kształcenia do możliwości uczestnika.

Wskazane jest przeprowadzenie szczegółowej diagnozy potrzeb rozwoju uczestnika w kontekście specyfiki przedmiotu nauczania (diagnoza posiadanych kompetencji i potrzeb rozwoju uczestnika powinna być wykonana przez zespół prowadzących zajęcia i wychowawców z udziałem pedagoga, psychologa, doradcy zawodowego) oraz ustalenie sposobu pracy z uczestnikiem. Dużą uwagę należy zwrócić na uczestników posiadających trudności z uczeniem się. Niemniej ważni są uczestnicy uzdolnieni i szczególnie zainteresowani zawodem, przedmiotem nauczania. Każdy uczestnik posiadający szczególne potrzeby i możliwości powinien mieć określone właściwe dla siebie tempo i zakres pracy w obszarze przedmiotu nauczania z zachowaniem realizacji podstawy programowej.

Na kwalifikacyjny kurs zawodowy/kurs umiejętności zawodowych przyjmuje się kandydatów, którzy muszą posiadać aktualne zaświadczenie lekarskie lekarza medycyny pracy o braku przeciwwskazań do kształcenia w zawodzie, w którym wyodrębniono daną kwalifikację i/lub orzeczenia lekarskie w zakresie kwalifikacji, dla której podstawa programowa przewiduje uzyskania konkretnych umiejętności i/lub orzeczenie psychologiczne (w tym: orzeczenie lekarskie lekarza medycyny pracy dotyczy zakresu kierowania pojazdem silnikowym, orzeczenie psychologiczne dotyczy kierowania pojazdem silnikowym w zakresie prawa jazdy kategorii C lub C+E).

Kwalifikacyjny kurs zawodowy kończy się zaliczeniem w formie ustalonej przez podmiot prowadzący dany kurs. Osoba, która uzyskała zaliczenie, otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu kwalifikacyjnego kursu zawodowego uprawniające do przystąpienia do egzaminu zawodowego w zakresie kwalifikacji nauczanej na danym kursie. Zaświadczenie o ukończeniu kwalifikacyjnego kursu zawodowego nie potwierdza kwalifikacji zawodowych. Urzędowym dokumentem potwierdzającym posiadanie kwalifikacji zawodowych jest certyfikat kwalifikacji zawodowej wydany przez okręgową komisję egzaminacyjną osobie, która zdała egzamin zawodowy.

Kwalifikacyjne kursy zawodowe mogą być prowadzone przez:

- publiczne i niepubliczne szkoły prowadzące kształcenie zawodowe, z wyjątkiem szkół artystycznych - w zakresie zawodów, w których kształcą, oraz w zakresie innych zawodów przypisanych do branż, do których należą zawody, w których kształci szkoła;
- publiczne i niepubliczne placówki kształcenia ustawicznego i centra kształcenia zawodowego;
- instytucje rynku pracy, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy, prowadzące działalność edukacyjno-szkoleniową;
- podmioty prowadzące działalność oświatową, o której mowa w art. 170 ust. 2, posiadające akredytację, o której mowa w art. 118.
- Osoba podejmująca kształcenie na kwalifikacyjnym kursie zawodowym posiadająca:
 - dyplom zawodowy,
 - dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe lub inny równorzędny,
 - świadectwo uzyskania tytułu zawodowego, dyplom uzyskania tytułu mistrza lub inny równorzędny,
 - świadectwo czeladnicze lub dyplom mistrzowski,
 - świadectwo ukończenia szkoły prowadzącej kształcenie zawodowe,
 - świadectwo ukończenia liceum profilowanego,
 - certyfikat kwalifikacji zawodowej,
 - świadectwo potwierdzające kwalifikację w zawodzie,
 - zaświadczenie o ukończeniu kwalifikacyjnego kursu zawodowego
- jest zwalniana, na swój wniosek złożony podmiotowi prowadzącemu kwalifikacyjny kurs zawodowy, z zajęć dotyczących odpowiednio treści kształcenia lub efektów kształcenia zrealizowanych w dotychczasowym procesie kształcenia, o ile sposób organizacji kształcenia na kwalifikacyjnym kursie zawodowym umożliwia takie zwolnienie.

Kurs Umiejętności Zawodowych (dalej KUZ) to pozaszkolna forma kształcenia ustawicznego kierowana do osób dorosłych zainteresowanych uzyskiwaniem i uzupełnianiem wiedzy. KUZ jest prowadzony według programu nauczania uwzględniającego podstawę programową kształcenia w zawodzie szkolnictwa branżowego w zakresie: jednej z części efektów kształcenia wyodrębnionych w ramach danej kwalifikacji albo efektów kształcenia wspólnych dla wszystkich zawodów oraz wspólnych dla zawodów w ramach obszaru kształcenia stanowiących podbudowę do kształcenia w zawodzie lub grupie zawodów, albo efektów kształcenia wspólnych dla wszystkich zawodów w zakresie organizacji pracy małych zespołów.

Minimalna liczba godzin kształcenia na kursie umiejętności zawodowych:

- w przypadku kształcenia w zakresie jednej z części efektów kształcenia wyodrębnionych w ramach danej kwalifikacji – jest równa minimalnej liczbie godzin kształcenia przewidzianej dla danej części efektów kształcenia, określonej w podstawie programowej kształcenia w zawodzie szkolnictwa branżowego;
- w przypadku kształcenia w zakresie efektów kształcenia właściwych dla dodatkowych umiejętności zawodowych – jest równa minimalnej liczbie godzin kształcenia przewidzianych dla danej dodatkowej umiejętności zawodowej, określonej w przepisach prawa;
- w przypadku efektów wspólnych dla wszystkich zawodów wynosi 30 godzin.

Kurs umiejętności zawodowych kończy się zaliczeniem w formie ustalonej przez podmiot prowadzący kurs. Osoba, która uzyskała zaliczenie, otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu kursu umiejętności zawodowych. Wzór zaświadczenia określa prawo. Osoba, która ukończyła KUZ i podejmuje kształcenie na kwalifikacyjnym kursie zawodowym w obrębie tej samej kwalifikacji, może być zwalniana, na swój wniosek złożony podmiotowi prowadzącemu kwalifikacyjny kurs zawodowy, z zajęć dotyczących odpowiednio treści kształcenia lub efektów kształcenia zrealizowanych w dotychczasowym procesie kształcenia, o ile sposób organizacji kształcenia na kwalifikacyjnym kursie zawodowym umożliwia takie zwolnienie.

Kursy umiejętności zawodowych (dalej: KUZ) mogą być prowadzone przez:

- publiczne i niepubliczne szkoły prowadzące kształcenie zawodowe, z wyjątkiem szkół artystycznych - w zakresie zawodów, w których kształcą, oraz w zakresie innych zawodów przypisanych do branż, do których należą zawody, w których kształci szkoła;
- publiczne i niepubliczne placówki kształcenia ustawicznego i centra kształcenia zawodowego.

Kurs dodatkowych umiejętności zawodowych (dalej: DUZ) jest formą nabycia umiejętności zawodowych dodatkowych, wskazanych w Podstawie Programowej Kształcenia w Zawodach szkolnictwa branżowego. Dla branży transportu drogowego (TDR) nie wskazano DUZ.

Struktura programu kursu

- przedmiotowy
- spiralny (zarówno wewnątrz przedmiotu, jak i w odniesieniu do pozostałych jednostek efektów kształcenia w obrębie kwalifikacji).

Charakterystyka programu

Program nauczania kursu umiejętności zawodowych w zakresie jednostki efektów kształcenia TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej, wyodrębnionej w kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego dla zawodu kierowca mechanik 832201 może być realizowany w trybie stacjonarnym lub zaocznym (adekwatnie jak całość kwalifikacyjnego kursu zawodowego).

Kwalifikacyjny kurs zawodowy w zakresie kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego może być realizowany w formie:

- stacjonarnej – 3 semestry (3 x 300 godz. = 900 godzin) – zajęcia odbywają się 3 lub 4 dni w tygodniu po min. 6 godzin dziennie zajęć teoretycznych i min. 4 godzin zajęć praktycznych,
- zaocznej – minimum 3 semestry (65% z 900 godzin = 585 godzin) – zajęcia odbywają się co 2 tygodnie przez 2 dni po 10 godzin dziennie, a w uzasadnionych przypadkach, – co tydzień przez 2 dni po 10 godzin dziennie.

Program Kwalifikacyjnego kursu zawodowego w zakresie kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego został opracowany do realizacji w formie:

- stacjonarnej – zajęcia odbywają się przez 3 semestry (3 x 300 godz. = 900 godzin) – zajęcia odbywają się 4 dni w tygodniu po min. 6 godzin dziennie zajęć (9 miesięcy x 100 godz./miesięcznie = 900 godz.)

Zajęcia są realizowane na przedmiotach kształcenia teoretycznego (610 godz.) oraz praktycznego (290 godz.).

Łączny wymiar kursu umiejętności zawodowych dla jednostki efektów kształcenia TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej wynosi 390 godzin, zatem może on być zrealizowany w ciągu dwu do trzech miesięcy według powyższej formy (stacjonarnej) – zajęcia odbywać się mogą przez 4 dni w tygodniu po min. 6 godzin dziennie co daje łączny czas realizacji KUZ w wymiarze minimum sześćdziesięciu pięciu dni (6 godz./dziennie * 65 dni = 390 godzin). Program opracowano dla tej formy kursu.

Kurs umiejętności zawodowy (dalej: KUZ) umożliwia uzyskanie dodatkowych umiejętności i jest fragmentem składającym się na całą kwalifikację TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego dla zawodu kierowca mechanik 832201. Kurs umiejętności zawodowych kończy się zaliczeniem w formie ustalonej przez podmiot prowadzący kurs. Osoba, która uzyskała zaliczenie, otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu kursu umiejętności zawodowych. Wzór zaświadczenia określa prawo.

Program nauczania KUZ w zakresie jednostki efektów kształcenia TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej jest o strukturze przedmiotowej i spiralnej w układzie treści, z układem materiału nauczania zaczynającym się od zagadnień najprostszych po trudniejsze – wykorzystując zasadę stopniowania trudności. Ten układ pozwala na powrót do treści zrealizowanych na początku edukacji, aby je utrwalić i poszerzyć w kolejnych etapach nauki. Utrwala to zarówno wiedzę, jak i nabywane umiejętności celem przygotowania do realizacji zadań zawodowych. Dodatkowo taki układ i cykl nauczania w znaczącym stopniu niweluje braki edukacyjne, oraz pozwala na analizę materiału nauczania przez słuchaczy na różnych poziomach umiejętności. Pozwoli jednocześnie poszerzać i pogłębiać indywidualne kompetencje zdolnych i zmotywowanych uczestników KUZ i ostatecznie ukończenie całości kwalifikacyjnego kursu zawodowego dla kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego dla zawodu kierowca mechanik 832201 i uzyskanie uprawnień do wykonywania tego zawodu. Jednocześnie, z uwagi na ograniczoną ilość miejsca w tabelach zawierających materiał nauczania z uwzględnieniem efektów kształcenia oraz kryteriów weryfikacji, wpisano wiodące dla danego tematu efektu kształcenia i kryteria weryfikacji. Osoba prowadząca zajęcia, zależnie od poziomu wiedzy, umiejętności i zainteresowań uczestników oraz zadawanych pytań swobodnie może włączać inne zakresy wiedzy i umiejętności do danej jednostki zajęć celem poszerzania i pogłębiania kompetencji słuchaczy.

Rozkład treści nauczania uwzględnia wzajemną korelację pomiędzy przedmiotami, a kolejność zdobywania wiedzy i umiejętności oraz kompetencji pozwala na nabycie wiedzy teoretycznej, by w krótkim czasie wykorzystać ją praktycznie. Zajęcia są realizowane na przedmiotach kształcenia teoretycznego oraz praktycznego. Liczba godzin przewidziana na realizację programu wynosi 900 godzin i jest zgodna z minimalną liczbą godzin kształcenia zawodowego dla tej kwalifikacji wynikającej z podstawy programowej kształcenia w zawodach dla zawodu kierowca mechanik.

Jednocześnie wszystkie osoby prowadzące zajęcia na Kursie mają obowiązek realizować tematykę (wiadomości, umiejętności i postawy – kompetencje) z obszarów kompetencji personalnych i społecznych, zgodnie z treściami Podstawy Programowej Kształcenia w Zawodach szkolnictwa branżowego dla zawodu kierowca mechanik (wybrane efekty i kryteria są wskazane do realizacji w treściach kursu) – wszystkie treści zawarte w tej jednostki efektów kształcenia (TDR.01.7. Kompetencje personalne i społeczne) zawarte są w Tabela 1: Przykładowe przyporządkowanie efektów kształcenia wraz z kryteriami weryfikacji do poszczególnych przedmiotów. Ponadto w treści tabeli określającej Materiał nauczania z uwzględnieniem opisu efektów kształcenia wskazano przykładowe oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika, które mogą być kształtowane na danych zajęciach. Ostateczny wybór umiejętności kształtowanych na zajęciach należy do osób prowadzących.

Założenia programowe

Głównym celem kształcenia w zawodzie kierowca mechanik 832201 jest uzyskanie pełnych kwalifikacji zawodowych niezbędnych do wykonywania zawodu oraz bycie przygotowanym do uzyskiwania dalszych uprawnień zawodowych. Jednocześnie istotne jest przygotowywanie, dzięki kształceniu, szeregu profesjonalnie działających i wykwalifikowanych specjalistów, którzy będą przygotowani do:

- profesjonalnego i rzetelnego wykonywania czynności zawodowych,
- pracy w ciągle zmieniającej się rzeczywistości zawodowej,
- przygotowania do kierowania pojazdami samochodowymi w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej,
- oceniania stanu technicznego środków transportu drogowego,
- wykonywania prac związanych z obsługą środków transportu drogowego,
- wykonywania prac związanych z przewozem drogowym rzeczy,
- szybkiej aktualizacji wiedzy z niezwykle dynamicznej dziedziny, jaką jest obecnie branża transportu drogowego,
- samodzielnego podnoszenie swoich kwalifikacji i kompetencji,
- podejmowania własnej działalności gospodarczej zgodnej z zawodem,
- kontynuowania edukacji na kolejnych jej etapach i/lub na kursach doskonalących kompetencje zawodowe,
- współpracowania w zespole, ponosząc odpowiedzialność za wspólnie realizowane zadania oraz angażując się w wykonywanie tych zadań,
- rozwijanie pasji i zainteresowań powiązanych z zawodem, podnoszących i poszerzających jednocześnie wiedzę, umiejętności oraz kompetencje.

Główne założenia programowe dla jednostki efektów kształcenia TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej zawierają się w powyższych składowych i są wyszczególnione poniżej – w celach, założeniach i wskazaniach ogólnych przedmiotu. Stanowią one zasób umiejętności, kompetencji i wiedzy oraz postaw niezbędnych do ukończenia pozostałych jednostek efektów kształcenia i ostatecznie zdania egzaminów uprawniających do wykonywania zawodu kierowcy mechanika w oparciu o kwalifikację TDR.01 Eksploatacja środków transportu drogowego.

Cele kształcenia są zgodne z celami wskazanymi w Podstawie programowej kształcenia w zawodzie szkolnictwa branżowego oraz przepisami prawa obowiązującego.

Cele kierunkowe programu kwalifikacyjnego kursu zawodowego

Absolwent kwalifikacyjnego kursu zawodowego realizujący kształcenie w zakresie kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego wyodrębnionego w zawodzie kierowca mechanik 832201 powinien być przygotowany do wykonywania następujących zadań zawodowych:

- przygotowania do kierowania pojazdami samochodowymi w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej;
- oceniania stanu technicznego środków transportu drogowego;
- wykonywania prac związanych z obsługą środków transportu drogowego;
- wykonywania prac związanych z przewozem drogowym rzeczy.

Cele kierunkowe/szczegółowe dla jednostki efektów kształcenia TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej zawierają się w powyższych celach i są wyszczególnione poniżej – w celach szczegółowych przedmiotu. Są one nauczane w tej jednostce efektów kształcenia, zaś rozwijane i doskonalone (kształcone) w trakcie pozostałych jednostek, tak by stanowić całość kwalifikacji i umożliwić zdobycie zawodu kierowcy mechanika oraz kontynuować karierę zawodową.

Charakterystyka kwalifikacji

Posiadacz certyfikatu kwalifikacji zawodowej TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego, potrafi:

- przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska oraz wymagań ergonomii,
- udzielać pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadkach przy pracy oraz w stanach zagrożenia zdrowia i życia,
- organizować stanowisko pracy zgodnie z zasadami ergonomii, proksemiki i bezpieczeństwa oraz higieny pracy,
- stosować środki ochrony indywidualnej i zbiorowej w trakcie realizacji zadań zawodowych,
- planować, organizować i wykonywać czynności związanych z eksploatacją środków transportu drogowego,
- przestrzegać przepisów prawa w zakresie realizacji usług transportowych,
- dobierać środki transportu drogowego do wykonywanych usług transportowych,
- prowadzić pojazdy samochodowe zgodnie z przepisami ruchu drogowego i przepisami o transporcie drogowym w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B oraz C,
- posługiwać się dokumentacją techniczno-eksploatacyjną środków transportu drogowego,

- użytkować środki transportu drogowego, korzystając z urządzeń kontrolno-pomiarowych i pomocniczych,
- wykonywać prace związane z eksploatacją środków transportu drogowego,
- wykonywać czynności związane z konserwacją i naprawą środków transportu drogowego,
- oceniać stan techniczny oraz jakość wykonanej naprawy środków transportu drogowego,
- szacować i obliczać koszty związane z eksploatacją środków transportu drogowego,
- stosować przepisy prawa dotyczące prowadzenia działalności gospodarczej, prawa pracy oraz ochrony danych osobowych,
- wykonywać i odczytywać rysunki oraz szkice techniczne,
- stosować zasady normalizacji,
- posługiwać się językiem obcym zawodowym w zakresie słownictwa specjalistycznego powiązanego z zawodem,
- posługiwać się językiem obcym zawodowym przy wydawaniu i wykonywaniu poleceń,
- współpracować w zespole, angażując się w realizację zadań zawodowych z zachowaniem podziału ról i zadań.

Charakterystyka jednostki efektów kształcenia TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej zawiera się w powyższych celach i są wyszczególnione w celach ogólnych, celach szczegółowych, materiałach nauczania z uwzględnieniem opisu efektów kształcenia oraz procedurach osiągania celów kształcenia.

Polska Rama Kwalifikacji opisuje zawód **kierowca mechanik 832201** na **III poziomie PRK**.

Polska Rama Kwalifikacji opisuje kwalifikację TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego na **3 poziomie PRK**.

Zawód **kierowca mechanik 832201** jest opisany następująco:

Osoba posiadająca dyplom zawodowy w zawodzie Kierowca mechanik jest gotowa do częściowo samodzielnego działania w zakresie obsługi pojazdów samochodowych przed wyjazdem i w czasie transportu oraz zna i stosuje przepisy ruchu drogowego, zasady transportu i przepisy prawa dotyczące czasu pracy kierowcy.

Jest przygotowana do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej, stosując zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. Sprawdza stan techniczny pojazdu przed wyjazdem i usuwa usterki środka transportu drogowego powstałe podczas jazdy. Prowadzi pojazdy samochodowe. Wykorzystuje urządzenia optymalizujące trasę przejazdu i urządzenia kontrolno-pomiarowe środków transportu drogowego. Do realizacji zadań posługuje się dokumentacją przewozową. Załadowuje i rozładowuje pojazdy samochodowe. Przywraca funkcjonalność pojazdu, stosując procedury działania. Rozwiązuje proste typowe problemy. Rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym. Wykonuje usługi transportowe zgodnie z przepisami prawa krajowego i międzynarodowego, stosując zasady bezpieczeństwa. Określa zakres działań realizując potrzeby klienta.

Potrafi kreatywnie współpracować w zespole, samodzielnie organizować własne stanowisko pracy, a także wspierać innych w tym zakresie zgodnie z wymogami ergonomii, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska. Ocenia działania własne.

Zawód kierowca mechanik jest zawodem gwarantującym pracę w dużych przedsiębiorstwach polskich i zagranicznych. W Polsce bardzo dobrze prosperuje transport związany z dostarczaniem przesyłek i paczek (w szczególności zamówienia online) oraz transport żywności. Zawód ten gwarantuje dobre zarobki, możliwość dalszego rozwoju, kontakt z nowoczesnymi rozwiązaniami technicznym oraz międzynarodowe środowisko pracy. Obecnie jest to zawód atrakcyjny, gwarantujący zatrudnienie i możliwości rozwoju, w szczególności ponownego dynamicznego rozwoju transportu turystycznego – przewozu osób.

Kierowca mechanik organizuje stanowisko pracy z uwzględnieniem przepisów prawa pracy, zasad i przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ergonomii, ochrony przeciwpożarowej, ochrony środowiska, planuje optymalną trasę przejazdu, kieruje samochodem lub zespołem pojazdów, udziela pierwszej pomocy poszkodowanym, ofiarom wypadków drogowych oraz zabezpiecza miejsca zdarzenia, prowadzi dokumentację przewozową, wykonuje czynności regulacyjne i naprawcze środków transportu drogowego, prowadzi dokumentację wykonanej obsługi lub naprawy środków transportu drogowego.

Praca kierowcy mechanika polega na bezpiecznym przewozie osób lub rzeczy. Kierowca mechanik wykonuje również czynności mające na celu utrzymanie środka transportu w dobrym stanie technicznym przez cały okres jego eksploatacji. W przypadku wystąpienia awarii środka transportu podczas jazdy/wykonywania zadań zawodowych podejmuje się jego naprawy zgodnie z przewidzianą technologią lub wzywa specjalistyczny zespół naprawczy, gdy naprawa przekracza jego umiejętności i dostępny sprzęt techniczny, zabezpieczając jednocześnie odpowiednio miejsce zatrzymania pojazdu. Przed przystąpieniem do wykonania zadań związanych ze świadczeniem usług przewozowych kierowca mechanik sprawdza stan techniczny pojazdu, jego niezbędne wyposażenie oraz potrzebną dokumentację. Świadczy usługi w przewozach krajowych lub międzynarodowych. Dbą o bezpieczeństwo własne, przewożonych osób, ładunków oraz innych użytkowników drogi. Udziela pomocy przedmedycznej ofiarom wypadków drogowych. Kierowca mechanik wykonuje jazdy próbne po naprawach pojazdu. Zabezpiecza pojazd przed uruchomieniem przez osoby niepowołane. Zabezpiecza przewożony ładunek przed zniszczeniem lub kradzieżą. Prowadzi niezbędną dokumentację w zakresie realizacji zadań przewozowych oraz obsługowo-naprawczych.

Kierowca mechanik wykonuje swoją pracę w zmiennych warunkach pogodowych. Praca wykonywana jest o różnych porach dnia i nocy oraz w różnych rejonach kraju i Europy. Kierowca mechanik pracuje głównie w pozycji siedzącej. Podczas wykonywania napraw pozycja ciała dostosowywana jest do miejsca i sposobu naprawy. Te warunki pracy wydatnie wskazują na ograniczenia w wykonywaniu tego zawodu przez osoby z dysfunkcjami bądź z niepełnosprawnościami.

Do przeciwwskazań wykonywania zawodu kierowcy mechanika należą:

- daltonizm,
- epilepsja,
- cukrzyca,
- wady wzroku niedające się skorygować szklami optycznymi,
- wady słuchu,
- zaburzenia równowagi,

- choroby układu krążenia,
- choroby ograniczające sprawność kończyn,
- alergia,
- przewlekłe choroby skóry rąk.

Podkreślenia raz jeszcze wymaga fakt, iż każdorazowo zgodę na przygotowywanie się (uczenie się) i w następstwie tego wykonywanie zawodu kierowca mechanik musi wyrazić właściwy zespół specjalistów, zaś osoby rozpoczynające kurs muszą posiadać aktualne zaświadczenie lekarskie lekarza medycyny pracy o braku przeciwwskazań do kształcenia w zawodzie, co wskazano wcześniej.

Dynamiczny rozwój motoryzacji oraz nowych technologii, wprowadzanie nowych rozwiązań konstrukcyjnych, powoduje zwiększone zapotrzebowanie na pracowników przedsiębiorstw zajmujących się transportem drogowym, spedycją i eksploatacją pojazdów. Na rynku pracy obserwuje się wzrost zapotrzebowania na kierowców mechaników z wiedzą specjalistyczną w zakresie diagnozowania, naprawy zespołów i podzespołów oraz układów elektrycznych i elektronicznych środków transportu drogowego.

Warunkiem rozpoczęcia nauki w zawodzie kierowca mechanik jest przedstawienie zaświadczeń o braku przeciwwskazań zdrowotnych, a w przyszłości (dla realizacji zadań zawodowych i pracy) również psychologicznych, do wykonywania pracy na stanowisku kierowca mechanika wystawionego przez uprawnionego lekarza (lekarz medycyny pracy) oraz uprawnionego psychologa zgodnie z przepisami ustawy o kierujących pojazdami oraz ustawy o transporcie drogowym.

Opis branży

Transport drogowy ładunków stanowi znaczącą część systemu transportowego Polski i całej Unii Europejskiej. Członkostwo Polski w Unii Europejskiej i zniesienie restrykcji w dostępie do rynku transportowego stworzyły dla polskich przedsiębiorstw transportu drogowego nowe perspektywy rozwoju, ale też odmienne od dotychczasowych warunki konkurencji międzynarodowej. Jego udział w pracy przewozowej (bez transportu morskiego i lotniczego) od lat utrzymuje się w UE-28 na dosyć stabilnym poziomie ok. 72 proc. O istotnym znaczeniu gospodarczym transportu drogowego jako branży w Unii Europejskiej decyduje generowanie obrotów na poziomie 470 mld EUR (w tym transport ładunków – 330 mld EUR, a transport osób – 140 mld EUR) oraz zatrudnienie ok. 5 mln osób (*An overview of the EU road transport*, 2017).

Wyzwania, przed jakimi stoi obecnie polska branża transportowa, będą miały decydujący wpływ na rozwój tego sektora w najbliższej dekadzie. Do największych problemów należy niedobór zawodowych kierowców - w 2022 r. luka ta może wynieść nawet 200 tys. osób. Ogromny wpływ na usługi transportowe będą miały także przepisy europejskiego Pakietu Mobilności oraz postępująca digitalizacja i industrializacja – to wnioski z opracowania „*Transport przyszłości. Raport o perspektywach rozwoju transportu drogowego w latach 2020-2030*”, przygotowanego przez PwC we współpracy ze Związkiem Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”.

Autorzy raportu „*Transport przyszłości*” wskazali na pięć głównych czynników, które w najbliższych latach będą najmocniej wpływać na rozwój branży transportowej. Według nich są to:

- Wzrost przewozów w kraju, w imporcie i eksporcie
- Reorganizacja przewozów międzynarodowych w konsekwencji zmian prawa UE

- Niedobór kierowców
- Digitalizacja
- Industrializacja – autonomizacja pojazdów i rozwój napędów alternatywnych

Absolwent kwalifikacyjnego kursu zawodowego w zawodzie kierowca mechanik 832201 powinien być przygotowany do niwelowania i pokonywania tych przeszkód oraz pracy w nowej, turbulentnie zmieniającej się rzeczywistości przy niepewnej i migotliwej przyszłości.

Jednocześnie istotnym jest wprowadzanie sukcesywnie i systematycznie języka obcego zawodowego na wszystkich zajęciach – w obecnej rzeczywistości znajomość i umiejętność stosowania/wykorzystania języków obcych jest wielkim atutem na rynku pracy oraz jest nieodzowna do perfekcyjnej realizacji zawodu kierowca mechanik. Wszystkie osoby prowadzące zajęcia powinny także poinformować uczestników Kursu o funkcjonujących w zawodzie zwrótach potocznych i regionalnych oraz internacjonalizmach, co także ułatwić może start zawodowy i przyszlą pracę absolwentom.

Powiązanie z zawodem/zawodami, w których występuje kwalifikacja TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego – jest ona składową zawodu technik transportu drogowego 311927, dla którego stanowi pierwszą z kwalifikacji zawodowych.

Program nauczania kursu umiejętności zawodowych dla jednostki efektów kształcenia TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej, wyodrębnionego z całości kwalifikacyjnego kursu zawodowego dla kwalifikacji TDR.01 Eksploatacja środków transportu drogowego, oparty jest o Podstawę Programową Kształcenia w Zawodach szkolnictwa branżowego dla zawodu kierowca mechanik 832201, w której to kwalifikacji wyodrębniono następujące jednostki efektów kształcenia (zachowano oryginalną strukturę zawartą w podstawie programowej):

TDR.01.1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

TDR.01.2. Podstawy transportu drogowego

TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej

TDR.01.4. Obsługa środków transportu drogowego

TDR.01.5. Użytkowanie środków transportu drogowego

TDR.01.6. Język obcy zawodowy

TDR.01.7. Kompetencje personalne i społeczne

Program całości kwalifikacyjnego kursu zawodowego jest konstruowany z uwzględnieniem wyodrębniania z niego poszczególnych jednostek efektów kształcenia i możliwości tworzenia odrębnych kursów umiejętności zawodowych. Program dla JEK – TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej jest skonstruowany na podobnych zasadach, tak by absolwent KUZ mógł swobodnie uczestniczyć w kolejnych szkoleniach i ukończyć ostatecznie cały KKZ dla kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego.

Absolwent kursu umiejętności zawodowych, po uzyskaniu stosownego zaświadczenia, może uczestniczyć – uzyskując kolejną i rozwijając dotychczasową swoją wiedzę oraz doskonaląc umiejętności i kompetencje – w kolejnych KUZ dla jednostek efektów kształcenia składających się na zakres kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego. Po ukończeniu całości kwalifikacyjnego kursu zawodowego (ukończeniu wszystkich KUZ) dla kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego w zawodzie kierowca mechanik, może – po potwierdzeniu tej kwalifikacji – uzyskać dyplom zawodowy w zawodzie technik transportu drogowego po potwierdzeniu kwalifikacji TDR.02. Organizacja przewozu środkami transportu drogowego oraz uzyskaniu wykształcenia średniego lub średniego branżowego. Następnie może kontynuować edukację na studiach i/lub wejść na rynek pracy. Zarówno osoby organizujące i prowadzące zajęcia na Kursie, jak również jego odbiorcy powinni monitorować bieżącą sytuację rozwoju tego zawodu oraz zmiany w obrębie kwalifikacji, tak by w pełni przygotować się do osiągnięcia celów Kursu.

W dalszej ścieżce kariery uczestnik Kursu może ukończyć szereg szkoleń i kursów, jak np.:

- Kurs – Certyfikat Kompetencji Zawodowych
- ADR¹ Kurs Podstawowy Transport Towarów Niebezpiecznych
- ADR Kurs Specjalistyczny w Zakresie Przewozu Drogowego Towarów Niebezpiecznych w Cysternach
- ADR Kurs Specjalistyczny w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych klasy 1 - materiały i przedmioty wybuchowe
- ADR Kurs Specjalistyczny w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych klasy 7 - materiały promieniotwórcze
- Kurs napełniania i opróżniania cystern – nalewaki (gazy i paliwa)

Zgodnie z obowiązującym prawem przy realizacji Kursu organizator kursu można współpracować z pracodawcami. W *Ustawie Prawo oświato* wskazano, że współpraca ta może polegać w szczególności na:

- tworzeniu klas patronackich,
- realizacji kształcenia zawodowego, w tym praktycznej nauki zawodu, we współpracy z pracodawcą,
- wyposażeniu warsztatów lub pracowni szkolnych,
- organizacji egzaminów zawodowych,
- doskonaleniu osób prowadzących zajęcia (nauczycieli) kształcenia zawodowego, w tym organizowaniu szkoleń branżowych,
- realizacji doradztwa zawodowego i promocji kształcenia zawodowego.

Bliska współpraca podmiotów prowadzących kształcenie zawodowe z pracodawcami stanowi istotny element nowoczesnego kształcenia, odpowiadającego potrzebom współczesnej gospodarki. Podmiot prowadzący kształcenie zawodowe powinien realizować to kształcenie w oparciu o współpracę z pracodawcami, a praktyczna nauka

¹ Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1119, z późn. zm.)

zawodu powinna odbywać się w jak największym wymiarze w rzeczywistych warunkach pracy u pracodawców lub w zakładach branży transportu drogowego, przedsiębiorstwach zajmujących się transportem drogowym, a także w centrach kształcenia zawodowego, warsztatach, pracowniach i placówkach kształcenia ustawicznego. W procesie kształcenia zawodowego ważne jest integrowanie i korelowanie kształcenia ogólnego i zawodowego, w tym doskonalenie kompetencji kluczowych nabytych w procesie kształcenia ogólnego, z uwzględnieniem niższych etapów edukacyjnych. Odpowiedni poziom wiedzy ogólnej powiązanej z wiedzą zawodową przyczyni się do podniesienia poziomu umiejętności zawodowych absolwentów podmiotów prowadzących kształcenie zawodowe, a tym samym zapewni im możliwość sprostania wyzwaniom zmieniającego się rynku pracy. W procesie kształcenia zawodowego są podejmowane działania wspomagające rozwój każdego uczącego się, stosownie do jego potrzeb i możliwości, ze szczególnym uwzględnieniem indywidualnych ścieżek edukacji i kariery, możliwości podnoszenia poziomu wykształcenia i kwalifikacji zawodowych oraz zapobiegania przedwczesnemu kończeniu nauki. Elastycznemu reagowaniu systemu kształcenia zawodowego na potrzeby rynku pracy, jego otwartości na uczenie się przez całe życie oraz mobilności edukacyjnej i zawodowej absolwentów ma służyć wyodrębnienie kwalifikacji w poszczególnych zawodach szkolnictwa branżowego oraz stworzenie słuchaczom/uczestnikom warunków do uzyskiwania dodatkowych umiejętności zawodowych, dodatkowych uprawnień zawodowych lub kwalifikacji rynkowych funkcjonujących w Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji, pod koniec nauki.

Koniecznym jest także wprowadzanie nowoczesnych technologii wykorzystywanych zarówno w kształceniu przyszłych kierowców mechaników, jak i w realizacji ich zadań zawodowych. Dzięki współpracy instytucji organizującej kurs z pracodawcami istnieje możliwość wykorzystania dostępnych, nowoczesnych narzędzi, programów komputerowych, urządzeń do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków, układów ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu i sygnalizację nadmiernego zmęczenia kierowcy, nowoczesnymi tachografami oraz urządzeniami komunikacji przewodowej i bezprzewodowej, a także coraz to nowocześniejszymi elektronicznymi systemami nawigacji satelitarnej. Pozwoli to także na dostęp i lepsze rozróżnianie urządzeń wspomagających określanie trasy przejazdu oraz urządzeń optymalizujących trasę przejazdu. Umożliwić także może zapoznanie się z zasadami i sposobami transportu materiałów niebezpiecznych w realnych warunkach pracy. Ponadto, współpraca z pracodawcami oraz instytucjami i organizacjami funkcjonującymi na lokalnym rynku pracy (jak np. park technologiczny czy organizacja zrzeszająca pracodawców i/lub kierowców) może wzbogacić bazę szkoleniową w dostęp do nowocześniejszych samochodów ciężarowych lub symulatorów jazdy oraz placów manewrowych wyposażonych w płyty poślizgowe, co także wydatnie podniesie jakość szkolenia na kwalifikacyjnym kursie zawodowym. Pozwoli to na pełną realizację celów Kursu zgodnie z zapisami prawa, w tym treściami Podstawy Programowej Kształcenia w Zawodach szkolnictwa branżowego dla zawodu kierowca mechanik 832201.

2. Plan zajęć kursu umiejętności zawodowych

2.1. Pogrupowanie efektów kształcenia

Tabela 1. Przyporządkowanie efektów kształcenia wraz z kryteriami weryfikacji do poszczególnych przedmiotów

Efekty kształcenia Stopniowane efektów kształcenia efekt kluczowy ek., efekt ważny ew., efekt pomocniczy ep.	Liczba godzin na efekt kształcenia	Kryteria weryfikacji	Przepisy transportu i ruchu drogowego	Kierowanie pojazdami kategorii B, C
stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (ew.) *	11	określa rodzaje uprawnień do kierowania pojazdami	X	X
		opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy	X	X
		stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem	X	X
		interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych	X	X
		rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich	X	X
		przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego	X	X
		przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym	X	X
		omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym	X	X
		przestrzega przepisów dotyczących przewozu towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym	X	X
rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym (ew.) *	16	określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym	X	X
		opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów	X	X
prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej (ek.)	70	wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu	X	X
		prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: ruchu drogowego atmosferycznych natężenia ruchu	X	X



Efekty kształcenia Stopniowane efektów kształcenia efekt kluczowy ek., efekt ważny ew., efekt pomocniczy ep.	Liczba godzin na efekt kształcenia	Kryteria weryfikacji	Przepisy transportu i ruchu drogowego	Kierowanie pojazdami kategorii B, C
		wykonuje manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych	X	X
		stosuje zasady jazdy defensywnej	X	X
		stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa	X	X
		określa zagrożenia związane z ruchem drogowym	X	X
		stosuje zasady postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych	X	X
wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej (ek.) *	283	przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku	X	X
		przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego	X	X
		przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków	X	X
charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (ep.) *	10	wskazuje dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem oraz wykonywania zawodu kierowcy	X	X
		wskazuje dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu	X	X
		wskazuje dokumenty związane z przewożonym ładunkiem	X	X
		stosuje zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów	X	X
		określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	X	X
		określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy	X	X
Razem godzin w jednostce efektów kształcenia:	390			
przestrzega zasad kultury osobistej i etyki zawodowej		stosuje zasady kultury osobistej i ogólnie przyjęte normy zachowania w środowisku pracy	X	X
		wyjaśnia, na czym polega zachowanie etyczne w zawodzie	X	X
		wskazuje przykłady zachowań etycznych	X	X
planuje wykonanie zadania oraz szacuje czas i budżet zadania		omawia czynności realizowane w ramach czasu pracy	X	X
		określa czas realizacji zadań	X	X

Efekty kształcenia Stopniowane efektów kształcenia efekt kluczowy ek., efekt ważny ew., efekt pomocniczy ep.	Liczba godzin na efekt kształcenia	Kryteria weryfikacji	Przepisy transportu i ruchu drogowego	Kierowanie pojazdami kategorii B, C
		realizuje działania w wyznaczonym czasie	X	X
		monitoruje realizację zaplanowanych działań	X	X
		dokonuje modyfikacji zaplanowanych działań	X	X
		dokonuje samooceny wykonanej pracy	X	X
ponosi odpowiedzialność za podejmowane działania		przewiduje skutki podejmowanych działań, w tym skutki prawne	X	X
		wykazuje odpowiedzialność za wykonywaną pracę	X	X
		ocenia podejmowane działania	X	X
		przewiduje konsekwencje niewłaściwego wykonywania czynności zawodowych na stanowisku pracy, w tym posługiwania się niebezpiecznymi substancjami i niewłaściwej eksploatacji maszyn i urządzeń na stanowisku pracy	X	X
wykazuje się kreatywnością i otwartością na zmiany		podaje przykłady wpływu zmiany na różne sytuacje życia społecznego i gospodarczego	X	X
		wskazuje przykłady wprowadzenia zmiany i ocenia skutki jej wprowadzenia	X	X
		proponuje sposoby rozwiązywania problemów związanych z wykonywaniem zadań zawodowych w nieprzewidywalnych warunkach	X	X
stosuje techniki radzenia sobie ze stresem		rozpoznaje źródła stresu podczas wykonywania zadań zawodowych	X	X
		wybiera techniki radzenia sobie ze stresem odpowiednio do sytuacji	X	X
		wskazuje najczęstsze przyczyny sytuacji stresowych w pracy zawodowej	X	X
		przedstawia różne formy zachowań asertywnych jako sposoby radzenia sobie ze stresem	X	X
		wyraża swoje emocje, uczucia i poglądy zgodnie z przyjętymi normami i zasadami współżycia społecznego	X	X
		rozdziela techniki rozwiązywania konfliktów związanych z wykonywaniem zadań zawodowych	X	X
		określa skutki stresu	X	X
doskonalą umiejętności zawodowe		określa zakres umiejętności i kompetencji niezbędnych do wykonywania zawodu kierowcy mechanika	X	X
		analizuje własne kompetencje	X	X
		wyznacza własne cele rozwoju zawodowego	X	X
		planuje drogę rozwoju zawodowego	X	X

Efekty kształcenia Stopniowane efektów kształcenia efekt kluczowy ek., efekt ważny ew., efekt pomocniczy ep.	Liczba godzin na efekt kształcenia	Kryteria weryfikacji	Przepisy transportu i ruchu drogowego	Kierowanie pojazdami kategorii B, C
		wskazuje możliwości podnoszenia kompetencji zawodowych, osobistych i społecznych	X	X
stosuje zasady komunikacji interpersonalnej		identyfikuje sygnały werbalne i niewerbalne	X	X
		stosuje aktywne metody słuchania	X	X
		prowadzi dyskusje	X	X
		udziela informacji zwrotnej	X	X
		wyraża swoje emocje, uczucia i poglądy zgodnie z przyjętymi normami i zasadami współżycia społecznego	X	X
stosuje metody i techniki rozwiązywania problemów		opisuje sposoby przeciwdziałania problemom w zespole realizującym zadania	X	X
		opisuje techniki rozwiązywania problemów	X	X
		wskazuje na wybranym przykładzie metody i techniki rozwiązywania problemu	X	X
współpracuje w zespole		pracuje w zespole, ponosząc odpowiedzialność za wspólnie realizowane zadania	X	X
		przestrzega podziału ról, zadań i odpowiedzialności w zespole	X	X
		angażuje się w realizację wspólnych działań zespołu	X	X
		modyfikuje sposób zachowania, uwzględniając stanowisko wypracowane wspólnie z innymi członkami zespołu	X	X

UWAGA: wszystkie osoby prowadzące zajęcia na Kursie mają obowiązek realizować tematykę (wiadomości, umiejętności i postawy – kompetencje) z obszarów kompetencji personalnych i społecznych, zgodnie z treściami Podstawy Programowej Kształcenia w Zawodach szkolnictwa branżowego dla zawodu kierowca mechanik (wybrane efekty i kryteria są wskazane do realizacji w treściach przedmiotów). Osoby prowadzące wszystkie obowiązkowe zajęcia edukacyjne powinni stwarzać uczestnikom kursu warunki do nabywania kompetencji personalnych i społecznych

* efekty kształcenia wskazane do realizacji w kształceniu teoretycznym mogą być (po spełnieniu wymagań określonych w aktualnych przepisach oświatowych) realizowane w formie kształcenia na odległość (teoretyczne treści ujęte w programach nauczania przedmiotów kwalifikacyjnego kursu zawodowego są możliwe do zrealizowania w wykorzystaniem metod i technik kształcenia na odległość).

Program został opracowany dla stacjonarnej formy kształcenia.



Tabela 2. Grupowanie efektów kształcenia w zajęcia i nadawanie nazw tym zajęciom

Nazwa jednostki efektów kształcenia	Efekt kształcenia wraz z kodowaniem (ek; ew; ep)	Liczba godzin	Kryteria weryfikacji	Grupowanie efektów kształcenia w zajęcia Nazwa zajęć	Okres realizacji w cyklu nauczania
TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej	stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (ew.)	10	<ul style="list-style-type: none"> – określa rodzaje uprawnień do kierowania pojazdami – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym 	Przepisy transportu i ruchu drogowego	Rozpoczęcie KUZ jako samodzielnej jednostki szkoleniowej, dla realizacji KKZ: I i II część (okres) prowadzenia KKZ Jako samodzielny kurs – w dowolnym momencie roku z zachowaniem obowiązujących przepisów prawa. Czas realizacji KUZ – dwa miesiące.
	rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym (ew.)	12	<ul style="list-style-type: none"> – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów 		
	wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej (ek.)	280	<ul style="list-style-type: none"> – przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku – przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego – przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków 		



Nazwa jednostki efektów kształcenia	Efekt kształcenia wraz z kodowaniem (ek; ew; ep)	Liczba godzin	Kryteria weryfikacji	Grupowanie efektów kształcenia w zajęcia Nazwa zajęć	Okres realizacji w cyklu nauczania
	charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (ep.)	8	<ul style="list-style-type: none"> – wskazuje dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem oraz wykonywania zawodu kierowcy – wskazuje dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu – wskazuje dokumenty związane z przewożonym ładunkiem – stosuje zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy 		
TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej	stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (ew.)	1	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem – interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym – przestrzega przepisów dotyczących przewozu towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym 	Kierowanie pojazdami kategorii B, C	Druga część KUZ odbywająca się po zakończeniu części pierwszej. Podczas realizacji KKZ będzie to II i III część (okres) realizacji kursu kwalifikacji zawodowych. Możliwy czas realizacji KUZ – dwa lub trzy miesiące
	rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym (ew.)	4	<ul style="list-style-type: none"> – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów 		
	prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie	70	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu 		



Nazwa jednostki efektów kształcenia	Efekt kształcenia wraz z kodowaniem (ek; ew; ep)	Liczba godzin	Kryteria weryfikacji	Grupowanie efektów kształcenia w zajęciu Nazwa zajęć	Okres realizacji w cyklu nauczania
	niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej (ek)		<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu – wykonuje manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych – stosuje zasady jazdy defensywnej – stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa – określa zagrożenia związane z ruchem drogowym – stosuje zasady postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych 		
	wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej (ek.)	3	<ul style="list-style-type: none"> – przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku – przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego – przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków 		
	charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (ep.)	2	<ul style="list-style-type: none"> – wskazuje dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem oraz wykonywania zawodu kierowcy – wskazuje dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu – wskazuje dokumenty związane z przewożonym ładunkiem – stosuje zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy 		

2.2. Określenie liczby godzin na kształcenie zawodowe

Tabela 3. Określenie liczby godzin poszczególnych zajęć z podziałem na zajęcia teoretyczne i praktyczne

Nazwa zajęć	Liczba godzin Zajęcia teoretyczne	Liczba godzin Zajęcia praktyczne	Efekty kształcenia wraz z kodami - ek, ew, ep	Kryteria weryfikacji realizowane w ramach zajęć
Przepisy transportu i ruchu drogowego (T)	310	0	stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (ew.)	<ul style="list-style-type: none"> – określa rodzaje uprawnień do kierowania pojazdami – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym
			rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym (ew.)	<ul style="list-style-type: none"> – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów
			wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej (ek.)	<ul style="list-style-type: none"> – przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku – przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego – przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków
			charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (ep.)	<ul style="list-style-type: none"> – wskazuje dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem oraz wykonywania zawodu kierowcy – wskazuje dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu – wskazuje dokumenty związane z przewożonym ładunkiem – stosuje zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów



Nazwa zajęć	Liczba godzin Zajęcia teoretyczne	Liczba godzin Zajęcia praktyczne	Efekty kształcenia wraz z kodami - ek, ew, ep	Kryteria weryfikacji realizowane w ramach zajęć
				<ul style="list-style-type: none"> określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy
Kierowanie pojazdami kategorii B, C	0	80	stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (ew.)	<ul style="list-style-type: none"> opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym przestrzega przepisów dotyczących przewozu towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym
			rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym (ew.)	<ul style="list-style-type: none"> określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów
			prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej (ek.)	<ul style="list-style-type: none"> wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> ruchu drogowego atmosferycznych natężenia ruchu wykonuje manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych stosuje zasady jazdy defensywnej stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa określa zagrożenia związane z ruchem drogowym

Nazwa zajęć	Liczba godzin Zajęcia teoretyczne	Liczba godzin Zajęcia praktyczne	Efekty kształcenia wraz z kodami - ek, ew, ep	Kryteria weryfikacji realizowane w ramach zajęć
				– stosuje zasady postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych
			wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej (ek.)	– przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku – przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego – przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków
			charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (ep.)	– wskazuje dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem oraz wykonywania zawodu kierowcy – wskazuje dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu – wskazuje dokumenty związane z przewożonym ładunkiem – stosuje zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy
Razem godzin:	310	80		
Łącznie godzin:	390			

Teoretyczne treści ujęte w programach nauczania przedmiotów kursu są możliwe do zrealizowania w wykorzystaniu metod i technik kształcenia na odległość.

Osoby odpowiedzialne za realizację wszystkich obowiązkowych zajęć edukacyjnych z zakresu kształcenia zawodowego powinni stwarzać słuchaczom kursu warunki do nabywania kompetencji personalnych i społecznych.

2.3. Plan kursu umiejętności zawodowych

Tabela 4. Plan zajęć kursu umiejętności zawodowych

Lp.	Nazwa zajęć:	Liczba godzin:	Uwagi o realizacji
	Przepisy transportu i ruchu drogowego	310	Kształcenie teoretyczne
	Kierowanie pojazdami kategorii B, C	80	Kształcenie praktyczne
Łączna ilość godzin KUZ dla JEK TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej:		390	
<p>Planowany termin egzaminu</p> <p>Egzamin potwierdzający dla jednostki efektów kształcenia TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej – po ukończeniu całości KUZ.</p> <p>Egzamin potwierdzający kwalifikację TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego odbywa się po zakończeniu całości KKZ. Czas zakończenia kwalifikacyjnego kursu zawodowego nie później niż na 6 tygodni przed terminem egzaminu dla kwalifikacji.</p>			

3. Cele kształcenia kursu umiejętności zawodowych

Absolwent kwalifikacyjnego kursu zawodowego dla kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego wyodrębnionej dla zawodu kierowca mechanik, w tym absolwent kursu umiejętności zawodowych w zakresie jednostki efektów kształcenia TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej, powinien być przygotowany do wykonywania, między innymi, następujących zadań zawodowych:

- prowadzenia pojazdów samochodowych zgodnie z przepisami ruchu drogowego i przepisami o transporcie drogowym w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B oraz C oraz kwalifikacji wstępnej,
- organizowania i wykonywania czynności związanych z transportem drogowym,
- organizowania stanowiska pracy zgodnie z zasadami ergonomii, proksemiki i bezpieczeństwa oraz higieny pracy,
- przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska,
- stosowania środków ochrony indywidualnej i zbiorowej w trakcie realizacji zadań zawodowych,
- przestrzegania przepisów prawa w zakresie realizacji usług transportowych,
- planowania, organizowania i wykonywania czynności związanych z eksploatacją środków transportu drogowego,
- wykonywania prac związanych z obsługą, eksploatacją, użytkowaniem i konserwacją oraz naprawą środków transportu drogowego, korzystając z urządzeń kontrolno-pomiarowych i pomocniczych,
- wykonywania prac związanych z przewozem rzeczy,
- posługiwania się dokumentacją techniczno-eksploatacyjną środków transportu drogowego,
- dobierania środków transportu drogowego do wykonywanych usług transportowych,
- szybkiej aktualizacji wiedzy z niezwykle dynamicznej dziedziny, jaką jest obecnie transport oraz pracy w zmieniającej się rzeczywistości zawodowej,
- stosowania przepisów prawa dotyczących prowadzenia działalności gospodarczej, prawa pracy oraz ochrony danych osobowych,
- szacowania i obliczania kosztów związanych z eksploatacją środków transportu drogowego,
- podejmowania własnej działalności gospodarczej zgodnej z zawodem,
- pracy i współpracy w zespole, angażując się w realizację zadań zawodowych z zachowaniem podziału ról i zadań,
- rozwijanie pasji i zainteresowań powiązanych z zawodem, podnoszących i poszerzających jednocześnie wiedzę, umiejętności oraz kompetencje,
- udzielania pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadkach przy pracy oraz w stanach zagrożenia zdrowia i życia,

- oceniania stanu technicznego oraz jakości wykonanych napraw środków transportu drogowego dokonywanych w różnych warunkach,
- posługiwania się językiem obcym zawodowym w zakresie słownictwa specjalistycznego powiązanego z zawodem,
- kulturalnego i etycznego komunikowania się z odbiorcami jego pracy.

Główne cele kształcenia dla jednostki efektów kształcenia TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej zawierają się w powyższych celach i są wskazane do realizacji w poniższych treściach przedmiotu. Stanowią one zasób umiejętności, kompetencji i wiedzy oraz postaw niezbędnych do ukończenia pozostałych jednostek efektów kształcenia i ostatecznie zdania egzaminów uprawniających do wykonywania zawodu kierowcy mechanika w oparciu o kwalifikację TDR.01 Eksploatacja środków transportu drogowego.

Cele kształcenia są zgodne z celami wskazanymi w Podstawie programowej kształcenia w zawodzie szkolnictwa branżowego oraz przepisami prawa obowiązującego dla zawodu kierowca mechanik.

4. Programy poszczególnych zajęć

4.1. Program nauczania dla przedmiotu: Przepisy transportu i ruchu drogowego (T), wymiar 310 godz.

4.1.1 Cele ogólne przedmiotu

Cele ogólne przedmiotu to:

- Poznanie przepisów prawa dotyczących pracy kierowcy mechanika, w tym: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii B, B+E, C.
- Poznanie zasad prowadzenia pojazdów samochodowych kategorii B, B+E, C.
- Uzyskanie wiedzy i kompetencji do zdania egzaminu państwowego prawa jazdy kategorii B, B+E.
- Uzyskanie wiedzy i kompetencji do zdania egzaminu państwowego prawa jazdy kategorii C, C1.
- Przygotowanie do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego w zakresie teoretycznym.
- Rozpoznanie i doskonalenie umiejętności własnych przewidywania, rozpoznawania i unikania sytuacji krytycznych w ruchu drogowym oraz reagowania na nie.
- Nabycie umiejętności technik kierowania pojazdami samochodowymi i zespołami pojazdów.
- Nabycie umiejętności udzielania pomocy przedmedycznej osobom poszkodowanym w wypadkach.
- Zrozumienie zjawisk związanych z ruchem samochodu oraz kształcenie właściwych reakcji kierowcy.
- Poznanie i umiejętne stosowanie zasady rozważnego i kulturalnego zachowania za kierownicą.
- Poznanie zasad przeprowadzania egzaminu państwowego prawa jazdy kategorii B, B+E, C.

4.1.2 Cele szczegółowe przedmiotu

Cele szczegółowe przedmiotu to: (uczestnik Kursu potrafi)

- określać znaczenie przepisów ruchu drogowego,
- wyjaśniać podstawowe określenia zamieszczone w ustawie Prawo o ruchu drogowym,
- określać główne przyczyny wypadków drogowych,
- określać akty prawne regulujące przepisy ruchu drogowego,



- określać kolejność stosowania się uczestnika ruchu drogowego do znaków, sygnałów i poleceń,
- określać uprawnienia osób niepełnosprawnych dotyczące ruchu drogowego,
- stosować przepisy o ruchu pieszych na drogach publicznych,
- rozpoznawać znaki i sygnały stosowane na drogach oraz określić ich znaczenie,
- określać dopuszczalne prędkości dla różnych pojazdów na obszarze zabudowanym, poza nim i w strefie zamieszkania,
- wyjaśniać zasady wykonywania manewrów: wymijania, omijania, cofania, wyprzedzania,
- określać pierwszeństwo przejazdu w różnych sytuacjach drogowych,
- wyjaśniać zasady stosowania sygnałów świetlnych i dźwiękowych w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza,
- charakteryzować zasady kierowania pojazdami samochodowymi,
- określić, jak bezpiecznie prowadzić pojazd i wykonywać manewry na drodze,
- wyjaśniać zasady holowania pojazdów,
- określać zasady postępowania uczestnika ruchu drogowego w sytuacji zaistnienia wypadku,
- wyjaśniać zasady zatrzymywania i postoju pojazdów na różnych drogach z powodu uszkodzenia lub wypadku,
- określać uprawnienia policji dotyczące kontroli ruchu drogowego,
- doskonalić umiejętności przewidywania, rozpoznawania i unikania sytuacji krytycznych w ruchu drogowym,
- określać zasady i sposoby prowadzenia reanimacji oraz zakładania opatrunków unieruchamiających i tamujących krew,
- radzić sobie ze stresem.

4.1.3 Materiał nauczania z uwzględnieniem opisu efektów kształcenia

Tabela 5. Materiał nauczania dla przedmiotu: Przepisy transportu i ruchu drogowego

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – określa rodzaje uprawnień do kierowania pojazdami – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – wskazuje dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem oraz wykonywania zawodu kierowcy – wskazuje dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – określić rodzaje uprawnień do kierowania pojazdami – wymienić kategorie prawa jazdy – wymienić dokumenty potwierdzające możliwość wykonywania zawodu kierowcy – wymienić, do czego uprawnia prawo jazdy kategorii B1, B, B+E, C – opisać uprawnienia prawa jazdy kategorii B1, B, B + E, C1, C – wymienić, co oznaczają kody wpisane w prawo jazdy – opisać, jak powinno wyglądać szkolenie osób ubiegających się o wydanie uprawnień – wymienić zasady przeprowadzania egzaminu teoretycznego – utrzymywać ład i porządek na stanowisku pracy – scharakteryzować sposób oceniania egzaminu teoretycznego – opisać warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – opisywać przedmioty, działania i zjawiska związane z czynnościami zawodowymi w języku obcym zawodowym
Przepisy ruchu drogowego	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym – przestrzega przepisów dotyczących przewozu towarów w 	<ul style="list-style-type: none"> – rozróżnić podstawowe pojęcia ustawy – Prawo o ruchu drogowym – dokonać analizy zapisów prawa dotyczących pracy kierowcy mechanika – opisać zakres obowiązywania przepisów ruchu drogowego – scharakteryzować podstawowe elementy ruchu: droga, pojazd, człowiek

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			ruchu krajowym i międzynarodowym	<ul style="list-style-type: none"> – opisać sposób organizacji ruchu drogowego: znaki i sygnały drogowe, przepisy ruchu drogowego – wymienić błędy człowieka, które są najczęstszą przyczyną wypadków drogowych – wymienić ogólne warunki bezpieczeństwa i kultury w ruchu drogowym – zorganizować stanowisko pracy kierowcy mechanika zgodnie z wymogami ergonomii, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska – wyjaśnić znaczenie ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i> i innych obowiązujących aktów prawa dotyczących przepisów ruchu drogowego dla działalności kierowcy mechanika – zilustrować zasadę ograniczonego zaufania – wyjaśnić znaczenie przestrzegania zasad ochrony środowiska przy przewozie ładunków – czytać i rozpoznawać znaki drogowe oraz przepisy ruchu drogowego innych krajów wykorzystując język obcy zawodowy – stosować formalny lub nieformalny styl wypowiedzi w języku obcym zawodowym adekwatnie do sytuacji – przestrzegać zasad kultury osobistej i etyki zawodowej – wskazać przykłady zachowań etycznych
Rodzaje dróg	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić rodzaje dróg – określić sposób zachowania na autostradach i drogach ekspresowych – rozróżnić skrzyżowanie i skrzyżowanie o ruchu okrężnym – objaśnić, co to jest ruch kierowany – wyjaśnić definicję drogi

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić, na podstawie znaków kierunku i miejscowości e15a-e16, informacje o jakości i klasie utrzymania drogi – interpretować znaczenie nadawanych znaków i sygnałów
Droga i jej przeznaczenie	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem 	<ul style="list-style-type: none"> – opisać warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – określić, co to jest: jezdnia, pas ruchu, pobocze, chodnik – rozpoznać znaki pionowe i poziome dotyczące oznakowania: przejście dla pieszych, przejazd dla rowerzystów, droga dla rowerów, pas ruchu dla rowerów, śluza dla rowerów, przystanek – opisać sposoby reagowania na znaki – zdefiniować: jezdnia, pas ruchu, pobocze, chodnik – antycypować zachowania innych użytkowników dróg – identyfikować słowa kluczowe i internacjonalizmy – wykazać odpowiedzialność za wykonywaną pracę
Obszary, na jakich występują drogi	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem 	<ul style="list-style-type: none"> – opisać obszary, na jakich występują drogi – określić, co to jest: obszar zabudowany, strefa zamieszkania, strefa ruchu, drogi wewnętrzne – wyjaśnić zasady poruszania się w strefie zamieszkania, na drogach wewnętrznych – omówić zasady odpowiedzialności w ruchu – scharakteryzować pojęcia: obszar zabudowany, strefa zamieszkania, strefa ruchu, droga wewnętrzna – stosować zwroty i formy grzecznościowe w języku obcym zawodowym
Rodzaje użytkowników dróg	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić rodzaje uczestników dróg – wyjaśnić definicję: pieszy, kierujący, kierowca, kolumna pieszych – opisać sposoby zachowania się kierowcy wobec użytkowników dróg

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – scharakteryzować pojęcia: pieszy, kierujący, kierowca, kolumna pieszych – uzyskać i przekazać informacje i wyjaśnienia w języku obcym zawodowym
Sposoby i warunki użytkowania dróg	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić rodzaje uczestników dróg – wyjaśnić definicję: szczególna ostrożność, ustąpienie pierwszeństwa, pieszy, kierujący, kierowca, kolumna pieszych – udzielić pierwszej pomocy w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego – scharakteryzować rodzaje uczestników dróg – zanalizować definicję: szczególna ostrożność, ustąpienie pierwszeństwa, pieszy, kierujący, kierowca, kolumna pieszych
Typy i charakterystyka pojazdów	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem 	<ul style="list-style-type: none"> – nazwać rodzaje pojazdów – wymienić, co to jest: pojazd, pojazd silnikowy, pojazd samochodowy, pojazd wolnobieżny, pojazd członowy, pojazd nienormatywny itd. – opisać różne rodzaje pojazdów – scharakteryzować rodzaje pojazdów – wyjaśnić co to jest: pojazd, pojazd silnikowy, pojazd samochodowy, pojazd wolnobieżny, pojazd członowy, pojazd nienormatywny itd.
Pozycja pojazdu na jezdni	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem – interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich 	<ul style="list-style-type: none"> – opisać prawidłową pozycję pojazdu na jezdni – zilustrować zajmowanie prawidłowej pozycji pojazdu na jezdni – zilustrować przestrzeganie przepisów dotyczących przewozu towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym – opisać prawidłowe umiejscowienie pojazdu na pasach wjazdu i zjazdu z drogi szybkiego ruchu – nazwać i opisać nieprawidłowe zachowania kierujących

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – sklasyfikować nieprawidłowe zachowania kierujących – scharakteryzować prawidłową pozycję pojazdu na jezdni podczas przejeżdżania przez skrzyżowania, torowiska, przejazdy kolejowe – przekazać w języku obcym nowożytnym informacje zawarte w materiałach w języku obcym
Zasada zachowania ostrożności	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem 	<ul style="list-style-type: none"> – zdefiniować zasadę zachowania ostrożności – wymienić, kogo dotyczy zasada zachowania ostrożności – wyjaśnić, jak stosować zasadę zachowania ostrożności w różnych warunkach – wymienić skutki zaniechań oraz niestosowania się do zasady zachowania ostrożności – określić skutki zaniechań oraz niestosowania się do zasady zachowania ostrożności – powiadomić odpowiednie służby o zdarzeniu drogowym – współdziałać z innymi osobami, realizując zadania językowe
Zasada zachowania szczególnej ostrożności	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem – omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić, kogo dotyczy i kiedy należy stosować zasadę zachowania szczególnej ostrożności – wymienić skutki niestosowania się do zasady zachowania szczególnej ostrożności – opisać czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów – ocenić skutki niestosowania się do zasady zachowania szczególnej ostrożności – współpracować z policją i Inspekcją Transportu Drogowego oraz innymi służbami, w tym korzystając z języka obcego zawodowego – stosować zasady kultury i etyki

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Zasada ograniczonego zaufania	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić, kogo dotyczy i kiedy należy stosować zasadę ograniczonego zaufania – wymienić skutki niestosowania się do zasady ograniczonego zaufania – zanalizować skutki niestosowania się do zasady ograniczonego zaufania – zilustrować stosowanie zasady ograniczonego zaufania
Kolejność stosowania się do znaków, sygnałów i poleceń	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem – interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić kolejność stosowania się do znaków, sygnałów i poleceń – omówić sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisać czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów – wyjaśnić zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w tym: tzw. korytarz życia, omijanie miejsca zdarzenia) – wymienić osoby uprawnione do wydawania poleceń i sygnałów na drodze – zdefiniować zasady poruszania się pojazdów uprzywilejowanych po drogach – scharakteryzować kolejność stosowania się do znaków, sygnałów i poleceń – sklasyfikować osoby uprawnione do wydawania poleceń i sygnałów na drodze – wymienić organa upoważnione do wydawania poleceń sygnałów i znaków na drogach – opisać czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu
Włączanie się do ruchu	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu 	<ul style="list-style-type: none"> – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego 	<ul style="list-style-type: none"> – zdefiniować pojęcie: włączenie się do ruchu – wymienić, kto jest włączającym się do ruchu

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
		<p>poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej</p> <ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić zasady zachowania podczas zbliżania się do miejsca postoju autobusu szkolnego, zbliżaniu się do przystanku autobusowego – wymienić sytuacje, w których należy umożliwić włączenie się do ruchu innemu pojazdowi – opisać zasady jazdy defensywnej – scharakteryzować pojęcie włączania do ruchu – scharakteryzować włącznie się do ruchu na drogach szybkiego ruchu i autostradach z wykorzystaniem pasa wjazdu i zjazdu oraz pasów rozbiegowych – opisać włączanie się do ruchu po dokonaniu opłaty za użytkowanie autostrady – określić zasady zachowania podczas zbliżania się do miejsca postoju autobusu szkolnego, zbliżaniu się do przystanku autobusowego – sklasyfikować sytuacje, w których należy umożliwić włączenie się do ruchu innemu pojazdowi – opisać zasadę ustępowania pojazdowi włączającemu się do ruchu – zasady jazdy „na suwak”
Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić, jak ocenić sytuację wokół pojazdu – wymienić, na czym polega zmiana kierunku jazdy – wymienić jakie zasady obowiązują przy zmianie kierunku jazdy – opisać, jak powinien wyglądać manewr skrętu w lewo, prawo – opisać zasady optymalizacji zużycia paliwa – opracować schemat zmiany kierunku jazdy – określić zasady obowiązujące przy zmianie kierunku jazdy – scharakteryzować manewr skrętu w lewo, prawo – opisać sposób włączanie się do ruchu wykorzystując pas rozbiegowy

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				– opisać sposoby zjazdu z wykorzystaniem pasa wyłączania
Zawracanie – zasady i sposoby wykonania	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić, na czym polega manewr zawracania – wyjaśnić, kiedy jest zabroniony manewr zawracania – wymienić, które znaki zabraniają zawracania – opisać sposoby monitorowania sytuacji wokół pojazdu przed manewrami – określić zasady obowiązujące przy wykonywaniu manewru zawracania – zilustrować pojęcie zachowanie szczególnej ostrożności – określić zagrożenia związane z ruchem drogowym
Wymijanie i omijanie	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – opisać, na czym polega manewr wymijania – opisać, na czym polega manewr omijania – wymienić kolejność czynności kierowcy przy wykonywaniu manewrów – zademonstrować kontrolę otoczenia pojazdu podczas manewrów – opisać zmiany biegów podczas manewrów – wskazać zagrożenia wokół pojazdu występujące w ruchu drogowym w związku z wykonywanymi manewrami – określić zasady obowiązujące przy wykonywaniu manewru wymijania – określić zasady obowiązujące przy wykonywaniu manewru omijania
Wyprzedzanie – zasady i sposoby wykonania	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić, na czym polega manewr wyprzedzania – wymienić znaki, które zabraniają wyprzedzania – opisać miejsca, w których wyprzedzanie jest zabronione – wyjaśnić sytuacje, w których wyprzedzanie jest zabronione – zanalizować manewr wyprzedzania – wskazać zagrożenia wokół pojazdu występujące w ruchu drogowym w związku z wykonywanymi manewrami – ocenić podejmowane działania

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
		<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 		<ul style="list-style-type: none"> – wykazać odpowiedzialność za podejmowane działania oraz wykonywaną pracę
Cofanie – zasady i sposoby wykonania	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić, na czym polega manewr cofania – wymienić czynności, które należy wykonać, podczas wykonywania manewru cofania – opisać miejsca i sytuacje, w których manewr cofania jest zabroniony – określić sytuacje, w których wykonanie manewru cofania jest niedozwolone – wskazać zagrożenia wokół pojazdu występujące w ruchu drogowym w związku z wykonywanymi manewrami – udzielić pierwszej pomocy w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego
Jazda na skrzyżowaniu i pierwszeństwo przejazdu	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić trzy podstawowe rodzaje skrzyżowań – wyjaśnić zasady pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach równorzędnych – wyjaśnić zasady pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach drogą podporządkowaną – wyjaśnić zasady pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach o ruchu okrężnym – wyjaśnić zasady pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną – wyjaśnić zasady pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach kierowanych przez osobę uprawnioną – scharakteryzować zasady przejazdu przez różnego rodzaju skrzyżowania – zanalizować zasady pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowania różnego typu – przekazać w języku obcym nowożytnym informacje zawarte w materiałach w języku obcym zawodowym

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> współdziałać z innymi osobami, realizując zadania językowe
Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe i przejazdy tramwajowe	0,5	<ul style="list-style-type: none"> stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> wymienić obowiązki kierującego podczas zbliżania się do przejazdu kolejowego i podczas przejeżdżania przez tory wymienić znaki i sygnały drogowe stosowane na przejazdach kolejowych strzeżonych i niestrzeżonych opisać zasady stosowane podczas zbliżania się lub przejeżdżania przez torowiska tramwajowe wymienić znaki ostrzegawcze umieszczane przed przejazdami tramwajowymi scharakteryzować zasady przejazdu przez przejazdy kolejowe oraz torowiska tramwajowe zanalizować przyczyny wypadków na przejazdach kolejowych i torowiskach tramwajowych
Zachowanie wobec pojazdów specjalnego przeznaczenia	0,5	<ul style="list-style-type: none"> stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> wymienić sposób oznakowania pojazdów przewożących zorganizowane grupy dzieci i młodzieży do 18 roku życia wymienić obowiązki kierowcy podczas omijania, przejeżdżania obok pojazdów specjalnego przeznaczenia wyjaśnić, jakie warunki musi spełniać pojazd specjalny, aby być pojazdem uprzywilejowanym w ruchu opisać, jak należy zachować się, przejeżdżając obok pojazdu nauki jazdy scharakteryzować zasady i obowiązki kierującego wobec pojazdów specjalnego przeznaczenia (autobus szkolny, pojazd uprzywilejowany, itp.) opisać obowiązki kierowcy i użytkownika drogi uczestniczącego w procesie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wyjaśnić zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w tym: tzw. korytarz życia, omijanie miejsca

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<p>zdarzenia) oraz wobec pojazdów zabezpieczających zdarzenie drogowe</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykazać odpowiedzialność za wykonywaną pracę – wskazać przykłady zachowań etycznych
Zachowanie wobec pieszych i rowerzystów	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić prawa i obowiązki pieszego w ruchu drogowym – wymienić obowiązki kierującego wobec pieszych – wymienić prawa i obowiązki rowerzysty w ruchu drogowym – wymienić obowiązki kierującego wobec rowerzystów – opisać zachowanie podczas zbliżania się do przystanku tramwajowego, autobusowego, przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerów – wyjaśnić zachowanie się wobec użytkowników dróg w różnych warunkach atmosferycznych oraz różnych porach dnia i roku – scharakteryzować zachowanie podczas zbliżania się do przejazdów dla rowerzystów oraz podczas przejeżdżania przez drogę dla rowerów poza jezdnią – zaprezentować etyczne i kulturalne sposoby komunikowania się z innymi użytkownikami dróg – udzielić pierwszej pomocy w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego – zilustrować zasadę ograniczonego zaufania – rozpoznawać oraz stosować środki językowe umożliwiające realizację czynności zawodowych
Prędkość bezpieczna	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić, co to jest prędkość bezpieczna – wymienić dopuszczalną prędkość w obszarze zabudowanym i poza nim – wymienić dopuszczalne prędkości na drogach w Polsce i krajach ościennych – wymienić znaki drogowe określające prędkość pojazdów na drodze

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
		<ul style="list-style-type: none"> rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów 	<ul style="list-style-type: none"> określić, jaki odstęp należy zachować od poprzedzającego pojazdu określić maksymalne dopuszczalne prędkości dla poszczególnych rodzajów pojazdów i dróg wyjaśnić odpowiedzialność kierującego pojazdem za niedostosowanie prędkości do warunków panujących opisać zagrożenia występujące w ruchu
Zatrzymywanie i postój	0,5	<ul style="list-style-type: none"> stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów 	<ul style="list-style-type: none"> zdefiniować zatrzymanie pojazdu zdefiniować postój pojazdu wymienić znaki drogowe pionowe i poziome, które określają, gdzie zatrzymanie jest dozwolone, a gdzie zabronione wymienić znaki drogowe pionowe i poziome, które określają, gdzie postój jest dozwolony, a gdzie zabroniony opisać sposoby sygnalizowania obecności pojazdu uszkodzonego na drodze scharakteryzować zatrzymanie i postój pojazdu określić warunki postoju uszkodzonego pojazdu na drodze, z uwzględnieniem dróg szybkiego ruchu i autostrad wskazać zagrożenia wokół pojazdu występujące w ruchu drogowym w związku z zatrzymaniem i postojem na podstawie literatury w języku obcym opisać manewry wykonywane pojazdem
Sytuacje nietypowe	1	<ul style="list-style-type: none"> stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> wymienić sytuacje nietypowe sklasyfikować sytuacje nietypowe interpretować znaczenia nadawanych sygnałów drogowych zdefiniować holowanie zdefiniować obowiązki kierowcy jadącego w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza wymienić obowiązki i zasady poruszania się pojazdów w zorganizowanej kolumnie

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
		<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów 	<ul style="list-style-type: none"> – scharakteryzować, jakie warunki powinny być spełnione podczas holowania pojazdu – opisać sposoby zachowania się wobec kolumny pojazdów – opisać czynniki ryzyka wynikające z zachowania się kolumny pojazdów, pojazdów uprzywilejowanych, pieszych, rowerzystów – komunikować się z innymi użytkownikami dróg wykorzystując dostępne środki
Światła zewnętrzne i zasady ich używania	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem – interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – zdefiniować światła, w które powinien być wyposażony pojazd samochodowy – wskazać wszystkie rodzaje świateł obowiązujące w pojeździe – sklasyfikować rodzaje świateł w pojeździe – wyjaśnić zasady używania odpowiednich świateł będących na wyposażeniu pojazdu – opisać sposoby zachowania się kierowcy w sytuacji awarii oświetlenia pojazdu – zilustrować zasadę ograniczonego zaufania – nazwać światła pojazdu w języku obcym zawodowym
Znaki drogowe – wiadomości ogólne	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów 	<ul style="list-style-type: none"> – podać definicję znaków i sygnałów drogowych – wymienić rodzaje znaków drogowych – zidentyfikować znaki drogowe pionowe, poziome, sygnały świetlne, sygnały nadawane przez osoby kierujące ruchem, sygnały dźwiękowe lub wibracyjne umieszczone na drodze – wymienić służby i osoby mogące nadawać znaki i sygnały drogowe – wyjaśnić znaczenie poszczególnych znaków – opisać skutki niestosowania się do znaków – odczytać bezbłędnie interpretacje wszystkich znaków drogowych

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – przekazać w języku obcym nowożytnym informacje zawarte w materiałach w języku obcym – wyjaśnić znaczenie wybranych oznaczeń i znaków UE
Znaki drogowe pionowe – ostrzegawcze	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – interpretować znaki drogowe pionowe ostrzegawcze – rozróżnić kształt i kolor znaków ostrzegawczych – wyjaśnić zasadę stosowania tabliczek informacyjnych pod znakami ostrzegawczymi – scharakteryzować zależność umieszczenia znaku drogowego od miejsca niebezpiecznego, w zależności od dopuszczalnej prędkości na drodze – korzystać ze słownika dwujęzycznego i jednojęzycznego
Znaki drogowe pionowe – zakazu	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – interpretować znaki drogowe pionowe zakazu – wyjaśnić zależność umieszczenia tabliczki informacyjnej pod znakiem zakazu – rozróżnić kształt i kolor znaków zakazu – wymienić zasady zatrzymania przed znakiem, za znakiem zakazu zatrzymania i postoju – scharakteryzować zakaz zatrzymania i postoju – omawiać czynności realizowane w ramach czasu pracy
Znaki drogowe pionowe – nakazu	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – interpretować znaki drogowe pionowe nakazu – rozróżnić kształt i kolor znaków nakazu – wyjaśnić, jak powinien zachować się kierujący, zbliżając się do znaku nakazu – scharakteryzować znaki nakazu pionowe – rozpoznawać oraz stosować środki językowe umożliwiające realizację czynności zawodowych

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Znaki drogowe pionowe – informacyjne	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – interpretować znaki drogowe pionowe informacyjne – rozróżnić kształt i kolor znaków informacyjnych – wyjaśnić znaczenie znaków informacyjnych – scharakteryzować znaki pionowe informacyjne – wskazać podstawy prawa dotyczące znaków drogowych w Polsce i innych krajach – rozpocząć, prowadzić i kończyć rozmowę w języku obcym zawodowym
Znaki drogowe pionowe – kierunku i miejscowości	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić znaczenie znaków drogowych pionowych kierunku i miejscowości – rozróżnić kształt i kolor znaków kierunku i miejscowości – scharakteryzować znaki drogowe pionowe – kierunku i miejscowości – opisać zachowanie się kierowcy reagującego właściwie i odpowiedzialnie na dany znak – wskazać potencjalne skutki nierespektowania znaków drogowych – dostosować styl wypowiedzi do sytuacji w języku obcym zawodowym
Znaki drogowe pionowe – uzupełniające	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić znaczenie znaków drogowych pionowych uzupełniających – rozróżnić kształt i kolor znaków uzupełniających – scharakteryzować znaki drogowe pionowe – uzupełniające – wyrażać swoje opinie i uzasadniać je w języku obcym
Znaki drogowe poziome	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące 	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich 	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznawać znaki drogowe – wyjaśnić znaczenie znaków poziomych

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
		<ul style="list-style-type: none"> bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> rozdzielić kształt i kolor znaków poziomych scharakteryzować znaki drogowe poziome zastosować programy komputerowe wykorzystywane w trakcie egzaminu na prawo jazdy do samokształcenia
Sygnalizacja świetlna sterująca ruchem	0,5	<ul style="list-style-type: none"> stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> wyjaśnić znaczenie sygnalizacji świetlnej sterującej ruchem rozdzielić rodzaje sygnalizatorów sterujących ruchem scharakteryzować sygnalizację świetlną sterującą ruchem przewidzieć konsekwencje niewłaściwego wykonywania czynności zawodowych na stanowisku pracy rozpocząć, prowadzić i zakończyć rozmowę w języku obcym
Sygnały dawane przez kierującego ruchem	0,5	<ul style="list-style-type: none"> stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> interpretować sygnały dawane przez kierującego ruchem wymienić osoby uprawnione do nadawania sygnałów w ruchu drogowym scharakteryzować sygnały dawane przez kierującego ruchem wyjaśnić możliwości współdziałania z kierującym ruchem pytać o opinie, zgadzać się lub nie zgadzać z opiniami innych osób w języku obcym zawodowym
Sygnały dźwiękowe	0,5	<ul style="list-style-type: none"> stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> zidentyfikować sygnały dźwiękowe, w tym nadawane na przejazdach kolejowym, przejściach dla pieszych zidentyfikować sygnały dźwiękowe nadawane przez pojazdy uprzywilejowane scharakteryzować sygnały dźwiękowe wyjaśnić znaczenie sygnałów dźwiękowych

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
		<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 		<ul style="list-style-type: none"> – wskazać kto i w jakiej sytuacji może nadawać sygnały dźwiękowe
Warunki używania i warunki techniczne pojazdu	1	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku – przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić warunki używania pojazdu – wymienić, czego nie wolno kierującemu użytkującemu pojazd – wyjaśnić zasady dopuszczenia pojazdu do ruchu – opisać warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy mechanika – określić warunki używania oraz warunki techniczne pojazdu – pracować w zespole, ponosząc odpowiedzialność za wspólnie realizowane zadania
Wypożyczenie pojazdu samochodowego	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku – przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego – przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić przyrządy i urządzenia, w które powinien być wyposażony pojazd samochodowy – określić obowiązkowe wyposażenie pojazdu samochodowego w zależności od funkcji i przeznaczenia pojazdu – wyjaśnić, czego zabraniają przepisy w wyposażeniu pojazdu ze względu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zilustrować przygotowanie urządzeń do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków – opisać sposób przeprowadzenia czynności związanych z obsługą codzienną pojazdu samochodowego – korzystać ze słownika dwujęzycznego i jednojęzycznego
Przewóz osób	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić obowiązki osób przewożonych pojazdem – wyjaśnić, czego zabraniają przepisy podczas przewożenia osób pojazdem – wskazać dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu dla przewożenia osób

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			<p>innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów</p> <ul style="list-style-type: none"> – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy 	<ul style="list-style-type: none"> – scharakteryzować obowiązki osób przewożonych pojazdem – określić zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – udzielić pierwszej pomocy w stanach nagłego zagrożenia
Przewożenie ładunków	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy 	<ul style="list-style-type: none"> – rozróżnić sposoby przewożenia ładunków pojazdem – wymienić sposoby zabezpieczania ładunku podczas przewożenia – wymienić zasady ochrony środowiska przy przewożeniu ładunków – scharakteryzować sposoby zabezpieczenia i przewożenia ładunków – opisać, jak utrzymywać ład i porządek na stanowisku pracy
Badania techniczne i dopuszczanie pojazdu do ruchu	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa 	<ul style="list-style-type: none"> – przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego – przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków 	<ul style="list-style-type: none"> – wskazać dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu – wyjaśnić zasady rejestracji pojazdów – zidentyfikować na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu ważność badania technicznego – zidentyfikować na podstawie dokumentów ważność polisy ubezpieczeniowej OC pojazdu

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
		jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej		<ul style="list-style-type: none"> – stosować zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów – zanalizować ważność badań technicznych pojazdu oraz polisy ubezpieczeniowej OC pojazdu – opisać współpracę z obsługą stacji kontroli technicznej oraz służbami – wykorzystywać programy komputerowe wspomagające przewozy i kontrolę pojazdu – prowadzić proste negocjacje związane z czynnościami zawodowymi w języku obcym
Przepisy porządkowe obowiązujące kierowcę mechanika	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – wskazuje dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem oraz wykonywania zawodu kierowcy – wskazuje dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu – wskazuje dokumenty związane z przewożonym ładunkiem – stosuje zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy 	<ul style="list-style-type: none"> – wskazać przepisy porządkowe obowiązujące kierowcę mechanika – scharakteryzować przepisy porządkowe – wymienić dokumentację, jaką powinien posiadać kierujący pojazdem – opisać zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów – zilustrować potrzebę tworzenia procedur obiegu dokumentów i ich archiwizowania – opisać zasady poruszania się po drogach dzieci, osób w zależności od wieku – przestrzegać przepisów dotyczących przewozu towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym – wyjaśnić, jakie są sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – wyjaśnić, jak utrzymywać ład i porządek na stanowisku pracy oraz w jego otoczeniu – zilustrować metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy – opisać zachowania etyczne kierowcy mechanika

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Wpływ alkoholu i środków odurzających na bezpieczeństwo w ruchu drogowym	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – wskazuje dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem oraz wykonywania zawodu kierowcy – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić zagrożenia spowodowane spożywaniem alkoholu i innych środków odurzających działających podobnie – wyjaśnić wpływ alkoholu oraz innych środków odurzających działających podobnie na czas reakcji kierowcy – określić metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek kierowcy mechanika, jako przewoźnika drogowego, współpracownika i pracobiorcy/pracodawcy – scharakteryzować wpływ alkoholu i środków odurzających na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – wymienić kary za prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwości – dostosować styl wypowiedzi do sytuacji w języku obcym
Prawo jazdy i wynikające z niego uprawnienia	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – wskazuje dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem oraz wykonywania zawodu kierowcy – wskazuje dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić, kto może otrzymać prawo jazdy – wyjaśnić sposoby zdobywania uprawnień do kierowania pojazdami – wymienić rodzaje uprawnień do kierowania pojazdami – scharakteryzować uprawnienia wynikające z posiadania prawa jazdy – scharakteryzować sposoby zdobywania uprawnień do kierowania pojazdami
Uprawnienia i zadania służb kontrolnych, w tym: policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym – przestrzega przepisów dotyczących przewozu towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym 	<ul style="list-style-type: none"> – scharakteryzować uprawnienia i zadania policji – wymienić uprawnienia policji – wymienić uprawnienia Inspekcji Ruchu Drogowego – wyjaśnić prawidłowe zachowanie kontrolowanego uczestnika ruchu – wskazać prawa i obowiązki służb kontrolnych wskazane w prawodawstwie – scharakteryzować uprawnienia i zadania Inspekcji Transportu Drogowego

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić, kto i z jakiego powodu może zatrzymać dokumenty pojazdu i kierowcy
Zatrzymanie, cofanie i przywracanie prawa jazdy i dowodów rejestracyjnych	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym – przestrzega przepisów dotyczących przewozu towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić przyczyny zatrzymania prawa jazdy przez policję – wymienić przyczyny zatrzymania dowodu rejestracyjnego pojazdu – opisać procedurę ubiegania się o zwrot zatrzymanych dokumentów – stosować zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów – przewidzieć konsekwencje związane z zatrzymaniem prawa jazdy oraz dowodu rejestracyjnego pojazdu – wyjaśnić zasady współpracy z policją i Inspekcją Transportu Drogowego oraz innymi uprawnionymi służbami
Przygotowanie do jazdy	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – określa rodzaje uprawnień do kierowania pojazdami – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> – przygotować niezbędne dokumenty dotyczące realizacji zadań zawodowych – przygotować kokpit pojazdu do jazdy uwzględniając zasady ergonomii i proksemiki wymienić czynności, które należy wykonać po zajęciu miejsca za kierownicą – wymienić kolejność czynności podczas przygotowywania się do jazdy – scharakteryzować przygotowanie do jazdy – zilustrować czynności obsługowe pojazdu – zorganizować stanowisko pracy kierowcy mechanika zgodnie z wymogami ergonomii, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska
Uruchomienie silnika	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić różnice w uruchamianiu silnika o zapłonie iskrowym i silnika wysokoprężnego – opisać sprawdzanie przyrządów kontrolno- pomiarowych na desce rozdzielczej

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
		<p>pojazdem po drodze publicznej</p> <ul style="list-style-type: none"> wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej 	<p>rozmieszczenia i mocowania ładunku</p> <ul style="list-style-type: none"> przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego 	<ul style="list-style-type: none"> scharakteryzować sposoby uruchamiania różnego rodzaju silników w pojazdach samochodowych opisać sposoby wykonania czynności obsługowych pojazdu wyjaśnić, jak przygotować pojazd do jazdy opisać, jak ocenić sytuację wokół pojazdu wyjaśnić pojęcie kwalifikacja wstępna
Ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie	0,5	<ul style="list-style-type: none"> stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> wymienić kolejność czynności podczas ruszania pojazdem opisać sposób ruszania pojazdem dokonać analizy sposobów ruszania i zatrzymywania na płaskiej jezdni wyjaśnić wpływ warunków atmosferycznych na podejmowane manewry
Kręcenie kierownicą – zasady i sposoby wykonania	0,5	<ul style="list-style-type: none"> stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> opisać sposób trzymania i przekładania rąk na kierownicy podczas wykonywania manewrów wymienić różnice między skrętem manewrowym a szosowym określić sposoby kręcenia kierownicą opisać, jak ocenić sytuację wokół pojazdu opisać sposoby pokonania stresu
Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia	1	<ul style="list-style-type: none"> stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> opisać sposób zmiany biegu z I na II wymienić czynności podczas zmiany biegów scharakteryzować technikę zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia wskazać zagrożenia wokół pojazdu występujące w ruchu drogowym w związku z wykonywanymi czynnościami
Redukcja biegów	0,5	<ul style="list-style-type: none"> stosuje zasady i przepisy służące 	<ul style="list-style-type: none"> opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> wyjaśnić sposób zmiany biegów w górę wyjaśnić sposób zmiany biegów w dół

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
		bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej		<ul style="list-style-type: none"> – scharakteryzować sposoby redukcji biegów – przekazać w języku obcym nowożytnym informacje dotyczące realizacji czynności zawodowych
Jazda do tyłu	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić ogólne zasady jazdy do tyłu – opisać technikę kierowania podczas jazdy do tyłu – obserwować otoczenie pojazdu podczas jazdy do tyłu kontrolując jednocześnie wskazania przyrządów i kontrolek w pojeździe – scharakteryzować sposoby wykonywania jazdy do tyłu – wskazać zagrożenia wokół pojazdu występujące w ruchu drogowym w związku z wykonywanymi manewrami
Jazda w ruchu miejskim	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić ogólne zasady w ruchu miejskim – opisać technikę przejazdu przez skrzyżowanie – określić technikę jazdy w ruchu miejskim – opisać prawidłową technikę jazdy – wskazać zagrożenia wokół pojazdu występujące w ruchu drogowym w związku z jazdą i wykonywanymi manewrami
Techniki skutecznego hamowania	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić podstawowe cele hamowania – opisać hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi – opisać sposoby skutecznego hamowania – wyjaśnić zasady hamowania silnikiem – opisać metody hamowania pulsacyjnego – scharakteryzować technikę skutecznego hamowania – wymienić systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika, w tym systemy wspomagające hamowanie – ocenić podejmowane działania – ocenić sytuację wokół pojazdu
Ruszanie i zatrzymanie na	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić sposoby zatrzymania na wzniesieniu i spadku drogi – opisać sposób używania hamulca zasadniczego i ręcznego

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
wzniesieniu i spadku		poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej		<ul style="list-style-type: none"> – scharakteryzować technikę ruszania i zatrzymania na wzniesieniu i spadku drogi – opisać systemy bezpieczeństwa wspomagające kierowcę w ruszaniu i zatrzymywaniu pojazdu oraz ich praktyczne zastosowanie – identyfikować słowa kluczowe
Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić czynności podczas zmiany biegów w górę – wymienić czynności podczas zmiany biegów w dół – opisać sposób zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – wyjaśnić znaczenie ergonomii kokpitu dla bezpieczeństwa i higieny pracy kierowcy
Zawracanie – sposoby wykonania	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić sposoby zawracania na drodze – opisać czynności podczas zawracania na drodze – scharakteryzować technikę zawracania – zilustrować wykorzystanie lusterek bocznych przy manewrze zawracania – wskazać zagrożenia wokół pojazdu występujące w ruchu drogowym w związku z wykonywanymi manewrami
Parkowanie – możliwości wykonania	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić rodzaje parkowania – opisać kolejność czynności podczas parkowania – opisać sposób ustawienia pojazdu podczas parkowania – scharakteryzować techniki parkowania – wymienić miejsca, gdzie parkowanie jest niedozwolone – rozwiązać problemy różnymi technikami i metodami
Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach	1	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić zasady ruchu prawostronnego – opisać sposób zajęcia odpowiedniego pasa ruchu przed wjazdem i po zjeździe ze skrzyżowania – opisać zasady poruszania się w ruchu drogowym w obszarze zabudowanym i poza nim po zmiernym

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – opisać, jak wykonać płynną jazdę pasem ruchu do przodu i tyłu – scharakteryzować technikę przejazdu przez skrzyżowanie – zidentyfikować sytuacje wywołujące stres – wyjaśnić zachowania się w czasie przejazdu przez skrzyżowania – wyjaśnić, jak ocenić sytuację wokół pojazdu
Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić zasady wykonania manewrów wymijania, omijania i wyprzedzania – scharakteryzować technikę wykonania manewrów wymijania, omijania i wyprzedzania – scharakteryzować technikę wykonywania manewrów: wymijania, omijania, wyprzedzania – przestrzegać zasad kultury osobistej i etyki zawodowej
Jazda na wzniesieniu i spadku	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić zasady wykonania podjazdów na wzniesieniu – wyjaśnić zasady wykonania zjazdów ze spadku drogi – scharakteryzować technikę poruszania się po drogach górskich podczas podjazdów i zjazdów – opisać sposoby hamowania silnikiem podczas zjazdów – opisać sposoby wykorzystania systemów bezpieczeństwa i systemów wspomagających pracę kierowcy mechanika – zidentyfikować sytuacje wywołujące stres
Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić rodzaje sił działających na pojazd podczas pokonywania zakrętów – zdefiniować nadsterowność pojazdu – zdefiniować podsterowność – scharakteryzować zdolność pojazdu do pokonywania zakrętów – wyjaśnić pojęcia nadsterowności i podsterowności ilustrując przykładami

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Technika pokonywania łuków i zakrętów	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy 	<ul style="list-style-type: none"> – scharakteryzować rodzaje zakrętów – wyjaśnić zasady pokonywania zakrętów w lewo – wyjaśnić zasady pokonywania zakrętów w prawo – opisać sposób pokonywania zakrętów występujących bezpośredni po sobie – scharakteryzować technikę pokonywania łuków i zakrętów – zilustrować zachowania kierowcy w czasie pokonywania zakrętów bezpośrednio po sobie – wyjaśnić sposoby wykorzystania systemów bezpieczeństwa i systemów wspomagających pracę kierowcy mechanika podczas pokonywania łuków i zakrętów – wymienić skutki wywołane sytuacją stresową
Jazda z przyczepą	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić zasady poruszania się pojazdem z przyczepą – opisać dynamikę wykonywania manewrów na drodze z przyczepą – opisać sposób wykonywania manewru cofania z przyczepą – scharakteryzować technikę jazdy z przyczepą – zilustrować sposób łączenia pojazdu z przyczepą – zilustrować zachowania się kierowcy w czasie jazdy z przyczepą – wyjaśnić sposoby wykorzystania systemów bezpieczeństwa i systemów wspomagających pracę kierowcy mechanika podczas jazdy z przyczepą – zastosować techniki relaksacji
Jazda po drogach ekspresowych i autostradach	0,5	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się 	<ul style="list-style-type: none"> – opisać sposób poruszania się po drogach ekspresowych i autostradach pojazdem z przyczepą – opisać sposób włączania się do ruchu pojazdem z przyczepą (pas rozbiegowy) – opisać sposób opuszczania drogi pojazdem z przyczepą (pas do zjazdu)

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów	<ul style="list-style-type: none"> – scharakteryzować technikę poruszania się po drogach ekspresowych i autostradach pojazdem z przyczepą – określić sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – wyjaśnić sposoby wykorzystania systemów bezpieczeństwa i systemów wspomagających pracę kierowcy mechanika podczas jazdy z przyczepą – przestrzegać zasad kultury osobistej i etyki zawodowej
Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych	0,5	– rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym	<ul style="list-style-type: none"> – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów 	<ul style="list-style-type: none"> – zdefiniować zasady poruszania się pojazdem w trudnych warunkach atmosferycznych – opisać sposób poruszania się pojazdem podczas opadów deszczu, mgły, opadów śniegu – scharakteryzować zasady poruszania się pojazdem w trudnych warunkach atmosferycznych – scharakteryzować zasady poruszania się pojazdem w trudnych warunkach atmosferycznych drogowych – wyjaśnić zastosowanie systemów bezpieczeństwa pojazdu adekwatnie do sytuacji zaistniałej
Poślizg	0,5	– rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym	<ul style="list-style-type: none"> – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić przyczyny poślizgu kół pojazdu – zdefiniować poślizg pojazdu – określić sposoby zachowania się kierowcy w trakcie poślizgu – opisać możliwe sposoby wyjścia z poślizgu – zidentyfikować objawy stresu – scharakteryzować sposoby zapobiegania poślizgom pojazdu – przewidzieć skutki podejmowanych działań, w tym skutki prawne

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Zachowanie w razie uczestniczenia w wypadku drogowym. Zasady udzielania pierwszej pomocy	4	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić różnice pomiędzy kolizją drogową a wypadkiem – wymienić obowiązki kierującego w razie uczestniczenia w wypadku – opisać sposób postępowania, jeżeli w wypadku są zabici lub ranni – scharakteryzować zachowanie w razie uczestniczenia w wypadku drogowym – scharakteryzować podstawowe zasady udzielania pierwszej pomocy – powiadomić odpowiednie służby, w tym w języku obcym zawodowym – opisać sposoby zabezpieczania siebie jako ratownika niosącego pomoc, przed podjęciem działań – opisać sposoby zabezpieczenia miejsca wypadku – wyjaśnić sposoby zabezpieczania/oznakowania pojazdu na drodze w momencie niesienia pomocy – opisać zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w tym: tzw. korytarz życia, omijanie miejsca zdarzenia) – wyjaśnić pojęcie pierwsza pomoc – opisać sposoby udzielania pierwszej pomocy – udzielić pierwszej pomocy w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego – wykonać resuscytację krążeniowo-oddechową na fantomie zgodnie z wytycznymi Polskiej Rady Resuscytacji i Europejskiej Rady Resuscytacji – zilustrować współdziałanie w zespole w trakcie niesienia pomocy poszkodowanym – wskazać główne przyczyny wypadków – wskazać przyczyny sytuacji stresowych w pracy zawodowej

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – rozwiązać problemy różnymi technikami i metodami – stosować zasady postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych – pracować w zespole, ponosząc odpowiedzialność za wspólnie realizowane zadania – ponosić odpowiedzialność za podejmowane działania
Egzamin wewnętrzny i państwowy	1	<ul style="list-style-type: none"> – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – wskazuje dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem oraz wykonywania zawodu kierowcy – wskazuje dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić zasady przeprowadzania egzaminu wewnętrznego – wymienić zasady przeprowadzania egzaminu państwowego – stosować programy komputerowe w rozwiązywaniu testów egzaminacyjnych – wykonać zadania egzaminacyjne teoretyczne – scharakteryzować zasady przeprowadzania egzaminu wewnętrznego – wyjaśnić zasady i sposób przeprowadzenia egzaminu państwowego – ocenić podejmowane działania
Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania	30	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku – przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego – przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić pojęcie mocy – omówić budowę układu napędowego – definiować przeznaczenie elementów układu napędowego – rozróżnić rodzaje układów napędowych – omówić charakterystykę momentu obrotowego – ocenić sprawność silnika spalinowego – wymienić rodzaje sprzęgieł – rozpoznać układ: zasilania, chłodzenia rozruchu, smarowania, wydechowy – oszacować jednostkowe zużycie paliwa – interpretować wskazania obrotomierza – stosować optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – scharakteryzować układ przeniesienia napędu – wykorzystać optymalnie układ napędowy – wyjaśnić, jak obsługiwać maszyny i urządzenia na stanowiskach pracy zgodnie z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska – wyjaśnić sposoby wykorzystania systemów bezpieczeństwa i systemów wspomagających pracę kierowcy mechanika – stosować zwroty i formy grzecznościowe w języku obcym zawodowym – stosować formalny lub nieformalny styl wypowiedzi adekwatnie do sytuacji – opisywać przedmioty, działania i zjawiska związane z czynnościami zawodowymi w języku obcym zawodowym – korzystać ze słownika dwujęzycznego i jednojęzycznego – kształtować odporność na stres – wskazać drogi własnego rozwoju
Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i	25	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku – przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego – przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące – opisać granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy – rozróżnić rodzaje mechanizmów hamulcowych: hamulec roboczy, hamulec awaryjny, hamulec postojowy, zwalniacz – wymienić zakres działania i stosowania poszczególnych hamulców – opisać systemy hamulcowe: układ Simplex, układ Duplex, układ samowzmacniający – opisać systemy zapewniania bezpieczeństwa w środkach transportu drogowego

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
zapobiegania awariom				<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić zastosowanie poszczególnych systemów bezpieczeństwa występujących w pojazdach – odróżnić taśmowe mechanizmy hamulcowe od tarczowych – wykorzystać najlepszą relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów – wyjaśnić pojęcie nośność pojazdu – wymienić dopuszczalne parametry pojazdów – opisać metody ważenia pojazdów – zareagować w przypadku awarii systemów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo – użytkować układ hamulcowy na pochyłościach – hamować hamulcem awaryjnym i zwalniaczem – hamować silnikiem – zapobiegać awariom systemów hamulcowych – scharakteryzować sposób działania urządzeń zapewniających panowanie nad pojazdem – scharakteryzować sposób działania urządzeń odpowiedzialnych za zminimalizowanie zużycia pojazdu – wykorzystać nośność pojazdu – scharakteryzować sposób działania urządzeń odpowiedzialnych za zapobieganie awariom – zapobiegać awariom systemów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo – uzyskać i przekazać informacje i wyjaśnienia w języku obcym zawodowym – przekazać w języku obcym nowożytnym informacje zawarte w materiałach w języku obcym zawodowym – rozpocząć, prowadzić i kończyć rozmowę w języku obcym zawodowym

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> wyrażać swoje opinie i uzasadniać je, pytać o opinie, zgadzać się lub nie zgadzać z opiniami innych osób w języku obcym zawodowym dostosować styl wypowiedzi do sytuacji w języku obcym zawodowym
Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	30	<ul style="list-style-type: none"> wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy 	<ul style="list-style-type: none"> interpretować przepisy prawa w zakresie transportu drogowego opisać zasady rozliczania czasu pracy kierowców rozliczyć czas pracy kierowcy obsługiwać urządzenia do rejestracji czasu pracy kierowcy opisać zasady stosowania przepisów rozporządzenia 561/85 opisać zasady wyłączenia ze stosowania rozporządzenia zdefiniować obowiązujące kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące wyjaśnić prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego scharakteryzować uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady stosować prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego zilustrować współpracę z organami w kwestii kontroli urządzeń rejestrujących, w tym: nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencja w urządzenie rejestrujące stosować zasady komunikacji interpersonalnej przewodzić dyskusje stosować metody i techniki rozwiązywania problemów identyfikować słowa kluczowe i internacjonalizmy

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	30	<ul style="list-style-type: none"> – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym – opisać zakres odpowiedzialności karnej, cywilnej (materialnej) – wskazać statystyki wypadków drogowych – określić udział samochodów ciężarowych i autokarów w wypadkach drogowych – zilustrować statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych – wymienić czynniki wpływające na wypadki drogowe – omówić koszty związane z uszkodzeniem pojazdu – omówić straty związane z uszkodzeniem przewożonego ładunku – określić zagrożenia na stanowisku pracy podczas wykonywania zadań zawodowych – wskazać konieczne i dodatkowe ubezpieczenia zdrowia i życia kierowcy mechanika oraz środka transportu drogowego – zaprezentować udzielanie pierwszej pomocy w nieurazowych stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego, np. omdlenie, zawał, udar – wykonać resuscytację krążeniowo-oddechową na fantomie zgodnie z wytycznymi Polskiej Rady Resuscytacji – scharakteryzować zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – wyjaśnić znaczenie logistyki dla finansów przedsiębiorstwa – wskazać zagrożenia występujące w ruchu drogowym w związku z realizacją zadań zawodowych – utrzymywać ład i porządek na stanowisku pracy – pracować w zespole, ponosząc odpowiedzialność za wspólnie realizowane zadania

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				– wykazać się kreatywnością i otwartością na zmiany
Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	15	– charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	– określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy	– wymienić problemy związane z przestępczością transgraniczną – wymienić problemy związane z przemytem – opisać środki zapobiegawcze – wskazać metody i cele działań przestępczych oraz sposoby przeciwdziałania im – wymienić zasady kontroli i zabezpieczania ładunku i skrzyń ładunkowych podczas przekraczania granic UE – opisać obowiązki przewoźnika w zakresie zapobiegania przestępstwom i przemytowi – opisać sankcje wobec kierowcy oraz przewoźnika – scharakteryzować sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – zilustrować prawa i obowiązki kierowcy w zapobieganiu przestępczości transgranicznej oraz przemytowi – prowadzić konwersację w języku obcym zawodowym – identyfikować słowa klucze i internacjonalizmy – stosować formalny lub nieformalny styl wypowiedzi w języku obcym zawodowym adekwatnie do sytuacji – prowadzić proste negocjacje związane z czynnościami zawodowymi w języku obcym zawodowym – korzystać ze słownika dwujęzycznego i jednojęzycznego – przekazać w języku obcym nowożytnym informacje zawarte w materiałach w języku obcym zawodowym – stosować metody i techniki rozwiązywania problemów
Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	20	– charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	– określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	– opisać zachowania i postawy stanowiące zagrożenie w realizacji zadań zawodowych – wyjaśnić zasady zastosowania ergonomii w pracy kierowcy mechanika

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			<ul style="list-style-type: none"> – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy 	<ul style="list-style-type: none"> – opisać zachowanie i postawy stanowiące zagrożenia podczas pracy – omówić prawidłową pozycję pracy w pojeździe: odległość od pedałów, prawidłową pozycję za kierownicą, ułożenie dłoni na kierownicy – opisać wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy – przewidzieć zagrożenia fizyczne – przeciwdziałać zagrożeniom rozpoznany i potencjalnym antycypując rozwój sytuacji – dbać o kondycję fizyczną wykonując różnorodne ćwiczenia sprawnościowe – wykonać przykładowe ćwiczenia aerobowe, izometryczne i oddechowe – wymienić podstawowe środki ochrony osobistej – wezwać pomocy w sytuacji zagrożenia – stosować odpowiednie narzędzia i urządzenia dla zapobiegania i przeciwdziałania zagrożeniom – reagować na sytuacje trudne z zachowaniem spokoju – przestrzegać podziału ról, zadań i odpowiedzialności w zespole – zorganizować stanowisko pracy kierowcy mechanika zgodnie z wymogami ergonomii, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska – dostosować styl wypowiedzi do sytuacji w języku obcym zawodowym – uzyskać i przekazać informacje i wyjaśnienia w języku obcym zawodowym

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	10	<ul style="list-style-type: none"> – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy 	<ul style="list-style-type: none"> – scharakteryzować znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych dla perfekcyjnej realizacji zadań zawodowych – zilustrować zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy – odpoczynek – dbać o dobrostan własny i innych – wymienić zasady zdrowego, regularnego odżywiania – opisać zagrożenia w ruchu spowodowane spożywaniem alkoholu, narkotyków i innych substancji działających podobnie – wymienić objawy, przyczyny oraz skutki zmęczenia i stresu – omówić rolę odpoczynku w dziennym, tygodniowym i miesięcznym cyklu pracy – stosować techniki relaksacyjne
Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	20	<ul style="list-style-type: none"> – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić sytuacje krytyczne – wybrać i opisać wybrany sposób postępowania – ocenić sytuacje awaryjne/krytyczne – zachować się właściwie w sytuacjach krytycznych – wezwać pomoc zgodnie z zasadami – opisać sposób postępowania podczas wypadku – zabezpieczyć miejsce wypadku i wezwać pomoc – udzielić pomocy poszkodowanym w wypadku – omówić zasady przeprowadzenia ewakuacji osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu – zapewnić bezpieczeństwo wszystkich pasażerów – wymienić sytuacje wywołujące agresję – sporządzić podstawowe informacje z miejsca wypadku – unikać komplikacji w razie wypadku – reagować asertywnie i bezpiecznie na akty agresji – wyjaśnić zasady podziału zadań i zakresy odpowiedzialności w zespole zadaniowym

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – reagować na sytuacje stresowe zachowując spokój i opanowanie oraz unikając konfliktów – utrzymywać ład i porządek na stanowisku pracy – sporządzić informacje z wypadku w języku obcym zawodowym
Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	15	<ul style="list-style-type: none"> – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić elementy, które wpływają na poziom świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika usług – opisać zasady kontaktu kierowcy z odbiorcą, nadawcą – opisać zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku pojazdu – opisać zasady utrzymania pojazdu – wykonać obsługę codzienną pojazdu – wykonać harmonogram przejazdu i obsługi klienta – współpracować w systemie załadunku i wyładunku – wymienić rodzaje sporów występujących w czasie pracy kierowcy – podać metody i sposoby wychodzenia ze sporów – scharakteryzować zachowanie poprawiające wizerunek przewoźnika – przygotować materiały promocyjne dla przewoźnika w języku obcym zawodowym – wyjaśnić handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy – prowadzić dyskusje, w tym w języku obcym zawodowym – prowadzić proste negocjacje związane z czynnościami zawodowymi w języku obcym zawodowym – wyrażać swoje opinie i uzasadniać je, pytać o opinie, zgadzać się lub nie zgadzać z opiniami innych osób, w tym również w języku obcym zawodowym – stosować metody i techniki rozwiązywania problemów – utrzymywać ład i porządek na stanowisku pracy

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	20	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym – wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym – przestrzega przepisów dotyczących przewozu towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku – przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego – stosuje zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić siły działające na pojazd podczas jazdy – klasyfikować rodzaje oporów toczenia – omówić opory związane z konstrukcją pojazdu (opór powietrza, opory wewnętrzne mechaniczne) – wyjaśnić pojęcia podsterowność, nadsterowność – wyjaśnić pojęcia stabilność pojazdu i środek ciężkości – opisać zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiednio do: obciążenia pojazdu, profilu jezdni – obliczyć obciążenie użytkowe pojazdu i/lub zespołu pojazdów – wymienić siły działające na ładunek – obliczyć objętość użytkową pojazdu – opisać sposób rozmieszczenia (rozłożenia) ładunku na pojeździe – wymienić skutki przekroczenia nacisku ładunku na oś – wyjaśnić skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku na oś – wymienić główne zasady zabezpieczania ładunku – wyjaśnić pojęcia: stabilność pojazdu, środka ciężkości – rozróżnić rodzaje opakowań i palet – wymienić podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku – opisać rodzaje opakowań i palet – opisać techniki mocowania ładunków, w tym za pomocą lin i łańcuchów – opisać zastosowanie taśm mocujących ładunki – skontrolować urządzenia mocujące – opisać zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe) – zakładać i zdejmować plandekę

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – przygotować przykładowy plan rozłożenia ciężaru oraz obliczenia lokalizacji środka ciężkości ładunku – zmodyfikować sposób wykonywania czynności, uwzględniając stanowisko wypracowane wspólnie z innymi członkami zespołu – zastosować urządzenia transportu wewnętrznego (w szczególności wózka widłowego) do realizacji zadań zawodowych – wyjaśnić sposoby wykorzystania systemów bezpieczeństwa i systemów wspomagających pracę kierowcy mechanika – pracować w zespole, ponosząc odpowiedzialność za wspólnie realizowane zadania – wyrażać swoje emocje, uczucia i poglądy zgodnie z przyjętymi normami i zasadami współżycia społecznego
Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	10	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu – stosuje zasady jazdy defensywnej – stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa – określa zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – opisać, jak prowadzić pojazd w szerokim zakresie obrotowym, obserwując wskaźnik zużycia paliwa – wyjaśnić, jak prowadzić pojazd w najniższym i najwyższym zakresie obrotowym, obserwując wskaźnik zużycia paliwa – opisać, jak prowadzić pojazd przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa – zilustrować, jak prowadzić pojazd w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywać go w optymalnym sektorze elastyczności prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta – opisać, jak prowadzić pojazd w optymalnym przedziale prędkości silnika poprzez właściwą zmianę biegów w odpowiednim momencie – zilustrować, jak kontrolować części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (wyjąć cylinder membranowy, regulować hamulce, kontrolować: złączki pneumatyczne,

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych 	<ul style="list-style-type: none"> przewody pneumatyczne, nastawę regulatora siły hamowania [ręcznego i automatycznego]) – wymienić czynniki mające wpływ na drogę hamowania – zilustrować, jak wykonać płynne skuteczne hamowanie – opisać, jak ruszyć ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych albo osobno – opisać możliwości jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno – wyjaśnić, jak jeździć z wykorzystaniem prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach – opisać, jak jeździć ciężarówką z ładunkiem (ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku) – zilustrować, jak reagować na zjawisko spadku siły hamowania przy zjeżdżaniu ze wzniesienia – zilustrować, jak zlokalizować awarie w pojeździe i naprawić, o ile jest to możliwe – podać czynniki mające wpływ na decyzję o dalszej jeździe – wyjaśnić, jak optymalizować zużycie paliwa podczas jazdy – opisać sposoby oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy – przygotować przykładowy plan zużycia paliwa – wykorzystać programy komputerowe i narzędzia do optymalizacji trasy przejazdu pojazdu – rozpoznać awarię w pojeździe, opisać ją – znaleźć prawdopodobną przyczynę awarii, dokonać naprawy (o ile jest możliwa) i podjąć decyzję o dalszej jeździe albo pozostania na parkingu

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – zilustrować sposoby wykorzystania systemów bezpieczeństwa i systemów wspomagających pracę kierowcy mechanika – zastosować oszczędny styl jazdy, uzyskany przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas wykonywania zadań zawodowych – rozpoznawać źródła stresu podczas wykonywania zadań zawodowych – wykazać się kreatywnością i otwartością na zmiany
Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów	20	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem – interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym – przestrzega przepisów dotyczących przewozu towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym – wskazuje dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić warunki uzyskania licencji na przewóz drogowy – dokonać analizy rozporządzeń i ustaw związanych z transportem drogowym – wyjaśnić pojęcie rozporządzeń technicznych – dokonać analizy dostępu do rynku przewozów drogowych – dokonać analizy umowy oraz konwencji wielostronnej – wyjaśnić pojęcia: stosunki międzynarodowe w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe – wyjaśnić odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz opisać zwolnienia z tej odpowiedzialności – sporządzić dokumenty związane z przesyłką – opisać odpowiedzialność: kierowcy, nadawcy, spedytora, przewoźnika, odbiorcy – wypełniać dokumenty wysyłkowe – wykorzystać dokumenty wysyłkowe – czytać dokumentację specjalną dołączoną do towarów: łatwo psujących się, przewożonych: żywych zwierząt, materiałów niebezpiecznych, odpadów itd., w tym: w języku obcym zawodowym

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			<ul style="list-style-type: none"> – wskazuje dokumenty związane z przewożonym ładunkiem – stosuje zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy 	<ul style="list-style-type: none"> – opisać obowiązki kierowcy uczestniczącego w procesie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w języku obcym zawodowym – wyjaśnić zasady otrzymania licencji drogowej na przewóz rzeczy – wymienić ustawy, rozporządzenia i wymogi wobec przedsiębiorców – sporządzić umowę i/lub konwencję wielostronną w języku obcym zawodowym – ponosić odpowiedzialność za realizację zadań zawodowych zgodnie z przyjętymi umowami – rozpoznawać oraz stosować środki językowe umożliwiające realizację czynności zawodowych – wypełnić prawidłowo dokumenty wysyłkowe w języku obcym zawodowym – przekazać w języku obcym nowożytnym informacje zawarte w materiałach w języku obcym zawodowym – uzyskać i przekazać informacje i wyjaśnienia w języku obcym zawodowym – wyjaśnić pojęcie stosunków umownych w transporcie drogowym – stosować techniki radzenia sobie ze stresem
Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	15	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem – interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy mechanika – opisać działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy – wyjaśnić pojęcia: organizacja rynku, konkurencja, spedycja, transport zarobkowy, przewozy na własne potrzeby – opisać uwarunkowania ekonomiczne prowadzenia przewozów drogowych

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			<ul style="list-style-type: none"> – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym – przestrzega przepisów dotyczących przewozu towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym – wskazuje dokumenty związane z przewożonym ładunkiem – stosuje zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów – określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy – opisać organizację prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy – wymienić specjalizacje w transporcie drogowym – omówić przewóz materiałów niebezpiecznych – opisać zasady oznakowań pojazdów przewożących materiały niebezpieczne – opisać zasady odpowiedzialności kierowcy przy przewozie materiałów niebezpiecznych zgodnie z wymogami ADR – wyjaśnić pojęcie transport kombinowany – zdefiniować, co to jest transport kombinowany – opisać transport kombinowany – wyjaśnić konieczność oznakowania pojazdów podczas transportu materiałów niebezpiecznych – wyjaśnić znaczenie systemów bezpieczeństwa i systemów wspomagających pracę kierowcy mechanika oraz ich wykorzystanie w realizacji zadań zawodowych – przygotować kalkulację kosztów usługi, w tym w języku obcym zawodowym – ocenić możliwość pełnienia ról w zespole przez poszczególnych jego członków – identyfikować słowa klucze i internacjonalizmy – przekazać korespondencję do klienta w języku obcym zawodowym – prowadzić rozmowy, w tym negocjacje w języku obcym zawodowym
Egzamin wewnętrzny i przygotowanie do egzaminu	2	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się 	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem – interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych 	<ul style="list-style-type: none"> – wymienić zasady przeprowadzania egzaminu państwowego kwalifikacji wstępnej – zastosować programy komputerowe w rozwiązywaniu testów egzaminacyjnych

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
państwowego z elementów kwalifikacji wstępnej		pojazdem po drodze publicznej	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego 	<ul style="list-style-type: none"> – wyjaśnić zasady i sposób przeprowadzenia egzaminu państwowego – wykonać zadania egzaminacyjne teoretyczne – wyjaśnić, jak zdać zadania egzaminacyjne praktyczne – zdać egzamin wewnętrzny – zdać egzamin zewnętrzny – ocenić podejmowane działania
Razem liczba godzin	310			

Z uwagi na ograniczoną ilość miejsca w tabeli zawierającej materiał nauczania z uwzględnieniem efektów kształcenia oraz kryteriów weryfikacji wpisano wiodące dla danego tematu efekty kształcenia i kryteria weryfikacji. Osoby prowadzące wszystkie obowiązkowe zajęcia edukacyjne z zakresu kształcenia zawodowego powinny stwarzać uczestnikom warunki do nabywania kompetencji personalnych i społecznych, w tabeli wskazano przykładowe możliwości włączania rozwijanych kompetencji w ramach poszczególnych zajęć.

Teoretyczne treści ujęte w programie nauczania tego przedmiotu są możliwe do zrealizowania w wykorzystaniu metod i technik kształcenia na odległość. Podczas kształcenia z wykorzystaniem metod i technik na odległość warto wykorzystać w procesie edukacji wszelkie dostępne środki komunikacji, które nie wymagają osobistego kontaktu słuchacza/uczestnika z prowadzącym zajęcia, a także możliwość skorzystania z materiałów edukacyjnych wskazanych przez prowadzącego.

Program opracowano dla stacjonarnej formy kształcenia.

4.1.4 Procedury osiągnięcia celów kształcenia

W przedmiocie *Przepisy transportu i ruchu drogowego* stosowane metody powinny zapewnić osiągnięcie celów zaplanowanych w procesie edukacji oraz przygotowanie uczestników do prowadzenia pojazdów mechanicznych i pracy w zawodzie kierowca mechanik, jak również:

- przygotowanie do wykonywania zadań zawodowych kierowcy mechanika wymaga od uczącego: opanowania wiedzy w zakresie aktualnych przepisów ruchu drogowego,
- przygotowania do efektywnego wykorzystania uzyskanej wiedzy w praktyce,
- opanowanie przepisów ruchu drogowego w zakresie umożliwiającym przystąpienie do egzaminów,
- opanowanie czynności manualnych niezbędnych w realizacji czynności zawodowych kierowcy mechanika,
- przygotowanie do egzaminu kwalifikacji wstępnej w części teoretycznej,

- doskonalenie umiejętności językowych koniecznych w realizacji zadań kierowcy mechanika,
- kształtowania motywacji wewnętrznej,
- odkrywania predyspozycji zawodowych.

Propozycje metod nauczania

Współcześnie dydaktyka akcentuje potrzebę wielostronnego, holistycznego kształcenia. Jednostronne stosowanie nawet nowoczesnych metod nie zapewnia dobrych wyników uczenia się słuchaczy. O doborze metod decydują cele zajęć oraz poziom intelektualny słuchaczy/uczestników i predyspozycje uczącego się.

Dla przedmiotu *Przepisy transportu i ruchu drogowego* proponuje się stosować zróżnicowane metody, dobrane do potrzeb i możliwości słuchaczy, umożliwiające opanowanie wymagań programowych. Metody dotyczą kształcenia w formie stacjonarnej. Zaleca się stosowanie następujących metod:

- wykład
- ćwiczenia praktyczne
- inscenizacja
- filmy dydaktyczne
- pokaz z objaśnieniem/ z instruktażem
- obserwacja wykonywanych czynności
- samodzielne wyszukiwanie informacji
- praca z wykorzystaniem komputera i oprogramowania
- aplikacje internetowe (Quizizz, Quizlet, Kahoot, Learning App)
- ćwiczenia laboratoryjne
- doświadczanie próbek pracy
- praca na symulatorze jazdy i/lub pojazdach
- metoda projektów
- metoda przypadków
- metoda sytuacyjna

- metoda tekstu przewodniego
- metoda projektu edukacyjnego
- gry dydaktyczne (w tym: gry decyzyjne i symulacyjne, realizowane także online).

Obudowa dydaktyczna

Zajęcia w ramach przedmiotu *Przepisy transportu i ruchu drogowego* powinny odbywać się w pracowni, której niezbędnym wyposażeniem do realizacji przedmiotu (tej części Kursu) jest:

- stanowisko komputerowe dla prowadzącego zajęcia podłączone do sieci lokalnej z dostępem do Internetu, z urządzeniem wielofunkcyjnym i z projektorem multimedialnym lub tablicą interaktywną lub monitorem interaktywnym,
- stanowiska komputerowe dla uczestnika (jedno stanowisko dla jednego słuchacza) podłączone do sieci lokalnej z dostępem do Internetu, z pakietem programów biurowych, z oprogramowaniem wspomagającym naukę przepisów ruchu drogowego, program do nauki znaków drogowych i testów na prawo jazdy,
- plansze, prezentacje, filmy dydaktyczne przedstawiające budowę pojazdów samochodowych, znaki drogowe, sytuacje ruchowe, wypadki drogowe.
- zestawy ćwiczeń, instrukcje do ćwiczeń, pakiety edukacyjne dla uczestników, testy, karty pracy dla uczestników, czasopisma branżowe, filmy i prezentacje multimedialne związane z przepisami ruchu drogowego,
- zestaw przepisów prawa dotyczących transportu drogowego, filmy dydaktyczne przedstawiające eksploatację środków transportu drogowego,
- symulator jazdy wraz z niezbędnym oprogramowaniem,
- plansze, prezentacje, filmy dydaktyczne przedstawiające budowę pojazdów samochodowych, znaki drogowe, sytuacje ruchowe, wypadki drogowe,
- urządzenia komunikacji przewodowej i bezprzewodowej, takie jak: telefon, radiotelefon, CB-radio (citizens' band radio), mapy drogowe oraz elektroniczny system nawigacji satelitarnej,
- instrukcje obsługi środków transportu drogowego,
- dokumentacje techniczno-eksploatacyjne środków transportu drogowego,
- przyrządy do pomiarów wielkości geometrycznych i elektrycznych (jeden zestaw dla pięciu uczestników),
- zestawy do demonstracji budowy i działania podzespołów (mechanicznych, hydraulicznych, pneumatycznych),
- zestawy elementów i układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych,
- modele środków transportu drogowego oraz ich podzespołów,

- narzędzia i przyrządy pomiarowe stosowane w naprawach i eksploatacji środków transportu drogowego (jeden zestaw dla pięciu uczestników),
- dokumentacje technologiczne procesu montażu i demontażu środków transportu drogowego,
- dokumentacje techniczno-eksploatacyjne środków transportu drogowego,
- zestawy elementów i układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych,
- symulatory tachografów,
- przenośny zestaw pierwszej pomocy oraz procedury udzielania pierwszej pomocy poszkodowanym w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego,
- inne wyposażenie odpowiednie do realizacji założonych efektów kształcenia.

Warunki realizacji

Zajęcia powinny być prowadzone z wykorzystaniem różnych form pracy aktywizującej słuchaczy, np. praca w parach/grupach. Zajęcia powinny być prowadzone w grupie nieprzekraczającej ilości osób zgodnej z właściwymi przepisami prawa, z wykorzystaniem pracy indywidualnej i grupowej uczących się (np. w zespołach 3 do 5 osób).

Miejscem prowadzenia zajęć teoretycznych może być sala wykładowa/klasa, zajęcia mogą także odbywać się zdalnie.

W trakcie prac ze słuchaczami należy pozostawiać im dodatkowy czas na własne prace związane z realizowanymi celami kształcenia. Dodatkowy czas można poświęcić na indywidualizowanie pracy słuchaczy w zależności od ich możliwości i potrzeb. Należy wskazać uczestnikom Kursu zestaw podstaw prawnych i przydatnej literatury do wykorzystania w edukowaniu się.

W ramach przedmiotu podmiot realizujący kwalifikacyjny kurs zawodowy powinien także współpracować z pracodawcami. Należy organizować wycieczki dydaktyczne oraz zapraszać przedstawicieli branży transportowej do udziału w prelekcjach i spotkaniach ze słuchaczami/uczestnikami.

Podczas kształcenia z wykorzystaniem metod i technik na odległość warto wykorzystać w procesie edukacji wszelkie dostępne środki komunikacji, które nie wymagają osobistego kontaktu słuchacza/uczestnika z prowadzącym zajęcia, a także możliwość skorzystania z materiałów edukacyjnych wskazanych przez prowadzącego. Należy zauważyć, iż w obecnej rzeczywistości również słuchacze/uczestnicy Kursu mogą znać i wskazać oraz udostępnić materiały i zasoby w sieci przydatne w realizacji przedmiotu oraz całego kursu. Stanowiąc to może także podstawę do dyskusji, a jednocześnie ocenę zaangażowania słuchacza/uczestnika.

Należy zaważyć jednocześnie, iż efektywność procesu kształcenia jest zależna między innymi od:

- stosowanych przez prowadzących metod pracy i środków dydaktycznych,
- zaangażowania i motywacji wewnętrznej uczestników,
- warunków techno – dydaktycznych prowadzenia procesu nauczania.

4.1.5 Proponowane metody sprawdzania osiągnięć edukacyjnych słuchacza/uczestnika

Sprawdzanie opanowania przez słuchacza/uczestnika wymagań programowych będzie przeprowadzone na podstawie wykonanych ćwiczeń, zadań i/lub projektów. W ocenie należy uwzględnić następujące kryteria ogólne: zawartość merytoryczną ćwiczeń, ich poprawność, formy przedstawienia. Sprawdzanie osiągnięć powinno odbywać się przez cały okres realizacji programu zajęć na podstawie kryteriów przedstawionych na początku kursu.

W celu sprawdzenia osiągnięć edukacyjnych słuchacza proponuje się zastosować:

- karty obserwacji w trakcie wykonywanych ćwiczeń praktycznych, w ocenie należy uwzględnić następujące kryteria merytoryczne oraz ogólne: dokładność wykonanych czynności, samoocenę, czas wykonania zadania,
- test praktyczny z kryteriami oceny zawartymi w karcie obserwacji (można wykonać także online),
- testy z wykorzystaniem programów komputerowych adekwatne do przeprowadzanych egzaminów zewnętrznych
- aplikacje internetowe (Quizizz, Quizlet, Kahoot, Learning App).

Sprawdzanie opanowania przez słuchacza/uczestnika wymagań programowych będzie przeprowadzone na podstawie wykonanych ćwiczeń. W ocenie należy uwzględnić następujące kryteria ogólne: zawartość merytoryczną ćwiczeń, ich poprawność, formy przedstawienia. Sprawdzanie osiągnięć powinno odbywać się przez cały okres realizacji programu zajęć na podstawie kryteriów przedstawionych na początku kursu.

Ewaluację wstępną (ex – ante) przed rozpoczęciem zajęć np. za pomocą kwestionariuszy ankiet badawczych zamieszczonych w sieci diagnozując stan wiedzy uczestników kursu, następnie poprzez monitoring i systematyczne badanie osiągnięć weryfikujemy wiedzę uczestników na zakończenie szkolenia uzyskując wskaźnik przyrostu wiedzy u każdego z uczestników oraz całej grupy (badanie ex – post).

Osoby prowadzące zajęcia na Kursie mogą ponadto w dowolnym momencie wykorzystać metody sondażu diagnostycznego polegającą na zbieraniu i analizowaniu zjawisk występujących w otoczeniu projektu, powstawania i rozwoju, tendencji tych zjawisk (w szczególności rozwoju branży transportu drogowego), a także stanów świadomości, opinii, poglądów interesariuszy kursu oraz kształtowaniu ich pozytywnego nastawienia do całościowego rozwoju uczestników Kursu.

Ewaluacja znacząco wpłynie na sylwetkę absolwenta kursu i pozwoli mu odnaleźć się na dynamicznie zmieniającym się rynku pracy.

Ostateczną weryfikacją będzie zdanie przez każdego uczestnika egzaminu wewnętrznego i możliwość przystąpienia do egzaminu zewnętrznego, do którego słuchacze Kursu będą właściwie przygotowani.

4.2. Program nauczania dla przedmiotu: Kierowanie pojazdami kategorii B, C (P), wymiar 80 godz.

4.2.1 Cele ogólne przedmiotu

Cele ogólne przedmiotu to:

- Przygotowanie do zdobycia uprawnień do wykonywania zawodu kierowcy na pojazdach kategorii B, B+E.
- Przygotowanie do zdobycia uprawnień do wykonywania zawodu kierowcy na pojazdach kategorii C, C1.
- Stosowanie zasad racjonalnej i bezpiecznej jazdy.
- Uzyskanie umiejętności do zdania egzaminu państwowego prawa jazdy kategorii B, B+E.
- Uzyskanie umiejętności do zdania egzaminu państwowego prawa jazdy kategorii C, C1.
- Przygotowanie do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego.
- Doskonalenie umiejętności przewidywania, rozpoznawania i unikania sytuacji krytycznych w ruchu drogowym oraz reagowania na nie.
- Zrozumienie zjawisk związanych z ruchem samochodu oraz kształcenie właściwych reakcji kierowcy, uwzględniające zasady rozważnego i kulturalnego zachowania za kierownicą.

4.2.2 Cele szczegółowe przedmiotu

Cele szczegółowe przedmiotu to (uczestnik Kursu potrafi):

- określać znaczenie przepisów ruchu drogowego,
- określać akty prawne regulujące przepisy ruchu drogowego,
- wyjaśniać podstawowe określenia zamieszczone w ustawie prawo o ruchu drogowym,
- określać główne przyczyny wypadków drogowych,
- dokonać kontroli pojazdu przed wyjazdem uwzględniając wymogi ochrony środowiska,
- przygotować się do jazdy, uruchamiać silnik, ruszać i zatrzymywać się, kręcić kierownicą,
- zmieniać biegi z I na II, zmieniać biegi w górę i w dół,
- prowadzić pojazd do tyłu, wykonywać skręty podczas jazdy do tyłu,
- prowadzić pojazd w ruchu miejskim zgodnie z zasadami prawa o ruchu drogowym,

Program nauczania kursu umiejętności zawodowych

TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. B, C oraz kwalifikacji wstępnej

- hamować, zmniejszać prędkość jazdy, zatrzymywać pojazd, hamować na wzniesieniu oraz spadku drogi,
- wykonywać manewry cofania, parkowania, omijania, wymijania, wyprzedzania zachowując dynamikę i kulturę jazdy,
- przewidywać rzeczywiste lub potencjalne zagrożenia na drodze oraz skutecznie na nie reagować,
- hamować w zakręcie i na wprost z wykorzystaniem ABS i innych systemów wspierających hamowanie,
- sprzęgać i rozsprzęgać zespół pojazdów,
- wykonywać manewry z przyczepą na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- przejeżdżać przez torowiska kolejowe i tramwajowe,
- określać zasady postępowania uczestnika ruchu drogowego w sytuacji zaistnienia wypadku,
- wyjaśniać zasady zatrzymywania i postoju pojazdów na różnych drogach z powodu uszkodzenia lub wypadku,
- określać uprawnienia policji dotyczące kontroli ruchu drogowego,
- określać zasady i sposoby prowadzenia reanimacji oraz zakładania opatrunków unieruchamiających i tamujących krew,
- wykorzystywać w optymalny sposób charakterystykę układu przeniesienia napędu,
- wykorzystywać w optymalny sposób podczas jazdy urządzenia i systemy ułatwiające prowadzenie pojazdu oraz wpływające na podniesienie bezpieczeństwa i komfortu jazdy,
- stosować przepisy prawne odpowiadające za: zakres transportu drogowego, czas pracy kierowcy,
- obsługiwać urządzenia do rejestracji czasu pracy kierowcy,
- zapobiegać wypadkom w ruchu drogowym poprzez przestrzeganie przepisów ruchu drogowego,
- zapobiegać przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów w trakcie realizacji usługi transportowej,
- zapobiegać zagrożeniom fizycznym,
- omawiać role odpoczynku w dziennym, tygodniowym i miesięcznym cyklu pracy kierowcy w jedno i dwuosobowej obsadzie,
- zachować się w sytuacjach krytycznych,
- przeprowadzać ewakuacje osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu podczas wypadku drogowego,
- dbać i poprawiać wizerunek przewoźnika w realizacji zadań zawodowych,

- załadować pojazd zgodnie z wymogami przepisów bhp oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu,
- prowadzić pojazd w sposób optymalizujący zużycie paliwa,
- reagować na zjawisko spadku siły hamowania przy zjeżdżaniu ze wzniesienia,
- dostosować technikę jazdy do panujących warunków drogowych,
- dokonać analizy rozporządzeń i ustaw związanych z transportem drogowym,
- wypełniać dokumenty wysyłkowe,
- czytać dokumentację specjalną dołączoną do towarów: łatwo psujących się, przewożonych żywych zwierząt, materiałów niebezpiecznych, odpadów,
- opisywać działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy,
- omawiać przewóz materiałów niebezpiecznych,
- pracować w grupie.

4.2.3 Materiał nauczania z uwzględnieniem opisu efektów kształcenia

Tabela 6. Materiał nauczania dla przedmiotu: Kierowanie pojazdami kategorii B, C

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Przygotowanie do jazdy	2	<ul style="list-style-type: none"> wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków wskazuje dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem oraz wykonywania zawodu kierowcy wskazuje dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu wskazuje dokumenty związane z przewożonym ładunkiem stosuje zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów 	<ul style="list-style-type: none"> zorganizować stanowisko pracy kierowcy mechanika zgodnie z wymogami ergonomii, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska określić rodzaje uprawnień do kierowania pojazdami zilustrować warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy przygotować się do jazdy przygotować się do jazdy zgodnie z techniką kierowania opisać czynności obsługowo – kontrolne pojazdu dostosować kokpit do potrzeb kierowcy, dbając o ergonomię i komfort zająć miejsce za kierownicą ocenić sytuację wokół pojazdu antycypować skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego utrzymywać ład i porządek na stanowisku pracy wymienić kolejność wykonywania czynności obsługowo – kontrolnych pojazdu przestrzegać zasad ochrony środowiska przy przewożeniu ładunków obsługiwać maszyny i urządzenia na stanowiskach pracy zgodnie z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska wyjaśnić sposoby wykorzystania systemów bezpieczeństwa i systemów wspomagających pracę kierowcy mechanika redukować stres w warunkach realizacji zadań zawodowych identyfikować słowa klucze i internacjonalizmy

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Uruchomienie silnika	1	<ul style="list-style-type: none"> wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków 	<ul style="list-style-type: none"> stosować zwroty i formy grzecznościowe w języku obcym zawodowym przygotować pojazd do uruchomienia silnika wybrać sposób uruchamiania silnika uruchomić silnik o zapłonie iskrowym uruchomić silnik wysokoprężny zidentyfikować przyrządy kontrolno-pomiarowe pojazdu przygotować urządzenia samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków do działania odczytać wskazania przyrządów kontrolno-pomiarowych pojazdu kontrolować przyrządy kontrolno-pomiarowe na desce rozdzielczej pojazdu pracować w zespole, ponosząc odpowiedzialność za wspólnie realizowane zadania
Ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie	2	<ul style="list-style-type: none"> prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> ruchu drogowego atmosferycznych natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> ocenić sytuację wokół pojazdu zwolnić hamulec awaryjny podczas ruszania ruszyć do przodu na płaskiej nawierzchni ruszyć do tyłu na płaskiej nawierzchni wykonać jazdę pasem ruchu do przodu ruszać i zatrzymywać się zgodnie z techniką kierowania wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika przewidzieć skutki podejmowanych działań, w tym skutki prawne wykonać płynną jazdę pasem ruchu do przodu i tyłu wykonać ponawiane zatrzymania się pojazdem
Kręcenie kierownicą	1	<ul style="list-style-type: none"> prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa 	<ul style="list-style-type: none"> wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując 	<ul style="list-style-type: none"> zademonstrować prawidłowe ułożenie dłoni na kierownicy oraz manewry ramionami trzymać w właściwy sposób kierownicę przekładać ręce na kierownicy podczas wykonywania manewrów wykonać skręt manewrowy

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
		jazdy oraz kwalifikacji wstępnej	zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonać skręt szosowy kręcić kierownicą zgodnie z techniką kierowania – opisać sposoby kręcenia kierownicą w sytuacjach utraty panowania nad pojazdem – wykorzystać systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika
Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonać czynności niezbędne do zmiany biegu – zmienić bieg – operować pedałem sprzęgła i gazu – zmienić bieg zgodnie z techniką kierowania – zastosować zmiany biegu w trakcie poruszania się pod górę i z trakcie zjazdów z góry – obserwować wskazania przyrządów w momencie zmiany biegów – kontrolować wskazania przyrządów w momencie zmiany biegów i w miarę konieczności, dokonywać korekt
Redukcja biegów	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – zmieniać biegi w górę – zmieniać biegi w dół – utrzymywać właściwą prędkość obrotową silnika zmienić bieg w górę i w dół zgodnie z techniką kierowania, zależnie od zmiennych sytuacji – wyjaśnić zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w tym: tzw. korytarz życia, omijanie miejsca zdarzenia) – wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika w czasie jazdy – ocenić sytuację wokół pojazdu w czasie jazdy
Jazda do tyłu	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując 	<ul style="list-style-type: none"> – zająć odpowiednią pozycję w pojeździe podczas jazdy do tyłu – obserwować obszar wokół pojazdu – omówić wykorzystanie lusterek wstecznych w realizacji manewrów – poruszać się wzdłuż krawężnika (linii) po prostej i łuku

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
		jazdy oraz kwalifikacji wstępnej	zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – określić zagrożenia związane z ruchem wykonać manewr ruszania z miejsca – wykonać manewry jazdy pasem ruchu do przodu i do tyłu po prostej oraz po łuku – wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika w czasie jazdy – wskazać sposoby redukcji stresu w pracy kierowcy mechanika
Jazda w ruchu miejskim	2	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu – stosuje zasady jazdy defensywnej – stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa – określa zagrożenia związane z ruchem drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> – przeprowadzić czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego – przygotować urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków – ocenić sytuację wokół pojazdu przed rozpoczęciem jazdy – włączyć się do ruchu – poruszać się w ruchu drogowym – pokonywać różnego rodzaju skrzyżowania dróg – przewidywać skutki wykonywania manewrów – dostosować prędkość do warunków na drodze – przejeżdżać przez skrzyżowania – przejeżdżać przez torowisko tramwajowe i kolejowe – przejeżdżać przez skrzyżowanie dwupoziomowe – przejeżdżać przez tunel – przejeżdżać obok przystanku autobusowego – zachować zasadę bezpiecznej odległości i bezpiecznej prędkości – monitorować wskazania kontrolne w pojeździe – poruszać się w ruchu miejskim zgodnie z przepisami – wykazać odpowiedzialność za wykonywaną pracę – ocenić podejmowane działania – wykonać płynną jazdę pasem ruchu do przodu i tyłu – udzielić pierwszej pomocy w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego – interpretować wskazania obrotomierza

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonać manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika w trakcie realizacji zadań zawodowych – współdziałać z innymi osobami, realizując zadania językowe – wyjaśnić, na czym polega zachowanie etyczne
Technika skutecznego hamowania	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – hamować i zatrzymać się w wyznaczonym miejscu – hamować awaryjnie – hamować pojazdem z systemem ABS – wykonać właściwie manewr hamowania w ruchu drogowym – wykorzystać systemy bezpieczeństwa pojazdu do skutecznego i bezpiecznego hamowania – wyjaśnić zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w tym: tzw. korytarz życia, omijanie miejsca zdarzenia) oraz nagłego hamowania przed zdarzeniem – zachować zasadę ograniczonego zaufania
Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – ruszać z miejsca do przodu na wzniesieniu – używać hamulca awaryjnego podczas ruszania na wzniesieniu – wykonać zjazd tyłem z wzniesienia – zatrzymać się podczas wjazdu na wzniesienie – zatrzymać się i ruszyć na spadku – wykonać hamowanie silnikiem na zjeździe – zastosować zasady jazdy defensywnej – zastosować sposoby optymalizacji zużycia paliwa – redukować biegi z wykorzystaniem pedałów gazu i sprzęgła w trakcie jazdy – wykonać zadanie egzaminacyjne ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu – redukować stres w trakcie realizacji zadań

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – zmieniać biegi podczas jazdy z różnymi prędkościami – zmieniać biegi w górę – redukować biegi w dół – wykonać zadanie egzaminacyjne – zaprezentować w praktyce właściwą zmianę biegów – wykonać jazdę energooszczędną – ocenić organoleptycznie sprawność silnika pojazdu, w szczególności w trakcie zmiany biegów – wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika w czasie jazdy – opisać sposoby definiowania momentu zmiany biegów
Zawracanie – sposoby i metody	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – zawrócić na jezdni z użyciem biegu wstecznego – zawrócić na drodze, wykorzystując warunki infrastruktury drogowej, z użyciem biegu wstecznego – zawrócić na skrzyżowaniu wykonać zadanie egzaminacyjne właściwa zmiana biegów jazda energooszczędna – wykonać manewry precyzyjnie dokonując obserwacji otoczenia wokół pojazdu oraz urządzeń kontrolno-pomiarowych wewnątrz pojazdu – wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika w czasie jazdy – pracować w zespole, ponosząc odpowiedzialność za wspólnie realizowane zadania
Parkowanie – technika wykonania	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonać manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – wykonać parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem) – wykonać parkowanie prostopadłe (wjazd przodem – wyjazd tyłem) – wykonać parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem) – wykonać właściwie zadanie egzaminacyjne parkowanie pojazdu

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			<ul style="list-style-type: none"> – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika w czasie jazdy – wykazać odpowiedzialność za wykonywaną pracę
Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – poruszać się pojazdem po drodze – zająć odpowiedni pas ruchu przed wjazdem i po zjeździe ze skrzyżowania – przejechać przez skrzyżowanie – poruszać się w ruchu drogowym w obszarze zabudowanym i poza nim po zmiernym – zająć odpowiedni pas ruchu na wszystkich rodzajach dróg, stosownie do realizowanych zadań i warunków – stosować optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów – wykazać odpowiedzialność za wykonywaną pracę
Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – opisać sposoby wykonywania manewrów: wymijania, omijania, wyprzedzania – wykonać manewr wymijania – wykonać manewr omijania – wykonać manewr wyprzedzania – ocenić sytuację wokół pojazdu podczas manewrów – wykonać manewr wymijania, omijania, wyprzedzania podczas jazdy – zastosować zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w tym: tzw. korytarz życia, omijanie miejsca zdarzenia) – ocenić podejmowane działania
Jazda na wzniesieniu i spadku	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując 	<ul style="list-style-type: none"> – podjechać i zjechać ze spadku drogi zgodnie z techniką kierowania – poruszać się po drogach górskich – podczas podjazdów i zjazdów zanalizować metody jazdy na wzniesieniu i spadku

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
		jazdy oraz kwalifikacji wstępnej	zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – redukować bieg zgodnie z zasadami bezpiecznej i ekonomicznej jazdy w terenie górskim – prowadzić bezpiecznie pojazd stosując zasady techniki jazdy adekwatne do warunków – wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika w czasie jazdy – zastosować zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w tym: tzw. korytarz życia, omijanie miejsca zdarzenia) w trakcie jazdy na wzniesieniu i spadku – określić czas realizacji zadań
Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów	1	– prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – opisać charakterystykę pojazdu pod względem zdolności pokonywania zakrętów – poruszać się pojazdem podczas pokonywania zakrętów – zareagować na zjawisko nadsterowności w odpowiedni sposób (kontra kół, zmniejszenie prędkości) – zareagować na zjawisko podsterowności – wyjaśnić wpływ podsterowności i nadsterowności pojazdu na ruch naczepy i przyczepy – zanalizować zjawisko nadsterowności i podsterowności wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika w czasie jazdy – monitorować realizację zaplanowanych działań
Technika pokonywania łuków i zakrętów	1	– prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych 	<ul style="list-style-type: none"> – pokonać zakręt w lewo – pokonać zakręt w prawo – pokonywać zakręty występujące bezpośrednio po sobie – zachować zasady bezpieczeństwa w trakcie pokonywania zakrętów – pokonać kilka zakrętów kolejno – wykonać konieczną redukcję biegów/prędkości dla bezpiecznego pokonania zakrętów

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			<ul style="list-style-type: none"> – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika w czasie jazdy – wyjaśnić zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w tym: tzw. korytarz życia, omijanie miejsca zdarzenia) w czasie zauważenia zdarzenia na zakręcie, w sytuacji ograniczonej widoczności – ocenić sposób pokonywania łuków i zakrętów
Jazda z przyczepą	2	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu – wykonuje manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych 	<ul style="list-style-type: none"> – sprzęgać pojazd z przyczepą – poruszać się po drodze z odpowiednią dynamiką – wykonywać manewry z przyczepą – poruszać się z przyczepą po drogach ekspresowych i autostradach zgodnie z przepisami ruchu drogowego – potrafi w odpowiedni sposób hamować z przyczepą bez hamulca i z hamulcem – stosować optymalny zakres prędkości obrotowej dla realizacji zadań zawodowych – przygotować pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności łączenia z przyczepą oraz rozmieszczenia i mocowania ładunku – poruszać się pojazdem z przyczepą w każdych warunkach drogowych i po wszystkich rodzajach dróg – wykonać płynną jazdę pasem ruchu do przodu i tyłu z przyczepą – wykonać wszystkie manewry konieczne do zdania egzaminu manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych – wykorzystać urządzenia i systemy pojazdu dla bezpiecznej, ekonomicznej i właściwej realizacji zadań – przewidzieć konsekwencje niewłaściwego wykonywania czynności zawodowych na stanowisku pracy – opisywać przedmioty, działania i zjawiska związane z czynnościami zawodowymi w języku obcym zawodowym

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych	2	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu – wykonuje manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych 	<ul style="list-style-type: none"> – poruszać się pojazdem w trudnych warunkach atmosferycznych – antycypować zachowanie się pojazdu oraz innych użytkowników dróg w danych warunkach i sytuacjach – poruszać się pojazdem podczas opadów deszczu, mgły, opadów śniegu – przewidzieć zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – wykonać manewry na dostępnych symulatorach i torach – wykonać manewry imitujące wyprowadzanie pojazdu z zagrożenia – wykorzystać urządzenia i systemy pojazdu dla bezpiecznej, ekonomicznej i właściwej realizacji zadań – wykazać się odpornością na stres związany z wykonywaniem zadań zawodowych – reagować na zagrożenia pojawiające się podczas jazdy – udzielić pierwszej pomocy w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego
Poślizg – odzyskiwanie panowania nad pojazdem	2	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu – wykonuje manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych 	<ul style="list-style-type: none"> – przeciwdziałać przyczynom poślizgu kół pojazdu – zapobiegać poślizgom pojazdu – stosować optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów i przeciwdziałaniu poślizgom – zapobiegać przyczynom poślizgu pojazdu – opisać sposoby mocowania łańcuchów na koła – powiadomić odpowiednie służby w przypadku kolizji/wypadku, w tym w języku obcym zawodowym – wykonać manewry imitujące wyprowadzanie pojazdu z zagrożenia – wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika w czasie poślizgu i jego przeciwdziałaniu

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – zastosować zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w tym: tzw. korytarz życia, omijanie miejsca zdarzenia) – przestrzegać zasad ochrony środowiska przy przewożeniu ładunków, zwłaszcza w trakcie kolizji/wypadku
Zadania na placu manewrowym	3	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu – wykonuje manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych 	<ul style="list-style-type: none"> – przeprowadzić czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego – przygotować przyczepę do jazdy – sprzęgać i rozprzęgać pojazd z przyczepą – wykonać manewr ruszania z miejsca oraz jazdy pasem ruchu do przodu i do tyłu po prostej i po łuku z przyczepą – wykonać manewr parkowania prostopadłego (wjazd – przodem wyjazd tyłem) – wykonać manewr parkowania prostopadłego (wjazd tyłem – wyjazd przodem) – wykonać manewr ruszania do przodu pod górę na wzniesieniu – przygotować pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku na przyczepie – zdać egzamin wewnętrzny i państwowy na placu manewrowym – wykazać odpowiedzialność za wykonywaną pracę – stosować formalny lub nieformalny styl wypowiedzi w języku obcym zawodowym adekwatnie do sytuacji – rozpoczynać, prowadzić i kończyć rozmowę w języku obcym zawodowym
Zadania w ruchu drogowym	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: 	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzić pojazd z przyczepą w ruchu ulicznym dostosowując prędkość do warunków panujących – wykonać manewry konieczne do zdania egzaminu państwowego – hamować awaryjnie pojazdem z przyczepą – zachować bezpieczną odległość – manewrować ruchu drogowym – wykonać czynności kontrolne na drodze

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			<ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu – wykonuje manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych – stosuje zasady jazdy defensywnej – stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa – określa zagrożenia związane z ruchem drogowym – stosuje zasady postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonać manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych – wykonać manewry pojazdem z przyczepą z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych – prowadzić pojazd optymalizując zużycie paliwa – stosować zasady jazdy defensywnej – zastosować zasady postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych wskazanych przez instruktora – zastosować zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w tym: tzw. korytarz życia, omijanie miejsca zdarzenia) – wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika w czasie jazdy – zdać egzamin wewnętrzny i być przygotowanym do zdania egzaminu państwowego – uzyskać i przekazać informacje i wyjaśnienia w języku obcym zawodowym – wykazać odpowiedzialność
Egzamin wewnętrzny	2	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu – wykonuje manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonać zadania na placu manewrowym – wykonać manewry parkowania zawracania w ruchu drogowym – przejechać trasę egzaminacyjną zdać egzamin wewnętrzny i być przegotowanym do zdania egzaminu zewnętrznego – ocenić podejmowane działania – wskazać przykłady zachowań etycznych

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			<p>do jazdy w warunkach specjalnych</p> <ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady jazdy defensywnej – stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa – określa zagrożenia związane z ruchem drogowym – stosuje zasady postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych 	
Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą	3	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku – przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego – przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – przygotować pojazd do jazdy – przeprowadzić czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego – zabezpieczyć i zamocować ładunek – dokonać kontroli otoczenia pojazdu – zająć miejsce za kierownicą – przygotować urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków – przygotować się do jazdy – antycypować zachowania innych – uruchomić silnik – kontrolować przyrządy kontrolno-pomiarowe na desce rozdzielczej pojazdu – ruszyć do przodu na płaskiej nawierzchni – ruszyć do tyłu na płaskiej nawierzchni – zwolnić hamulec awaryjny podczas ruszania – trzymać w właściwy sposób kierownicę – przekładać ręce na kierownicy podczas wykonywania manewrów – wykonać skręt manewrowy – wykonać skręt szosowy

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – przygotować i uruchomić samochód ciężarowy zgodnie z techniką kierowania – omawiać czynności realizowane w ramach czasu pracy – udzielić pierwszej pomocy w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego – planować wykonanie zadania oraz szacować czas i budżet zadania – odczytać i przekazać w języku obcym nowożytnym informacje zawarte w materiałach w języku obcym zawodowym – dostosować styl wypowiedzi do sytuacji w języku obcym
Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonać czynności niezbędne do zmiany biegu – zmienić bieg – operować pedałem sprzęgła – operować pedałem hamulca zmienić bieg zgodnie z techniką kierowania – wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika w czasie jazdy – zachować zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w tym zasadę ograniczonego zaufania
Redukcja biegów	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – zmieniać biegi w górę – zmieniać biegi w dół utrzymywać właściwą prędkość obrotową silnika – monitorować wskazania przyrządów, w tym obrotomierza zmienić bieg w górę i w dół zgodnie z techniką kierowania – wykorzystać urządzenia i systemy pojazdu dla prawidłowej redukcji biegów, zachowując bezpieczeństwo własne i innych użytkowników dróg – przewidzieć skutki podejmowanych działań, w tym skutki prawne

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Jazda do tyłu	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – zająć odpowiednią pozycję w pojeździe podczas jazdy do tyłu – obserwować obszar wokół pojazdu – poruszać się wzdłuż krawężnika (linii) po prostej – poruszać się wzdłuż krawężnika (linii) po łuku – przestrzegać zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – wykonać manewr ruszania z miejsca oraz jazdy pasem ruchu do przodu i do tyłu, po prostej i po łuku – wykorzystać urządzenia i systemy pojazdu dla prawidłowej jazdy, zachowując bezpieczeństwo własne i innych użytkowników dróg – ocenić podejmowane działania
Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – zmienić biegi podczas jazdy z różnymi prędkościami – zmieniać biegi w górę – redukować biegi w dół – stosować optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów – zastosować odpowiednią technikę zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – interpretować wskazania obrotomierza – wykonać manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych – stosować zasady jazdy defensywnej – wykorzystać urządzenia i systemy pojazdu dla prawidłowej jazdy, zachowując bezpieczeństwo własne i innych użytkowników dróg
Zawracanie – technika wykonania	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego 	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznać i przeciwdziałać zagrożeniom związanym z wykonywanymi manewrami – zawrócić na jezdni – zawrócić na jezdni z użyciem biegu wstecznego – zawrócić na drodze, wykorzystując warunki infrastruktury drogowej z użyciem biegu wstecznego – zawrócić na skrzyżowaniu – dbać o bezpieczeństwo innych użytkowników

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			<ul style="list-style-type: none"> – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – zastosować odpowiednią technikę jazdy podczas wykonywania manewru zawracania – omawiać czynności realizowane w ramach czasu pracy – wykorzystać urządzenia i systemy pojazdu dla prawidłowej jazdy, zachowując bezpieczeństwo własne i innych użytkowników dróg – określić czas realizacji zadań
Parkowanie – technika wykonania	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznać i przeciwdziałać zagrożeniom związanym z wykonywanymi manewrami – wykonać parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem) – wykonać parkowanie prostopadłe (wjazd przodem – wyjazd tyłem) – wykonać parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem) – wykonać parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem) – zastosować odpowiednią technikę jazdy podczas wykonywania manewru parkowania – przewidzieć konsekwencje niewłaściwego wykonywania czynności zawodowych na stanowisku pracy – wykorzystać urządzenia i systemy pojazdu dla prawidłowej jazdy, zachowując bezpieczeństwo własne i innych użytkowników dróg
Jazda w ruchu miejskim	2	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – monitorować otoczenie pojazdu, rozpoznając potencjalne zagrożenia – monitorować wskazania kontrolne w pojeździe – rozpoznać i przeciwdziałać zagrożeniom związanym z wykonywanymi manewrami – włączyć się do ruchu – poruszać się w ruchu drogowym – pokonywać różnego rodzaju skrzyżowania dróg – przewidywać skutki wykonywania manewrów – dostosować prędkość do warunków na drodze – przejeżdżać przez skrzyżowania

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady jazdy defensywnej – stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa – określa zagrożenia związane z ruchem drogowym – stosuje zasady postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych 	<ul style="list-style-type: none"> – przejeżdżać przez torowisko tramwajowe i kolejowe – przejeżdżać przez skrzyżowanie dwupoziomowe – przejeżdżać przez tunel – przejeżdżać obok przystanku autobusowego – określać zagrożenia związane z ruchem – zachować zasady ograniczonego zaufania, bezpiecznej prędkości i bezpiecznej odległości w realizacji zadań – zachować zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym w tym: tzw. korytarz życia, omijanie miejsca zdarzenia) – zaproponować odpowiednią technikę jazdy w ruchu miejskim – wykorzystać urządzenia i systemy pojazdu dla prawidłowej jazdy, zachowując bezpieczeństwo własne i innych użytkowników dróg – pracować w zespole, ponosząc odpowiedzialność za wspólnie realizowane zadania – ocenić podejmowane działania – prowadzić proste negocjacje związane z czynnościami zawodowymi w języku obcym zawodowym – utrzymywać ład i porządek na stanowisku pracy
Technika skutecznego hamowania	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – hamować i zatrzymać się w wyznaczonym miejscu – hamować awaryjnie – hamować pojazdem z systemem ABS oraz innymi systemami hamowania dostępnymi w pojeździe – rozpoznać i przeciwdziałać zagrożeniom związanym z wykonywanymi manewrami – zaproponować odpowiednią technikę hamowania – wyjaśnić stosowanie systemów bezpieczeństwa w środkach transportu drogowego – ocenić sprawność hamowania

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – obliczyć w czasie realizacji zadań długość drogi hamowania adekwatną do prędkości pojazdu, warunków panujących i stopnia nachylenia drogi oraz jazdy na i z wzniesienia – wykorzystać urządzenia i systemy pojazdu dla prawidłowej jazdy, zachowując bezpieczeństwo własne i innych użytkowników dróg – powiadomić odpowiednie służby, w tym w języku obcym zawodowym
Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – ruszać z miejsca do przodu na wzniesieniu – używać hamulca awaryjnego podczas ruszania na wzniesieniu – ruszać z miejsca do tyłu na wzniesieniu – wykonać zatrzymanie na spadku/wzniesieniu – zastosować odpowiednią technikę podczas ruszania na wzniesieniu i spadku – ocenić sytuację wokół pojazdu – zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się ze wzniesienia – wykorzystać urządzenia i systemy pojazdu dla prawidłowej jazdy, w tym ruszania i zatrzymania, zachowując bezpieczeństwo własne i innych użytkowników dróg
Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznać i przeciwdziałać zagrożeniom związanym z jazdą i podejmowanymi oraz wykonywanymi manewrami – poruszać się pojazdem po drodze – zająć odpowiedni pas ruchu przed wjazdem i po zjeździe ze skrzyżowania – przejechać przez skrzyżowanie – poruszać się w ruchu drogowym w obszarze zabudowanym i poza nim po zmięczeniu – zastosować odpowiednią technikę jazdy przez skrzyżowania – ocenić sytuację wokół pojazdu w trakcie jazdy – wykonać płynną jazdę pasem ruchu do przodu, tyłu i na skrzyżowaniach

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonać manewr wymijania – wykonać manewr omijania – wykonać manewr wyprzedzania – zastosować odpowiednią technikę jazdy podczas wykonywania manewrów: wymijania, omijania, wyprzedzania – wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika w czasie omijania, wymijania i wyprzedzania – rozpoznać i przeciwdziałać zagrożeniom związanym z wykonywanymi manewrami – monitorować otoczenie pojazdu
Jazda na wzniesieniu i spadku	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – podjechać i zjechać ze spadku drogi zgodnie z techniką kierowania – poruszać się po drogach górskich/wzniesieniach podczas podjazdów i zjazdów – zastosować odpowiednią technikę jazdy podczas poruszania się po drogach górskich (podczas podjazdów i zjazdów) – wykorzystać urządzenia i systemy pojazdu dla prawidłowej jazdy, zachowując bezpieczeństwo własne i innych użytkowników dróg – uzyskać i przekazać informacje i wyjaśnienia w języku obcym
Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – dokonać charakterystyki pojazdu pod względem zdolności do pokonywania zakrętów – poruszać się pojazdem podczas pokonywania zakrętów – zareagować na zjawisko nadsterowności w odpowiedni sposób (kontra kół, zmniejszenie prędkości) – zareagować na zjawisko podsterowności – zanalizować zjawisko nadsterowności i podsterowności – reagować w sytuacji nadzwyczajnej zgodnie z charakterystyką pojazdu – rozpocząć, prowadzić i kończyć rozmowę w języku obcym

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
Technika pokonywania łuków i zakrętów	1	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – utrzymywać ład i porządek na stanowisku pracy – pokonać zakręt w lewo – pokonać zakręt w prawo – pokonywać zakręty występujące bezpośrednio po sobie ocenić sposób pokonywania łuków i zakrętów – wykorzystać systemy i urządzenia wspomagające pracę kierowcy mechanika w czasie jazdy – rozpoznać i przeciwdziałać zagrożeniom związanym z jazdą po drodze oraz podejmowanymi i wykonywanymi manewrami – antycypować potencjalne zagrożenia na drodze i poza nią – udzielić pierwszej pomocy w stanach zagrożenia zdrowotnego
Jazda z przyczepą	2	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – sprzęgać pojazd z przyczepą – poruszać się po drodze z odpowiednią dynamiką – wykonywać manewry z przyczepą – poruszać się z przyczepą po drogach ekspresowych i autostradach zgodnie z przepisami ruchu drogowego – zastosować w odpowiedni sposób hamowanie z przyczepą bez hamulca i z hamulcem – poruszać się pojazdem z przyczepą w każdych warunkach drogowych i po wszystkich rodzajach dróg – zorganizować stanowisko pracy kierowcy mechanika i realizować zadania zgodnie z wymogami ergonomii, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska
Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych	1	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie 	<ul style="list-style-type: none"> – określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym – opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych 	<ul style="list-style-type: none"> – rozpoznać zagrożenia pogodowe związane z ruchem drogowym – zachować szczególną ostrożność w ruchu drogowym, adekwatne do sytuacji – poruszać się pojazdem w trudnych warunkach atmosferycznych – poruszać się pojazdem podczas opadów deszczu, mgły, opadów śniegu

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
		niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej	uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów <ul style="list-style-type: none"> wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> ruchu drogowego atmosferycznych natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> przewidzieć zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych wykorzystać systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające pracę kierowcy mechanika w czasie jazdy w trudnych warunkach antycypować potencjalne zagrożenia na drodze i poza nią rozpoznać i przeciwdziałać zagrożeniom związanym z wykonywanymi manewrami podczas trudnych warunków drogowych i atmosferycznych zachować bezpieczeństwo w trakcie realizacji zadań zawodowych
Poślizg i jego kontrolowanie	1	<ul style="list-style-type: none"> prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> ruchu drogowego atmosferycznych natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> opisać zjawisko poślizgu wyjaśnić, na czym polega poślizg i jak mu przeciwdziałać przeciwdziałać przyczynom poślizgu kół pojazdu zapobiegać poślizgom pojazdu dostosować technikę jazdy do panujących warunków drogowych wyprowadzić pojazd z poślizgu wykorzystując dostępne w pojeździe systemy bezpieczeństwa antycypować potencjalne zagrożenia na drodze i poza nią udzielić pierwszej pomocy w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego omówić czynności realizowane w ramach czasu pracy
Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami	10	<ul style="list-style-type: none"> stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej rozpoznaje zagrożenia 	<ul style="list-style-type: none"> przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym 	<ul style="list-style-type: none"> zinterpretować rozkład sił działających na pojazd podczas jazdy klasyfikować rodzaje oporów toczenia zinterpretować siły działające na pojazd w czasie jazdy omówić opory związane z konstrukcją pojazdu (opór powietrza, opory wewnętrzne mechaniczne) wyjaśnić pojęcia podsterowność, nadsterowność wyjaśnić pojęcia stabilność pojazdu i środek ciężkości

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
prawidłowego użytkowania pojazdu		<p>związane z ruchem drogowym</p> <ul style="list-style-type: none"> wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu 	<ul style="list-style-type: none"> przestrzega przepisów dotyczących przewozu towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków wskazuje dokumenty związane z przewożonym ładunkiem stosuje zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów 	<ul style="list-style-type: none"> korzystać z przełożenia skrzyni biegów odpowiednio do: obciążenia pojazdu, profilu jezdni obliczyć obciążenie użytkowe pojazdu i/lub zespołu pojazdów wymienić siły działające na ładunek wskazać sposób rozmieszczenia (rozłożenia) ładunku na pojeździe zilustrować główne zasady zabezpieczania ładunku wskazać sposoby rozłożenia różnych rodzajów opakowań i palet zastosować techniki mocowania ładunków, w tym za pomocą lin i łańcuchów zastosować taśmy mocujące ładunki skontrolować urządzenia mocujące stosować urządzenia transportu wewnętrznego zakładać i zdejmować plandekę umocować plandekę przed wyjazdem udzielić pierwszej pomocy w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego wykonać załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu skontrolować prawidłowość założonej plandeki obsługiwać maszyny i urządzenia na stanowiskach pracy zgodnie z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska wykorzystać urządzenia i systemy pojazdu dla właściwego załadunku oraz prawidłowej jazdy, zachowując bezpieczeństwo własne i innych użytkowników dróg opisywać przedmioty, działania i zjawiska związane z czynnościami zawodowymi w języku obcym zawodowym przekazać w języku obcym nowożytnym informacje zawarte w materiałach w języku obcym zawodowym

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> wyrażać swoje opinie i uzasadniać je, pytać o opinie, zgadzać się lub nie zgadzać z opiniami innych osób w języku obcym zawodowym przewodzić proste negocjacje związane z czynnościami zawodowymi w języku obcym zawodowym stosować formalny lub nieformalny styl wypowiedzi adekwatnie do sytuacji, w tym w języku obcym
Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	10	<ul style="list-style-type: none"> prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> ruchu drogowego atmosferycznych natężenia ruchu wykonuje manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych stosuje zasady jazdy defensywnej stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa 	<ul style="list-style-type: none"> prowadzić pojazd w szerokim zakresie obrotowym, obserwując wskaźnik zużycia paliwa prowadzić pojazd w najniższym i najwyższym zakresie obrotowym, obserwując wskaźnik zużycia paliwa prowadzić pojazd przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa prowadzić pojazd w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywać go w optymalnym sektorze elastyczności prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta prowadzić pojazd w optymalnym przedziale prędkości silnika poprzez właściwą zmianę biegów w odpowiednim momencie potrafi kontrolować części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (wyjąć cylinder membranowy, regulować hamulce, kontrolować: złączki pneumatyczne, przewody pneumatyczne, nastawę regulatora siły hamowania [ręcznego i automatycznego]) wyjaśnić, jakie czynniki mają wpływ na drogę hamowania wykonać płynne skuteczne hamowanie ruszyć ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych albo osobno wykonać jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno jeździć z wykorzystaniem prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – jeździć ciężarówką z ładunkiem (ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku) – wykonać ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia – reagować na zjawisko spadku siły hamowania przy zjeżdżaniu ze wzniesienia – wykorzystać urządzenia i systemy pojazdu dla prawidłowej jazdy, zachowując bezpieczeństwo własne i innych użytkowników dróg – zlokalizować awarie w pojeździe i naprawić, o ile jest to możliwe – podjąć decyzję o dalszej jeździe lub pozostaniu na parkingu – wezwać pomoc, o ile naprawa nie jest możliwa – optymalizować zużycie paliwa podczas jazdy – uzyskać i przekazać informacje i wyjaśnienia w języku obcym zawodowym – dostosować technikę jazdy do panujących warunków drogowych – udzielić pierwszej pomocy w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego – dostosować technikę jazdy do panujących warunków drogowych optymalizując zużycie paliwa – zaproponować sposoby oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy – określić zagrożenia na stanowisku pracy podczas wykonywania zadań zawodowych – interpretować wskazania obrotomierza – stosować optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów – przewidzieć skutki podejmowanych działań, w tym skutki prawne – wykazać odpowiedzialność za wykonywaną pracę

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – oceniać podejmowane działania własne i zespołu, w tym w języku obcym – analizować własne kompetencje – wyznaczać własne cele rozwoju zawodowego – planować drogę osobistego rozwoju zawodowego, w tym kształcenie kompetencji językowych – wskazuje możliwości podnoszenia kompetencji zawodowych, osobistych i społecznych – modyfikować sposób własnego zachowania, uwzględniając stanowisko wypracowane wspólnie z innymi członkami zespołu
Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami	4	<ul style="list-style-type: none"> – stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy – stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem – interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych – rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich – przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego – przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym – omawia zasady odpowiedzialności za 	<ul style="list-style-type: none"> – zorganizować stanowisko pracy kierowcy mechanika zgodnie z wymogami ergonomii, przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska określić możliwości wykonania usługi transportowej – przygotować dokumenty przewozowe do wykonania usługi – określić czas realizacji zadań – zastosować oszczędny styl jazdy, uzyskany przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas wykonywania zadań zawodowych – ponosić odpowiedzialność za realizację zadań zawodowych zgodnie z przyjętymi umowami – rozpoznać awarię w pojeździe, opisać ją, znaleźć prawdopodobną przyczynę, dokonać naprawy (o ile jest możliwa) i podjąć decyzję o dalszej jeździe albo pozostania na parkingu – antycypować potencjalne zagrożenia na drodze i poza nią – utrzymywać ład i porządek – wykonać usługę zgodnie z umową – dbać o jakość wykonywanej usługi – wykonać usługę terminowo – zilustrować obowiązki kierowcy uczestniczącego w procesie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
			<p>przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym</p> <ul style="list-style-type: none"> – przestrzega przepisów dotyczących przewozu towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu – wykonuje manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych – stosuje zasady jazdy defensywnej – stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa – określa zagrożenia związane z ruchem drogowym – stosuje zasady postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych 	<ul style="list-style-type: none"> – zastosować przepisy prawa adekwatne do wykonywanej usługi – przestrzegać zasad ochrony środowiska oraz czasu pracy kierowcy przy przewozie ładunków – wykorzystać urządzenia i systemy pojazdu dla prawidłowej jazdy, zachowując bezpieczeństwo własne i innych użytkowników dróg – dokonać lustracji pojazdu przed wyjazdem celem zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – zilustrować wykorzystanie środków gaśniczych z uwzględnieniem na zakres stosowania – prowadzić proste negocjacje związane z czynnościami zawodowymi w języku obcym zawodowym – identyfikować słowa klucze i internacjonalizmy – rozpoczynać, prowadzić i kończyć rozmowę w języku obcym zawodowym – uzyskać i przekazać informacje i wyjaśnienia w języku obcym zawodowym – identyfikować słowa klucze i internacjonalizmy – zilustrować zasady kultury osobistej i etyki w środowisku pracy – zapobiegać przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – obsługiwać maszyny i urządzenia na stanowiskach pracy zgodnie z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska – wykorzystywać programy komputerowe wspomagające przewozy – wykorzystać systemy i urządzenia wspomagające pracę kierowcy mechanika – rozpoznać i przeciwdziałać zagrożeniom związanym z wykonywanymi manewrami – dokonać samooceny po wykonaniu zadań – utworzyć korytarz życia w razie konieczności – współpracować ze służbami w trakcie realizacji zadań zawodowych

Tematy zajęć	Liczba godz.	Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Oczekiwane efekty uczenia się – czynności słuchacza/uczestnika: Słuchacz/uczestnik potrafi:
				<ul style="list-style-type: none"> – udzielić pierwszej pomocy w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego, w tym: w nieurazowych stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego, np. omdlenie, zawał, udar – wykonać resuscytację krążeniowo-oddechową na fantomie zgodnie z wytycznymi Polskiej Rady Resuscytacji – wyrażać swoje emocje, uczucia i poglądy zgodnie z przyjętymi normami i zasadami współżycia społecznego – stosować formalny lub nieformalny styl wypowiedzi adekwatnie do sytuacji – korzystać ze słownika dwujęzycznego i jednojęzycznego – przekazać w języku obcym nowożytnym informacje zawarte w materiałach w języku obcym zawodowym – pracować w zespole, ponosząc odpowiedzialność za wspólnie realizowane zadania
Egzamin wewnętrzny	2	<ul style="list-style-type: none"> – prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> – ruchu drogowego – atmosferycznych – natężenia ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> – wykonać zadania egzaminacyjne na placu manewrowym – wykonać zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym – wyjaśnić przebieg i zasady egzaminu państwowego – wykonać manewry egzaminacyjne w trudnych warunkach – zdać egzamin wewnętrzny i być w pełni przygotowanym do zdania egzaminu państwowego
Razem liczba godzin	80			

Z uwagi na ograniczoną ilość miejsca w tabeli zawierającej materiał nauczania z uwzględnieniem efektów kształcenia oraz kryteriów weryfikacji wpisano wiodące dla danego tematu efekty kształcenia i kryteria weryfikacji. Program opracowano dla stacjonarnej formy kształcenia.

Osoby prowadzące wszystkie obowiązkowe zajęcia edukacyjne z zakresu kształcenia zawodowego powinny stwarzać uczestnikom warunki do nabywania kompetencji personalnych i społecznych, w tabeli wskazano przykładowe możliwości włączania rozwijanych kompetencji w ramach poszczególnych zajęć.

Teoretyczne treści ujęte w programie nauczania tego przedmiotu są możliwe do zrealizowania w wykorzystaniu metod i technik kształcenia na odległość. Podczas kształcenia z wykorzystaniem metod i technik na odległość warto wykorzystać w procesie edukacji wszelkie dostępne środki komunikacji, które nie wymagają osobistego kontaktu słuchacza/uczestnika z prowadzącym zajęcia, a także możliwość skorzystania z materiałów edukacyjnych wskazanych przez prowadzącego.

4.2.4 Procedury osiągnięcia celów kształcenia

Przygotowanie do wykonywania zadań zawodowych kierowcy mechanika wymaga od uczącego:

- przygotowania do uzyskania prawa jazdy kategorii B, B+E poprzez zdanie egzaminu zewnętrznego,
- przygotowania do uzyskania prawa jazdy kategorii C, C1, C+E, C1 +E,
- opanowania wiedzy i umiejętności oraz kompetencji zawartych w kwalifikacji wstępnej i niezbędnych do zdania egzaminu zewnętrznego,
- nabycie praktycznych umiejętności prowadzenia pojazdów,
- nabycie umiejętności optymalizacji zużycia paliwa w czasie jazdy w zróżnicowanych warunkach,
- praktyczne przygotowanie środka transportu drogowego do wykonywania zadań zawodowych,
- przygotowania do efektywnego wykorzystania uzyskanej wiedzy w praktyce,
- kształtowania motywacji i odporności wewnętrznej,
- kształtowanie praktycznych umiejętności językowych połączonych z identyfikowaniem słów kluczy i internacjonalizmami oraz korzystaniem ze słowników dla realizacji zadań zawodowych,
- współpracy w zespole z wykazywaniem się zaangażowaniem i odpowiedzialnością.

W przedmiocie *Kierowanie pojazdami kat. B, C* stosowane metody powinny zapewnić osiągnięcie celów zaplanowanych w procesie edukacji oraz przygotowanie słuchaczy do pracy w zawodzie kierowcy mechanika. Program został opracowany dla stacjonarnej formy kształcenia.

Propozycje metod nauczania

Współcześnie dydaktyka akcentuje potrzebę wielostronnego, holistycznego kształcenia. Jednostronne stosowanie nawet nowoczesnych metod nie zapewnia dobrych wyników uczenia się. O doborze metod decydują cele zajęć oraz poziom intelektualny słuchaczy/uczestników i predyspozycje uczącego.

Dla przedmiotu *Kierowanie pojazdami kat. B, C* proponuje się stosować zróżnicowane metody, dobrane do potrzeb i możliwości słuchaczy, umożliwiające opanowanie wymagań programowych. Metody dotyczą kształcenia w formie stacjonarnej. Zaleca się stosowanie następujących metod:

- pokaz z instruktążem/ z objaśnieniem
- aplikacje internetowe (Quizizz, Quizlet, Kahoot, Learning App)

Program nauczania kursu umiejętności zawodowych

TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. B, C oraz kwalifikacji wstępnej

- udział w prelekcjach i spotkaniach z pracownikami branży transportowej
- metoda sytuacyjna
- inscenizacja/ symulacja
- mikronauczanie
- praca na symulatorach jazdy/symulatorach zdarzeń drogowych (np. symulator dachowania, symulator zderzeń)
- ćwiczenia praktyczne jazdy
- jazda na trolejach
- jazda na torach szkoleniowych, z wykorzystaniem płyt poślizgowych oraz wzniesień treningowych „suchych” i „mokrych”
- próbki pracy
- analiza przepisów prawa, analiza dokumentów
- ćwiczenia praktyczne na i z manekinem w warunkach zbliżonych do warunków realizacji zadań zawodowych
- ćwiczenia praktyczne z wykorzystaniem AED w warunkach symulacji zdarzeń drogowych/zawodowych.

Obudowa dydaktyczna

Zajęcia w obszarze tego przedmiotu powinny odbywać się w pracowni oraz na placu manewrowym i w warunkach komunikacji samochodowej/drogowej (nauka jazdy w zróżnicowanych warunkach). Dla realizacji tego przedmiotu niezbędne wyposażenie to:

- stanowisko komputerowe dla prowadzącego zajęcia podłączone do sieci lokalnej z dostępem do Internetu, z urządzeniem wielofunkcyjnym i z projekтором multimedialnym lub tablicą interaktywną lub monitorem interaktywnym,
- stanowiska komputerowe dla uczestników (jedno stanowisko dla jednego słuchacza) podłączone do sieci lokalnej z dostępem do Internetu, z oprogramowaniem symulującym technikę jazdy, oprogramowaniem symulującym obsługę środków transportu drogowego oraz oprogramowaniem do wyznaczania tras, z oprogramowaniem wspomagającym naukę przepisów ruchu drogowego, program do nauki znaków drogowych i testów na prawo jazdy,
- instrukcje obsługi środków transportu drogowego,
- narzędzia i przyrządy pomiarowe stosowane w naprawach i eksploatacji środków transportu drogowego (jeden zestaw dla pięciu uczestników),
- dokumentacje technologiczne procesu montażu i demontażu środków transportu drogowego,
- dokumentacje techniczno-eksploatacyjne środków transportu drogowego,

- przyrządy do pomiarów wielkości geometrycznych i elektrycznych (jeden zestaw dla pięciu uczestników),
- zestawy do demonstracji budowy i działania podzespołów (mechanicznych, hydraulicznych, pneumatycznych),
- zestawy elementów i układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych,
- modele środków transportu drogowego oraz ich podzespołów,
- zestawy ćwiczeń, instrukcje do ćwiczeń, pakiety edukacyjne dla uczestników, teksty przewodnie, karty pracy dla słuchaczy,
- czasopisma branżowe, katalogi środków transportu drogowego,
- filmy i prezentacje multimedialne związane z nauką jazdy, techniką kierowania, wykonywaniem manewrów na drodze i placu manewrowym,
- urządzenia komunikacji przewodowej i bezprzewodowej, takie jak: telefon, radiotelefon, CB-radio (citizens' band radio), mapy drogowe oraz elektroniczny system nawigacji satelitarnej,
- plansze, prezentacje, filmy dydaktyczne przedstawiające budowę pojazdów samochodowych, znaki drogowe, sytuacje ruchowe, wypadki drogowe,
- symulatory tachografów,
- przenośny zestaw pierwszej pomocy oraz procedury udzielania pierwszej pomocy poszkodowanym w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego,
- oprogramowanie komputerowe branżowe,
- symulatory jazdy i/lub pojazdy samochodowe do nauki jazdy,

inne wyposażenie odpowiednie do realizacji założonych efektów kształcenia.

Pojazd z przyczepą spełniający wymagania dla pojazdów, na których może odbywać się egzamin na prawo jazdy kat. B, C i/lub symulatory umożliwiające naukę i doskonalenie jazdy.

Plac manewrowy, który powinien umożliwiać, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym dla prawa jazdy kategorii B, C.

W miarę możliwości organizatora KKZ i potrzeb uczestników zajęć można prowadzić zajęcia na innych pojazdach, które można samodzielnie prowadzić po uzyskaniu prawa jazdy kat. B, C.

Miejsce przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych:

- co najmniej jednej płyty poślizgowej prostokątnej;
- płyty poślizgowej stanowiącej co najmniej wycinek pierścienia o kącie rozwarcia nie mniejszym niż 120 stopni;
- toru szkoleniowego.

Warunki realizacji

Zajęcia należy prowadzić najczęściej metodą ćwiczeń praktycznych, symulacji zachowań i doświadczania pracy oraz stosując metody aktywizujące słuchaczy. Z uwagi na bezpieczeństwo słuchaczy zajęcia powinny być prowadzone w grupach nie większych niż 16 osób, a podczas wykonywania ćwiczeń słuchacze powinni pracować w grupach max. 2-osobowych. W trakcie prac ze słuchaczami należy pozostawiać im dodatkowy czas na własne prace związane z realizowanymi celami kształcenia. Dodatkowy czas należy też poświęcić na indywidualizowanie pracy słuchaczy w zależności od ich możliwości i potrzeb. W czasie prowadzenia zajęć w pracowni należy stosować zasadę, iż nieudane ćwiczenie też może być wysoko ocenione pod warunkiem, iż słuchacz/uczestnik kursu potrafi wyjaśnić przyczyny niepowodzenia oraz wskazać jak powinno ono przebiegać w prawidłowy sposób. Pozwoli to na indywidualizację prowadzonych działań przez słuchaczy oraz pokaże, iż doświadczenie można zdobyć nie tylko poprzez udane doświadczenia. Przypadki trudne można rozpatrywać z całą grupą wskazując właściwe i możliwe rozwiązania zgodne z prawem oraz zasadami pracy kierowcy mechanika. W przypadku nauki jazdy należy wykorzystać wszelkie możliwe sytuacje pomagające uczestnikom Kursu na opanowanie i podnoszenie swoich umiejętności i kompetencji oraz kształtowanie cech wolicjonalnych niezbędnych w realizacji zadań zawodowych w pracy kierowcy mechanika.

W przypadku ćwiczeń jazdy na miejscu przeznaczonym jazdy w warunkach specjalnych i z wykorzystaniem:

- symulatorów zdarzeń drogowych,
- symulatorów jazdy (np. symulator dachowania, symulator zderzeń),
- jazd na trolejach,
- należy zachowywać bezwzględną odpowiedzialność oraz zasady ograniczonego zaufania i szczególnie uważnej obserwacji. Osoby niebiorące udziału bezpośredniego w ćwiczenia (uczestnicy Kursu) powinny obserwować zachowania pojazdu i ćwiczącego celem internalizacji zachowań i późniejszej implementacji ich w swoim działaniu oraz rozwoju kompetencji.

4.2.5 Proponowane metody sprawdzania osiągnięć edukacyjnych słuchacza/uczestnika

Sprawdzanie opanowania przez słuchacza/uczestnika wymagań programowych będzie przeprowadzone na podstawie wykonanych ćwiczeń. W ocenie należy uwzględnić następujące kryteria ogólne: zawartość merytoryczną ćwiczeń, ich poprawność, formy przedstawienia. Sprawdzanie osiągnięć powinno odbywać się przez cały okres realizacji programu zajęć na podstawie kryteriów przedstawionych na początku kursu.

W celu sprawdzenia osiągnięć edukacyjnych uczestnika proponuje się zastosować:

- karty obserwacji w trakcie wykonywanych ćwiczeń praktycznych, w ocenie należy uwzględnić następujące kryteria merytoryczne oraz ogólne: dokładność wykonanych czynności, samoocenę, czas wykonania zadania,
- test praktyczny z kryteriami oceny określonymi w karcie obserwacji.

Strategia przeprowadzanej ewaluacji będzie polegała na analizie danych, którymi są oceny zdobywane przez uczestników z wykonanych ćwiczeń, odpowiedzi i testów zaliczeniowych. Zebrane dane mogą zostać poddane analizie ilościowej i jakościowej przy użyciu narzędzi statystyki matematycznej. Uzyskane wyniki pozwolą na określenie, które zagadnienia sprawiają słuchaczom problemy. W miarę dostrzegania trudności należy zindywidualizować proces nauczania oraz wskazać dodatkowe

możliwości poprawy osiąganych wyników. Spowoduje to podwyższenie jakości kształcenia i znacząco wpłynie na indywidualne wyniki uzyskiwane przez uczestników na egzaminie zewnętrznym. Dodatkowo, w trakcie realizacji procesu kształcenia, ze względu na szybkość zmian techniczno – technologicznych w branży, ewaluacji będzie podlegać również materiał przekazywany. Ewaluacja znacząco wpłynie na sylwetkę absolwenta kursu i pozwoli mu odnaleźć się na dynamicznie zmieniającym się rynku pracy.

Ostatecznym potwierdzeniem nabycia wiedzy, umiejętności i prawidłowych postaw w tej części kursu będzie przystąpienie absolwenta do egzaminu zewnętrznego na prawo jazdy i uzyskanie tego dokumentu.

Test egzaminów wewnętrznych określa organizator kursu, powinien on być zbliżony do testu kwalifikacyjnego dotyczący kwalifikacji wstępnej oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, który – zgodnie z właściwymi przepisami prawa – obejmuje:

- test podstawowy składający się z 20 pytań - w zakresie tematów realizowanych dla części podstawowej kursu kwalifikacyjnego oraz
- test specjalistyczny składający się z 10 pytań - w zakresie tematów realizowanych dla części specjalistycznej kursu kwalifikacyjnego odpowiednio dla prawa jazdy kategorii C, C+E, C1 i C1+E albo prawa jazdy kategorii D, D+E, D1 i D1+E.

Pytanie testowe posiada wyłącznie jedną prawidłową odpowiedź.

Należy obserwować zachowania uczestników kursu w czasie jazdy zarówno na placu manewrowym, na torze przeszkód (w tym na płytach poślizgowych i wzniesieniach „suchym” i „mokrym”) oraz w jeździe miejskiej. Uczestnik powinien wykonać – adekwatnie jak na egzaminie zewnętrznym – zadania wynikające z obowiązujących przepisów prawa oraz zgodnie z wymaganiami obowiązującym, zdając egzamin wewnętrzny.

Ewaluacja ma na celu doskonalenie stosowanych metod w celu osiągnięcia założonych celów edukacyjnych.

Do pozyskania danych od uczestników można zastosować testy oraz kwestionariusze ankietowe, np.:

- test pisemny dla słuchaczy, w tym testy, które można wykonać online,
- testy elektroniczne adekwatne do wykonywanych w trakcie egzaminów zewnętrznych z wykorzystaniem narzędzi komputerowych i sieci Internet,
- test praktyczny dla uczestników,
- kwestionariusz ankietowy skierowany do uczestników kursu (mający na celu doskonalenie procesu kształcenia i osiągnięcia celów zawartych w programie).

W ocenie rezultatów procesu dydaktycznego należy zastosować metody ilościowe – ilu uczestników/słuchaczy uzyska wyniki testu pisemnego powyżej 50% oraz ilu uczestników/słuchaczy uzyska wynik testu praktycznego powyżej 75%. Metody jakościowe pozwolą zbadać osiągnięcie kwalifikacji przez uczących się w zawodzie oraz ocenę stopnia korelacji celów i treści programu nauczania.

W trakcie egzaminu wewnętrznego praktycznego egzaminator (osoba przeprowadzająca egzamin) musi zwracać szczególną uwagę na następujące elementy:

- sposób wykonywania manewrów na drodze,
- zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego,



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



- umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze,
- skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia,
- sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem,
- umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg, w szczególności najsłabszych i najbardziej narażonych, przez wykazywanie należytego szacunku dla innych.

Są to elementy kluczowe w zdaniu egzaminu na prawo jazdy.

5. Ewaluacja programu kursu umiejętności zawodowych

Tabela 7. Ewaluacja programu kursu umiejętności zawodowych

Efekt kształcenia z podstawy programowej (oznaczony w programie kursu jako kluczowy dla kwalifikacji lub jednostki efektów)	Wskaźniki potwierdzające osiągnięcie efektu kształcenia	Metody/techniki badania	Termin badania
<p>TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej</p> <p>prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej (ek.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu – prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: <ul style="list-style-type: none"> - ruchu drogowego - atmosferycznych - natężenia ruchu – wykonuje manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych – stosuje zasady jazdy defensywnej – stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa – określa zagrożenia związane z ruchem drogowym – stosuje zasady postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych 	<ul style="list-style-type: none"> – ćwiczenia praktyczne – inscenizacja – filmy dydaktyczne – pokaz z objaśnieniem – pokaz z instruktążem – obserwacja wykonywanych czynności – samodzielne wyszukiwanie informacji – praca z wykorzystaniem komputera i oprogramowania – ćwiczenia laboratoryjne – doświadczanie próbek pracy – metoda tekstu przewodniego – metoda projektów – metoda przypadków – metoda sytuacyjna – metoda tekstu przewodniego – metoda projektu edukacyjnego – testy jednokrotnego wyboru – testy wielokrotnego wyboru – gry dydaktyczne (w tym: gry decyzyjne i symulacyjne, w tym realizowane online) – metoda projektu edukacyjnego – aplikacje internetowe (Quizizz, Quizlet, Kahoot, Learning App) – metoda przypadków 	<p>W czasie realizacji programu nauczania podczas trwania Kursu</p>

Efekt kształcenia z podstawy programowej (oznaczony w programie kursu jako kluczowy dla kwalifikacji lub jednostki efektów)	Wskaźniki potwierdzające osiągnięcie efektu kształcenia	Metody/techniki badania	Termin badania
		<ul style="list-style-type: none"> – metoda sytuacyjna – inscenizacja – mikronauczanie – praca na symulatorach jazdy (np. symulator dachowania, symulator zderzeń) – praca na symulatorach zdarzeń drogowych – ćwiczenia praktyczne jazdy – jazda na trolejach – jazda na torach szkoleniowych, z wykorzystaniem płyt poślizgowych oraz wzniesień treningowych „suchych” i „mokrych” – próbki pracy – metoda tekstu przewodniego – analiza przepisów prawa, analiza dokumentów – ćwiczenia praktyczne na i z manekinem w warunkach zbliżonych do warunków realizacji zadań zawodowych – ćwiczenia praktyczne z wykorzystaniem AED w warunkach symulacji zdarzeń drogowych/zawodowych 	

Inna koncepcja ewaluacji – Model *action research*.

Model ten stwarza autentyczne możliwości badawcze osobom prowadzącym zajęcia na kursie.

W modelu *action research* składniki, a zarazem etapy myślenia ewaluacyjnego to: opis, ocena, podjęcie decyzji i próba wpłynięcia na bieg zjawisk. Projekt ewaluacyjny typu *action research* jest z istoty spiralny, składa się z wielu cykli powtarzających się na coraz wyższych piętrach w postaci czterech faz:

- faza I – planowanie pracy,
- faza II – realizacja planu, działanie,
- faza III – obserwacja działania,

- faza IV – refleksja.

Efektem wcześniejszego cyklu jest przeformułowanie fazy planowania w następnym cyklu, w którym wprowadza się modyfikację opracowaną na podstawie refleksji nad przebiegiem poprzedniego cyklu. Stosuje się taki model ewaluacji wówczas, gdy prowadzi go instytucja, która opracowała i wdraża nowy program, jest więc zainteresowana kilkakrotnym przetestowaniem go, a jednocześnie wprowadzaniem kolejnych ulepszeń.

Strategia przeprowadzanej ewaluacji będzie polegała na analizie danych, którymi są oceny zdobywane przez uczestników z wykonanych ćwiczeń, odpowiedzi i testów zaliczeniowych. Zebrane dane mogą zostać poddane analizie ilościowej i jakościowej przy użyciu narzędzi statystyki matematycznej. Uzyskane wyniki pozwolą na określenie, które zagadnienia sprawiają uczestnikom problemy. W miarę dostrzegania trudności należy zindywidualizować proces nauczania oraz wskazać dodatkowe możliwości poprawy osiąganych wyników. Spowoduje to podwyższenie jakości kształcenia i znacząco wpłynie na indywidualne wyniki uzyskiwane przez uczestników na egzaminie zewnętrznym. Dodatkowo, w trakcie realizacji procesu kształcenia, ze względu na szybkość zmian techniczno – technologicznych w branży, ewaluacji będzie podlegać również materiał przekazywany. Ewaluacja znacząco wpłynie na sylwetkę absolwenta kursu i pozwoli mu odnaleźć się na dynamicznie zmieniającym się rynku pracy.

Podczas realizacji procesu ewaluacji przedmiotu o charakterze teoretycznym zaleca się stosowanie głównie metod jakościowych (wywiad, obserwacja) oraz ilościowych (ankiety)². W trakcie badań ewaluacyjnych powinno się zastosować wiele metod badawczych, w tym na przykład:

- ankieta - kwestionariusz ankiety,
- obserwacja – arkusz obserwacji,
- wywiad, rozmowa – lista pytań,
- analiza dokumentów – arkusz informacyjny, dyspozycje do analizy dokumentów,
- pomiar dydaktyczny – sprawdzian, test,
- techniki wywiadu zogniskowanego,
- techniki gry symulacyjnej,
- metodę indywidualnych przypadków³.

W przypadku przedmiotu zawodowego jedną z ważnych metod jest samoocena prowadzącego zajęcia, który powinien też dokonać weryfikacji i oceny oraz przydatności posiadanych materiałów dydaktycznych oraz ogólnego wyposażenia pracowni przedmiotowej, ze szczególnym uwzględnieniem rozwoju i postępu technologicznego oraz zmian w regulacjach prawnych odnoszących się do transportu drogowego i zawodu kierowcy mechanika. Ewaluacji powinny również podlegać zagadnienia ujęte

² Jak być jeszcze lepszym? Ewaluacja w edukacji, Praca pod red. Grzegorza Mazurkiewicza, Wydawnictwo Uniwersytetu Jagiellońskiego, Kraków 2012.

³ Podręcznik ewaluacji efektów projektów infrastrukturalnych Czy Twój projekt przyniósł oczekiwane korzyści? Krajowa Jednostka Oceny Departament Koordynacji Polityki Strukturalnej Ministerstwo Rozwoju Regionalnego Warszawa, Marzec 2009.



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



w sprawdzianach pisemnych oraz testach osiągnięć. Ewaluacji powinny podlegać także sposoby pracy i osiągnięcia, które można także uzyskać w trybie kształcenia online, wykorzystując metody i formy kształcenia zdalnego oraz właściwe środki techniczne, w przypadku ich wykorzystania.

W obliczu bardzo dynamicznie zmieniającej się branży transportu samochodowego, ewaluacja poprzez samoocenę jest niezbędna do późniejszej oceny stanu aktualności wiedzy przekazywanej słuchaczom kursu.

6. Wykaz literatury oraz niezbędnych środków i materiałów dydaktycznych

Uwaga: zestawienie literatury i zasobów dla całego kursu kwalifikacyjnego dla kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego dla zawodu kierowca mechanik 832201, tak by uczestnicy KUZ mogli zapoznawać się z dostępnymi zasobami. Jednocześnie podkreśleniem zaznaczono wybrane materiały przydatne dla kursu umiejętności zawodowych jednostki efektów kształcenia TDR.01.2. Podstawy transportu drogowego.

6.1. Wykaz literatury

- 1) Ciborski P., *Czas pracy kierowców*, Wydawnictwo Ośrodek Doradztwa i Doskonalenia Kadr, Gdańsk 2012.
- 2) Collins B., *Jak prowadzić*, Wydawnictwo Insignis, 2015.
- 3) Dąbrowski M., Kowalczyk S., Trawiński G. *Diagnostyka pojazdów samochodowych. Podręcznik do nauki zawodu technik pojazdów samochodowych*. Wydawnictwo Szkolne i Pedagogiczne, 2020.
- 4) Dyga G., Trawiński G., *Naprawa układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych*, Wydawnictwo Szkolne i Pedagogiczne, 2019.
- 5) Frankowski D., Moszczyński S., *Techniki kierowania pojazdami mechanicznymi. Podręcznik do nauki zawodów technik pojazdów samochodowych i mechanik pojazdów samochodowych*, Wydawnictwo Szkolne i Pedagogiczne, 2017.
- 6) Frankowski P., *Jeździć szybko!*, Wydawnictwo Galaktyka, 2011.
- 7) Gabryelewicz M., *Podwozia i nadwozia pojazdów samochodowych. Podstawy budowy, diagnozowania i naprawy*, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2015.
- 8) Gębiś P., *Niezbędnik Diagnosty SKP*, wydawca: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich Ośrodek Rzeczoznawstwa i Szkoleń SIMP – AUTOMEX, Tarnów 2013.
- 9) Günther H., *Diagnozowanie silników wysokoprężnych*, Wydawnictwo. Komunikacji i Łączności, Wydanie: 5/2018 dodruk.
- 10) Jak być jeszcze lepszym? Ewaluacja w edukacji, Praca pod red. Grzegorza Mazurkiewicza, Wydawnictwo Uniwersytetu Jagiellońskiego, Kraków 2012.
- 11) Kacperczyk R., *Środki transportu*, Część 1, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2016.
- 12) Kacperczyk R., *Środki transportu*, Część 2, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2014.
- 13) Kacperczyk R., *Transport i spedycja*, Część 1: Transport, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2009.
- 14) Kacperczyk R., *Środki transportu*, Część 1 i 2, Wydawnictwo Difin, 2014.
- 15) *Kompendium wiedzy praktycznej tom I, II, III*, Systherm Serwis, Poznań 2010.

- 16) Kowalczyk S., *Nadzorowanie obsługi pojazdów samochodowych. Kwalifikacja M.42.2. Podręcznik do nauki zawodu technik pojazdów samochodowych*, Wydawnictwo Szkolne i Pedagogiczne, 2015.
- 17) Krupa A. *Podstawy transportu*, Wydawnictwo Szkolne i Pedagogiczne, 2017.
- 18) Kubiak P., Zalewski M., *Budowa diagnostyki pojazdów samochodowych*, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności WKŁ., 2013.
- 19) Kowalczyk S., *Organizowanie obsługi pojazdów samochodowych. Kwalifikacja M.42.1. Podręcznik do nauki zawodu technik pojazdów samochodowych*, Wydawnictwo Szkolne i Pedagogiczne, 2014.
- 20) Madeja B. (red): *Certyfikat kompetencji zawodowych – podręcznik dla przewoźnika*, ATP Sp. z o.o., Warszawa 2008.
- 21) Madeja B. (red): *Podręcznik kierowcy zawodowego*, ATP Sp. z o.o., Warszawa 2007.
- 22) Orzełowski S., Kowalczyk S., *Naprawa pojazdów samochodowych. Podręcznik do nauki zawodu technik pojazdów samochodowych*, Wydawnictwo Szkolne i Pedagogiczne, 2016.
- 23) Papuga M., Papuga Z., Czyżewski A., *Prawo jazdy dla każdego. Kategoria C*, Agencja wydawnicza Liwona 2017.
- 24) *Podręcznik ewaluacji efektów projektów infrastrukturalnych Czy Twój projekt przyniósł oczekiwane korzyści?* Krajowa Jednostka Oceny Departament Koordynacji Polityki Strukturalnej Ministerstwo Rozwoju Regionalnego Warszawa, Marzec 2009.
- 25) Prochowski L., Żuchowski A., *Technika transportu ładunków*, wyd. Komunikacji i Łączności, 2016.
- 26) Próchniewicz H, *Kierowca doskonały B E-podręcznik +CD*, Grupa Image, 2017.
- 27) Rydzkowski W., Wojewódzka-Król K., *Transport*. Wydawnictwo naukowe PAN, Warszawa 2007.
- 28) Sarna R., Sarna K. *Język angielski zawodowy w branży samochodowej i mechanicznej. Zeszyt ćwiczeń*, Wydawnictwo Szkolne i Pedagogiczne, 2018.
- 29) Sprawozdanie Komisji dla Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego I Komitetu REGIONÓW dotyczące wykonania dyrektywy 2003/59/WE w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób, Komisja Europejska Bruksela, dnia 12.07.2012 r. COM (2012) 385 final.
- 30) Starkowski D., Bieńczak K., Zwierzycki W., *Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy. Kompendium wiedzy praktycznej, t. I.; Zabezpieczenia ładunków oraz zagadnienia techniczno-eksploatacyjne w transporcie drogowym*, Wydawnictwo Systherm, Poznań 2012.
- 31) Starkowski D., Bieńczak K., Zwierzycki W., *Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy. Kompendium wiedzy praktycznej, t. II: Przepisy prawne*, Wydawnictwo Systherm, Poznań 2009.
- 32) Starkowski D., Bieńczak K., Zwierzycki W., *Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy. Kompendium wiedzy praktycznej. t. III: Środowisko pracy kierowcy. Logistyka*, Wydawnictwo. Systherm, Poznań 2010.

- 33) Starkowski D., Bieńczak K., Zwierzycki W., *Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy. Kompendium wiedzy praktycznej. t. IV: Przepisy w transporcie drogowym*, Wydawnictwo Systherm, Poznań 2014.
- 34) Starkowski D., Bieńczak K., Zwierzycki W., *Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy. Kompendium wiedzy praktycznej, t. V: Transport kołowo-drogowy*, Wydawnictwo Systherm, Poznań 2014.
- 35) Szczęch K., Bukala W., *Bezpieczeństwo i higiena pracy. Podręcznik do kształcenia zawodowego*, wyd.3, Wydawnictwo Szkolne i Pedagogiczne, Warszawa 2016.
- 36) Szczęch K., Bukala W. *Bezpieczeństwo i higiena pracy. Podręcznik do kształcenia zawodowego*, Wydawnictwo Szkolne i Pedagogiczne, 2019.
- 37) Talarczyk T., *Technika i taktyka jazdy samochodem*, Agencja wydawnicza Liwona, 2017.
- 38) Zając P., *Silniki pojazdów samochodowych. Podstawy budowy, diagnozowania i naprawy*, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2015.
- 39) Zasada S., *Szybkość bezpieczna. Rajdy świata*, Wydawnictwo Moto-Press, 2006.

Czasopisma branżowe:

- 1) Czasopismo „Auto Moto Magazyn Zmotoryzowanych”, Ringier Axel Springier.
- 2) Czasopismo branżowe „Motor”, Bauer.
- 3) Czasopismo branżowe „Polski Traker Bus”, Firma Wydawniczo-Handlowo-Usługowa BBZ.
- 4) Czasopismo „MOTOR” tygodnik, Polski Związek Motorowy.
- 5) Polska Gazeta Transportowa, Polskie Wydawnictwo Transportowe Sp. z o.o., Warszawa.
- 6) Polski Traker Bus, Firma Wydawniczo-Handlowo-Usługowa BBZ, Niepołomice.
- 7) Polski Traker, Firma Wydawniczo-Handlowo-Usługowa BBZ, Niepołomice.
- 8) Samochody specjalne, Oficyna wydawnicza Mazur, Byków.
- 9) Transport i spedycja, Forum Media Polska Sp. z o.o, Poznań.

Wykaz niezbędnych środków i materiałów dydaktycznych/zasoby w sieci (dostęp 2021.01. 05)

- 1) [Dyrektywa 2003/59/WE](#)
- 2) [Dyrektywa 2003/59/WE](#)
- 3) [Mobility & Transport Road Safety](#)
- 4) [prawodrogowe.pl](#)

- 5) prawonadrodze.org.pl
- 6) smartkursyszkolenia.pl
- 7) [Podręcznik do nauki jazdy](#)
- 8) [Program szkolenia prawo jazdy](#)
- 9) magazyn-tis.pl
- 10) gitd.gov.pl
- 11) <https://gitd.gov.pl/dla-kierowcow/porady/podstawowe-definicje/>
- 12) [Infrastruktura magazynowa i manipulacyjna](#)
- 13) [Zawód. Kierowca mechanik](#)
- 14) [Jaki są rodzaje wypadków przy pracy?](#)
- 15) word.elblog.pl
- 16) [film Dobry Zawód - Fajne Życie. Zawód kierowca mechanik](#)
- 17) m.ciop.pl
- 18) [Zagrożenia zawodowe występujące w transporcie ciężarowym](#)
- 19) [Transport samochodowy](#)
- 20) [Diagnostyka samochodowa](#)
- 21) [Podatność transportowa ładunków](#)
- 22) https://www.put.poznan.pl/cards/2012_2013/Wydzia%C5%82%20In%C5%BCynierii%20Transportu/Transport/stacjonarne/studia%20pierwszego%20stopnia/Logistyka%20transportu/6/Eksploatacja%20%C5%9Brodk%C3%B3w%20transportu%20i%20magazyn%20.pdf
- 23) [Poradnik dla nauczycieli. Technik transportu kolejowego, technik transportu drogowego, kierowca mechanik](#)
- 24) [EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE, rok 2020, część pisemna](#)
- 25) [EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE, rok 2020, część praktyczna](#)
- 26) [film Jazda na trolejach](#)
- 27) [KURS DLA KIEROWCÓW PRZEWOŻĄCYCH TOWARY NIEBEZPIECZNE ADR](#)

- 28) [Testy i egzaminy zawodowe - kierowca mechanik](#)
- 29) [Podatność transportowa ładunków](#)
- 30) [martkursyszkolenia.pl](#)
- 31) [Kształcenie i szkolenie zawodowe w Polsce 2019 - w pigułce](#)
- 32) [Jakie służby mogą kontrolować kierowców?](#)
- 33) [USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym](#)
- 34) [części silnika po angielsku](#)
- 35) [angielskie nazwy wielkości](#)
- 36) https://sklep.wsip.pl/uploads/litb/2319_litb.pdf
- 37) [Informator o egzaminie potwierdzającym kwalifikacje zawodowe. Kierowca mechanik](#)
- 38) [Using the means of road transport](#)

6.2. Wykaz niezbędnych środków i materiałów dydaktycznych

Przepisy transportu i ruchu drogowego – dla realizacji tego przedmiotu przewiduje się następujące wyposażenie pracowni:

- stanowisko komputerowe dla prowadzącego zajęcia podłączone do sieci lokalnej z dostępem do Internetu, z urządzeniem wielofunkcyjnym i z projektorem multimedialnym lub tablicą interaktywną lub monitorem interaktywnym,
- stanowiska komputerowe dla uczestników (jedno stanowisko dla jednego słuchacza) podłączone do sieci lokalnej z dostępem do Internetu, z pakietem programów biurowych, z oprogramowaniem wspomagającym naukę przepisów ruchu drogowego, program do nauki znaków drogowych i testów na prawo jazdy,
- plansze, prezentacje, filmy dydaktyczne przedstawiające budowę pojazdów samochodowych, znaki drogowe, sytuacje ruchowe, wypadki drogowe,
- zestawy ćwiczeń, instrukcje do ćwiczeń, pakiety edukacyjne dla uczestników, testy, karty pracy dla słuchaczy, czasopisma branżowe, filmy i prezentacje multimedialne związane z przepisami ruchu drogowego,
- zestaw przepisów prawa dotyczących transportu drogowego, filmy dydaktyczne przedstawiające eksploatację środków transportu drogowego,
- symulator jazdy wraz z niezbędnym oprogramowaniem,
- plansze, prezentacje, filmy dydaktyczne przedstawiające budowę pojazdów samochodowych, znaki drogowe, sytuacje ruchowe, wypadki drogowe,

- urządzenia komunikacji przewodowej i bezprzewodowej, takie jak: telefon, radiotelefon, CB-radio (citizens' band radio), mapy drogowe oraz elektroniczny system nawigacji satelitarnej,
- instrukcje obsługi środków transportu drogowego,
- dokumentacje techniczno-eksploatacyjne środków transportu drogowego,
- przyrządy do pomiarów wielkości geometrycznych i elektrycznych (jeden zestaw dla pięciu uczestników),
- zestawy do demonstracji budowy i działania podzespołów (mechanicznych, hydraulicznych, pneumatycznych),
- zestawy elementów i układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych,
- modele środków transportu drogowego oraz ich podzespołów,
- narzędzia i przyrządy pomiarowe stosowane w naprawach i eksploatacji środków transportu drogowego (jeden zestaw dla pięciu uczestników),
- dokumentacje technologiczne procesu montażu i demontażu środków transportu drogowego,
- dokumentacje techniczno-eksploatacyjne środków transportu drogowego,
- zestawy elementów i układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych,
- symulatory tachografów,
- przenośny zestaw pierwszej pomocy oraz procedury udzielania pierwszej pomocy poszkodowanym w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego,
- inne wyposażenie odpowiednie do realizacji założonych efektów kształcenia.

Dla realizacji przedmiotu *Kierowanie pojazdami kat. B, C* konieczne wyposażenie pracowni to między innymi:

- stanowisko komputerowe dla prowadzącego zajęcia podłączone do sieci lokalnej z dostępem do Internetu, z urządzeniem wielofunkcyjnym i z projektorem multimedialnym lub tablicą interaktywną lub monitorem interaktywnym,
- stanowiska komputerowe dla uczestników (jedno stanowisko dla jednego słuchacza) podłączone do sieci lokalnej z dostępem do Internetu, z oprogramowaniem symulującym technikę jazdy, oprogramowaniem symulującym obsługę środków transportu drogowego oraz oprogramowaniem do wyznaczania tras, z oprogramowaniem wspomagającym naukę przepisów ruchu drogowego, program do nauki znaków drogowych i testów na prawo jazdy,
- instrukcje obsługi środków transportu drogowego,
- narzędzia i przyrządy pomiarowe stosowane w naprawach i eksploatacji środków transportu drogowego (jeden zestaw dla pięciu uczestników),
- dokumentacje technologiczne procesu montażu i demontażu środków transportu drogowego,

- dokumentacje techniczno-eksploatacyjne środków transportu drogowego,
- przyrządy do pomiarów wielkości geometrycznych i elektrycznych (jeden zestaw dla pięciu uczestników),
- zestawy do demonstracji budowy i działania podzespołów (mechanicznych, hydraulicznych, pneumatycznych),
- zestawy elementów i układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych,
- modele środków transportu drogowego oraz ich podzespołów,
- zestawy ćwiczeń, instrukcje do ćwiczeń, pakiety edukacyjne dla uczestników, teksty przewodnie, karty pracy dla słuchaczy,
- czasopisma branżowe, katalogi środków transportu drogowego,
- filmy i prezentacje multimedialne związane z nauką jazdy, techniką kierowania, wykonywaniem manewrów na drodze i placu manewrowym,
- urządzenia komunikacji przewodowej i bezprzewodowej, takie jak: telefon, radiotelefon, CB-radio (citizens' band radio), mapy drogowe oraz elektroniczny system nawigacji satelitarnej,
- plansze, prezentacje, filmy dydaktyczne przedstawiające budowę pojazdów samochodowych, znaki drogowe, sytuacje ruchowe, wypadki drogowe,
- symulatory tachografów,
- przenośny zestaw pierwszej pomocy oraz procedury udzielania pierwszej pomocy poszkodowanym w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego,
- oprogramowanie komputerowe branżowe,
- symulatory jazdy i/lub pojazdy samochodowe do nauki jazdy,
- inne wyposażenie odpowiednie do realizacji założonych efektów kształcenia.

Pojazd z przyczepą spełniający wymagania dla pojazdów, na których może odbywać się egzamin na prawo jazdy kat. B, C i/lub symulatory umożliwiające naukę i doskonalenie jazdy.

Plac manewrowy, który powinien umożliwiać, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym dla prawa jazdy kategorii B, C.

W miarę możliwości organizatora kursu i potrzeb uczestników zajęć można prowadzić zajęcia na innych pojazdach, które można samodzielnie prowadzić po uzyskaniu prawa jazdy kat. B, C.

Miejsce przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych:

- co najmniej jednej płyty poślizgowej prostokątnej;



Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



- płyty poślizgowej stanowiącej co najmniej wycinek pierścienia o kącie rozwarcia nie mniejszym niż 120 stopni;
- toru szkoleniowego.

Zdaniem Partnera Społecznego oraz Autora tegoż Programu instytucja organizująca i realizująca kwalifikacyjny kurs zawodowy dla kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego wyodrębnionej dla zawodu kierowca mechanik (branża transportu drogowego TDR) powinna elastycznie i adekwatnie wykorzystać powyższe wskazania przy projektowaniu KKZ oraz jego prowadzeniu, tak by zrealizować wszystkie cele kursu oraz w pełni przygotować uczestników kursu do zdania egzaminów i podjęcia pracy.

7. Sposób i forma zaliczenia kursu

Sposobem zaliczenia w czasie trwania kursu jest przystąpienie i zdanie egzaminów wewnętrznych z części teoretycznej i praktycznej.

Ostateczny sposób zaliczenia Kursu jest ustalany każdorazowo przez Organizatora kursu. Proponuje się, by egzaminy te były jak najbardziej zbliżone do egzaminów zewnętrznych, które uczestnik Kursu będzie mógł zdawać po zakończeniu całego kwalifikacyjnego kursu zawodowego.

Część praktyczna egzaminu wewnętrznego może być przeprowadzana w formie zadania praktycznego i polegać na wykonaniu przez zdającego zadania egzaminacyjnego zawartego w arkuszu egzaminacyjnym na stanowisku egzaminacyjnym (adekwatnie jak egzaminu zewnętrznego). Część praktyczna egzaminu wewnętrznego (strukturalnie przypominająca egzamin zewnętrzny) może być przeprowadzana według modelu (formy):

- w (wykonanie) – gdy rezultatem końcowym jest wyrób lub usługa,
- wk (wykonanie przy komputerze) – gdy rezultatem końcowym jest wyrób lub usługa, uzyskana z wykorzystaniem komputera,
- d (dokumentacja) – gdy jedynym rezultatem końcowym jest dokumentacja,
- dk (dokumentacja przy komputerze) – gdy jedynym rezultatem końcowym jest dokumentacja uzyskana z wykorzystaniem komputera.

Uczestnik Kursu musi uzyskać minimum zaliczeniowe z każdej jednostki efektów kształcenia, w tym z JEK: TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej. Progi zdawalności ustala Organizator programu kursu, muszą one być adekwatne do wymogów egzaminów zewnętrznych, prowadzonych przez upoważnione instytucje/ośrodki (w tym: Centralna Komisja Egzaminacyjna wskazująca progi zdawalności wymagane dla kwalifikacji TDR.01. Eksploatacja środków transportu drogowego czy Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego uprawniony do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy kat. B, C).

Ostatecznym potwierdzeniem jest uzyskanie przez Uczestnika zaświadczenia o ukończeniu Kursu dla tej jednostki efektów kształcenia i możliwość kontynuowania nauki i rozwoju na pozostałych JEK niezbędnych do zdobycia certyfikatu dla tej kwalifikacji oraz (w przypadku przystąpienia do tych egzaminów) uzyskania praw jazdy kategorii po zdaniu egzaminie i kwalifikacji wstępnej oraz otrzymaniu stosownych dokumentów.

8. Sprawdzenie kompletności i poprawności opracowanego programu zajęć

Tabela 8. Weryfikacja programu nauczania KUZ pod kątem zgodności z przepisami prawa oświatowego

Lp.	Program kursu umiejętności zawodowych uwzględnia	Zawartość opracowanego programu zajęć (T/N)
1	Cele kształcenia (zadania zawodowe)	T
2	Efekty kształcenia	T
3	Kryteria weryfikacji	T
4	Warunki realizacji kształcenia w kwalifikacji (lub niezbędne do realizacji danej jednostki efektów)	T
5	Minimalna liczba godzin kształcenia zawodowego dla kwalifikacji wyodrębnionej w zawodzie lub jednostki efektów	T

Tabela 9. Weryfikacja programu KUZ pod kątem kompletności efektów kształcenia

Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
TDR.01.3. Przygotowanie do kierowania pojazdami w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej		Przedmiot: Przepisy transportu i ruchu drogowego (T), wymiar 310 godz. w tym – kwalifikacja wstępna – część podstawowa: 195 godz. w tym – kwalifikacja wstępna – część specjalistyczna teoretyczna: 65 godz. Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C (P), wymiar 80 godz. w tym – kwalifikacja wstępna – część specjalistyczna praktyczna: 20 godz.
Efekty kształcenia	Kryteria weryfikacji	Tematy zajęć
stosuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (ew.)	określa rodzaje uprawnień do kierowania pojazdami	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Warunki używania i warunki techniczne pojazdu – Wyposażenie pojazdu samochodowego – Przewóz osób – Przewożenie ładunków – Przepisy porządkowe obowiązujące kierowcę mechanika – Wpływ alkoholu i środków odurzających na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – Prawo jazdy i wynikające z niego uprawnienia – Uprawnienia i zadania służb kontrolnych, w tym: Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Zatrzymanie, cofanie i przywracanie prawa jazdy i dowodów rejestracyjnych – Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Przygotowanie do jazdy – Jazda w ruchu miejskim – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Egzamin wewnętrzny – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami
	opisuje warunki związane z wykonywaniem zawodu kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Zachowanie wobec pojazdów specjalnego przeznaczenia – Zachowanie wobec pieszych i rowerzystów – Warunki używania i warunki techniczne pojazdu – Wyposażenie pojazdu samochodowego – Przewóz osób – Przewożenie ładunków – Przepisy porządkowe obowiązujące kierowcę mechanika

Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Wpływ alkoholu i środków odurzających na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – Prawo jazdy i wynikające z niego uprawnienia – Uprawnienia i zadania służb kontrolnych, w tym: Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego – Zatrzymanie, cofanie i przywracanie prawa jazdy i dowodów rejestracyjnych – Przygotowanie do jazdy – Uruchomienie silnika – Ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie – Kręcenie kierownicą – zasady i sposoby wykonania – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Jazda po drogach ekspresowych i autostradach – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg – definicja i zapobieganie – Zachowanie w razie uczestniczenia w wypadku drogowym. Zasady udzielania pierwszej pomocy – Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Przygotowanie do jazdy – Uruchomienie silnika – Jazda z przyczepą – Zadania na placu manewrowym



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Zadania w ruchu drogowym – Egzamin wewnętrzny – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami
	stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem	<ul style="list-style-type: none"> – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie – Kręcenie kierownicą – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Redukcja biegów – Jazda do tyłu – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – sposoby i metody – Parkowanie – technika wykonania – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg – odzyskiwanie panowania nad pojazdem – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Egzamin wewnętrzny



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Redukcja biegów – Jazda do tyłu – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – technika wykonania – Parkowanie – technika wykonania – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg i jego kontrolowanie – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – <i>Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</i> – <i>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</i>
	interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych	<ul style="list-style-type: none"> – Przepisy ruchu drogowego – Obszary na jakich występują drogi – Pozycja pojazdu na jezdni – Zasada zachowania ostrożności – Zasada zachowania szczególnej ostrożności – Zasada ograniczonego zaufania – Poślizg – definicja i zapobieganie – Kolejność stosowania się do znaków, sygnałów i poleceń



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Włączanie się do ruchu – Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu – Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – <i>Ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie</i> – <i>Kręcenie kierownicą</i> – <i>Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia</i> – <i>Redukcja biegów</i> – <i>Jazda do tyłu</i> – <i>Jazda w ruchu miejskim</i> – <i>Technika skutecznego hamowania</i> – <i>Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku</i> – <i>Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami</i> – <i>Zawracanie – sposoby i metody</i> – <i>Parkowanie – technika wykonania</i> – <i>Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach</i> – <i>Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie</i> – <i>Jazda na wzniesieniu i spadku</i>



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg – odzyskiwanie panowania nad pojazdem – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Egzamin wewnętrzny – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Redukcja biegów – Jazda do tyłu – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – technika wykonania – Parkowanie – technika wykonania – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg i jego kontrolowanie – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
	rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich	<ul style="list-style-type: none"> – Przepisy ruchu drogowego – Znaki drogowe – wiadomości ogólne – Znaki drogowe pionowe – ostrzegawcze – Znaki drogowe pionowe – zakazu – Znaki drogowe pionowe – nakazu – Znaki drogowe pionowe – informacyjne – Znaki drogowe pionowe – kierunku i miejscowości – Znaki drogowe pionowe – uzupełniające – Znaki drogowe poziome – Sygnalizacja świetlna sterująca ruchem – Sygnały dawane przez kierującego ruchem – Sygnały dźwiękowe – Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – <i>Ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie</i> – <i>Kręcenie kierownicą</i> – <i>Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia</i> – <i>Redukcja biegów</i> – <i>Jazda do tyłu</i> – <i>Jazda w ruchu miejskim</i> – <i>Technika skutecznego hamowania</i> – <i>Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku</i> – <i>Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami</i>



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Zawracanie – sposoby i metody – Parkowanie – technika wykonania – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg – odzyskiwanie panowania nad pojazdem – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Egzamin wewnętrzny – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Redukcja biegów – Jazda do tyłu – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – technika wykonania – Parkowanie – technika wykonania – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Poślizg i jego kontrolowanie – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – <i>Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</i> – <i>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</i>
	przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Pozycja pojazdu na jezdni – Zasada zachowania ostrożności – Zasada zachowania szczególnej ostrożności – Zasada ograniczonego zaufania – Kolejność stosowania się do znaków, sygnałów i poleceń – Włączanie się do ruchu – Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu – Zawracanie – zasady i sposoby wykonania – Wymijanie i omijanie – Wyprzedzanie – zasady i sposoby wykonania – Cofanie – zasady i sposoby wykonania – Jazda na skrzyżowaniu i pierwszeństwo przejazdu – Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe i przejazdy tramwajowe – Zachowanie wobec pojazdów specjalnego przeznaczenia – Zachowanie wobec pieszych i rowerzystów – Prędkość bezpieczna – Zatrzymywanie i postój – Sytuacje nietypowe – Przewóz osób – Przewożenie ładunków – Jazda z przyczepą – Jazda po drogach ekspresowych i autostradach – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg – definicja i zapobieganie



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Zachowanie w razie uczestniczenia w wypadku drogowym. Zasady udzielania pierwszej pomocy – Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie – Kręcenie kierownicą – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Redukcja biegów – Jazda do tyłu – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – sposoby i metody – Parkowanie – technika wykonania – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg – odzyskiwanie panowania nad pojazdem – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Egzamin wewnętrzny – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Redukcja biegów – Jazda do tyłu – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – technika wykonania – Parkowanie – technika wykonania – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg i jego kontrolowanie – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
	przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Zasada zachowania ostrożności – Zasada zachowania szczególnej ostrożności – Zasada ograniczonego zaufania – Kolejność stosowania się do znaków, sygnałów i poleceń – Poślizg – definicja i zapobieganie – Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Przygotowanie do jazdy – Uruchomienie silnika – Ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie – Kręcenie kierownicą – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Redukcja biegów – Jazda do tyłu – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – sposoby i metody – Parkowanie – technika wykonania – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg – odzyskiwanie panowania nad pojazdem – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Egzamin wewnętrzny – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Redukcja biegów – Jazda do tyłu – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – technika wykonania – Parkowanie – technika wykonania – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg i jego kontrolowanie – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – <i>Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</i>



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		– <i>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</i>
	omawia zasady odpowiedzialności za przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Zasada zachowania ostrożności – Zasada zachowania szczególnej ostrożności – Zasada ograniczonego zaufania – Kolejność stosowania się do znaków, sygnałów i poleceń – Poślizg – definicja i zapobieganie – Zachowanie wobec pojazdów specjalnego przeznaczenia – Zachowanie wobec pieszych i rowerzystów – Prędkość bezpieczna – Warunki używania i warunki techniczne pojazdu – Wyposażenie pojazdu samochodowego – Przewóz osób – Przewożenie ładunków – Badania techniczne i dopuszczanie pojazdu do ruchu – Przepisy porządkowe obowiązujące kierowcę mechanika – Wpływ alkoholu i środków odurzających na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – Prawo jazdy i wynikające z niego uprawnienia – Uprawnienia i zadania służb kontrolnych, w tym: Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego – Zatrzymanie, cofanie i przywracanie prawa jazdy i dowodów rejestracyjnych – Zachowanie w razie uczestniczenia w wypadku drogowym. Zasady udzielania pierwszej pomocy – <i>Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad</i> – <i>Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy</i> – <i>Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów</i> – <i>Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym</i> – <i>Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych</i> – <i>Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych</i>

Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Przygotowanie do jazdy – Uruchomienie silnika – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Egzamin wewnętrzny – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie	Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
przestrzega przepisów dotyczących przewozu towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Typy i charakterystyka pojazdów – Warunki używania i warunki techniczne pojazdu – Wyposażenie pojazdu samochodowego – Przewóz osób – Przewożenie ładunków – Badania techniczne i dopuszczanie pojazdu do ruchu – Przepisy porządkowe obowiązujące kierowcę mechanika – Wpływ alkoholu i środków odurzających na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – Prawo jazdy i wynikające z niego uprawnienia – Uprawnienia i zadania służb kontrolnych, w tym: Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego – Zatrzymanie, cofanie i przywracanie prawa jazdy i dowodów rejestracyjnych – Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Przygotowanie do jazdy – Uruchomienie silnika – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none">– Egzamin wewnętrzny– Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą– Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia– Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami– Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu– Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
rozpoznaje zagrożenia związane z ruchem drogowym (ew.)	określa sytuacje związane z zachowaniem szczególnej ostrożności w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Zasada zachowania ostrożności – Zasada zachowania szczególnej ostrożności – Zasada ograniczonego zaufania – Kolejność stosowania się do znaków, sygnałów i poleceń – Poślizg – definicja i zapobieganie – Zachowanie wobec pojazdów specjalnego przeznaczenia – Zachowanie wobec pieszych i rowerzystów – Sygnały dawane przez kierującego ruchem – Przepisy porządkowe obowiązujące kierowcę mechanika – Prawo jazdy i wynikające z niego uprawnienia – Uprawnienia i zadania służb kontrolnych, w tym: Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego – Zatrzymanie, cofanie i przywracanie prawa jazdy i dowodów rejestracyjnych – Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – <i>Jazda do tyłu</i> – <i>Jazda w ruchu miejskim</i> – <i>Technika skutecznego hamowania</i>



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – <i>Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku</i> – <i>Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami</i> – <i>Zawracanie – sposoby i metody</i> – <i>Parkowanie – technika wykonania</i> – <i>Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach</i> – <i>Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie</i> – <i>Jazda na wzniesieniu i spadku</i> – <i>Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów</i> – <i>Technika pokonywania łuków i zakrętów</i> – <i>Jazda z przyczepą</i> – <i>Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych</i> – <i>Poślizg – odzyskiwanie panowania nad pojazdem</i> – <i>Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami</i> – <i>Zawracanie – technika wykonania</i> – <i>Parkowanie – technika wykonania</i> – <i>Jazda w ruchu miejskim</i> – <i>Technika skutecznego hamowania</i> – <i>Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku</i> – <i>Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach</i> – <i>Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie</i> – <i>Jazda na wzniesieniu i spadku</i> – <i>Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów</i> – <i>Technika pokonywania łuków i zakrętów</i> – <i>Jazda z przyczepą</i> – <i>Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych</i> – <i>Poślizg i jego kontrolowanie</i> – <i>Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami</i> – <i>Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</i> – <i>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</i>



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
	opisuje czynniki ryzyka wynikające z warunków ruchu, zachowania się innych uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Rodzaje użytkowników dróg – Sposoby i warunki użytkowania dróg – Zasada zachowania ostrożności – Zasada zachowania szczególnej ostrożności – Zasada ograniczonego zaufania – Kolejność stosowania się do znaków, sygnałów i poleceń – Poślizg – definicja i zapobieganie – Włączanie się do ruchu – Jazda na skrzyżowaniu i pierwszeństwo przejazdu – Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe i przejazdy tramwajowe – Zachowanie wobec pojazdów specjalnego przeznaczenia – Zachowanie wobec pieszych i rowerzystów – Prędkość bezpieczna – Sytuacje nietypowe – Warunki używania i warunki techniczne pojazdu – Wyposażenie pojazdu samochodowego – Przewóz osób – Przewożenie ładunków – Badania techniczne i dopuszczanie pojazdu do ruchu – Przepisy porządkowe obowiązujące kierowcę mechanika – Wpływ alkoholu i środków odurzających na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – Prawo jazdy i wynikające z niego uprawnienia – Uprawnienia i zadania służb kontrolnych, w tym: Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego – Zatrzymanie, cofanie i przywracanie prawa jazdy i dowodów rejestracyjnych – Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Przygotowanie do jazdy – Uruchomienie silnika – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg – odzyskiwanie panowania nad pojazdem – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Poślizg i jego kontrolowanie – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
prowadzi pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy oraz kwalifikacji wstępnej (ek.)	wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Jazda do tyłu – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Parkowanie – technika wykonania – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg – odzyskiwanie panowania nad pojazdem – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Zawracanie – technika wykonania – Parkowanie – technika wykonania – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg i jego kontrolowanie – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
	prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym, stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków: ruchu drogowego	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Poślizg – definicja i zapobieganie – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
	atmosferycznych natężenia ruchu	<ul style="list-style-type: none"> – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – sposoby i metody – Parkowanie – technika wykonania – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg – odzyskiwanie panowania nad pojazdem – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – technika wykonania – Parkowanie – technika wykonania – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Poślizg i jego kontrolowanie – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – <i>Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</i> – <i>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</i>
	wykonuje manewry pojazdem z wykorzystaniem elementów toru do jazdy w warunkach specjalnych	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Poślizg – definicja i zapobieganie – <i>Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</i> – <i>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</i> – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Technika skutecznego hamowania – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – sposoby i metody – Parkowanie – technika wykonania – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg – odzyskiwanie panowania nad pojazdem – Zadania na placu manewrowym – Jazda do tyłu – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – technika wykonania – Parkowanie – technika wykonania – Jazda w ruchu miejskim



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Technika skutecznego hamowania – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Zajęcie odpowiedniego pasa ruchu przed i na skrzyżowaniach – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg i jego kontrolowanie – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
	stosuje zasady jazdy defensywnej	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Prędkość bezpieczna – Wymijanie i omijanie – Wyprzedzanie – zasady i sposoby wykonania – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Redukcja biegów – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – technika wykonania



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
	stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Pozycja pojazdu na jezdni – Włączanie się do ruchu – Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu – Zawracanie – zasady i sposoby wykonania – Wymijanie i omijanie – Wyprzedzanie – zasady i sposoby wykonania – Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Redukcja biegów – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – technika wykonania



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – <i>Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</i> – <i>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</i>
	określa zagrożenia związane z ruchem drogowym	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Sytuacje nietypowe – Światła zewnętrzne i zasady ich używania – Znaki drogowe – wiadomości ogólne – Sygnalizacja świetlna sterująca ruchem – Sygnały dawane przez kierującego ruchem – Poślizg – definicja i zapobieganie – Warunki używania i warunki techniczne pojazdu – Wyposażenie pojazdu samochodowego – Przewóz osób – Przewożenie ładunków – Badania techniczne i dopuszczanie pojazdu do ruchu – Przepisy porządkowe obowiązujące kierowcę mechanika



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Wpływ alkoholu i środków odurzających na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – Prawo jazdy i wynikające z niego uprawnienia – Uprawnienia i zadania służb kontrolnych, w tym: Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego – Zatrzymanie, cofanie i przywracanie prawa jazdy i dowodów rejestracyjnych – Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Redukcja biegów – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami – Zawracanie – technika wykonania – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Poślizg i jego kontrolowanie – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
	stosuje zasady postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Poślizg – definicja i zapobieganie – Wymijanie i omijanie – Prędkość bezpieczna – Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Poślizg – odzyskiwanie panowania nad pojazdem – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg i jego kontrolowanie – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
wykonuje czynności związane z obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B, C oraz kwalifikacji wstępnej (ek.)	przygotowuje pojazd do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczenia i mocowania ładunku	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Typy i charakterystyka pojazdów – Warunki używania i warunki techniczne pojazdu – Wyposażenie pojazdu samochodowego



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Przewóz osób – Przewożenie ładunków – Badania techniczne i dopuszczanie pojazdu do ruchu – Przepisy porządkowe obowiązujące kierowcę mechanika – Przygotowanie do jazdy – Uruchomienie silnika – Ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie – Poślizg – definicja i zapobieganie – Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Przygotowanie do jazdy – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Redukcja biegów – Jazda do tyłu – Jazda w ruchu miejskim – Technika skutecznego hamowania – Ruszanie i zatrzymanie na wzniesieniu i spadku – Zawracanie – sposoby i metody – Parkowanie – technika wykonania – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Technika pokonywania łuków i zakrętów – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg – odzyskiwanie panowania nad pojazdem



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Jazda z przyczepą – Zagrożenia podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych – Poślizg i jego kontrolowanie – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – <i>Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</i>
	przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu samochodowego	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Typy i charakterystyka pojazdów – Pozycja pojazdu na jezdni – Uprawnienia i zadania służb kontrolnych, w tym: Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego – Zatrzymanie, cofanie i przywracanie prawa jazdy i dowodów rejestracyjnych – Przygotowanie do jazdy – Uruchomienie silnika – Ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie – <i>Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania</i> – <i>Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom</i> – <i>Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</i> – <i>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</i> – <i>Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów</i> – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Przygotowanie do jazdy – Uruchomienie silnika – Ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Egzamin wewnętrzny – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Jazda z przyczepą – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
	przygotowuje urządzenie do samoczynnej rejestracji czasu jazdy i odpoczynków	<ul style="list-style-type: none"> – Typy i charakterystyka pojazdów – Pozycja pojazdu na jezdni – Warunki używania i warunki techniczne pojazdu – Wyposażenie pojazdu samochodowego – Przewóz osób – Przewożenie ładunków – Uprawnienia i zadania służb kontrolnych, w tym: Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego – Zatrzymanie, cofanie i przywracanie prawa jazdy i dowodów rejestracyjnych – Przygotowanie do jazdy – Uruchomienie silnika – Ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie – Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Przygotowanie do jazdy – Ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Redukcja biegów – Jazda do tyłu – Jazda w ruchu miejskim – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Wymijanie, omijanie i wyprzedzanie – Jazda na wzniesieniu i spadku – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami
charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (ep.)	wskazuje dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania pojazdem oraz wykonywania zawodu kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Warunki używania i warunki techniczne pojazdu – Wyposażenie pojazdu samochodowego – Przewóz osób – Przewożenie ładunków – Zachowanie w razie uczestniczenia w wypadku drogowym. Zasady udzielania pierwszej pomocy – Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Przygotowanie do jazdy – Uruchomienie silnika – Jazda w ruchu miejskim – Zadania w ruchu drogowym – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – <i>Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</i>
	wskazuje dokumenty związane z użytkowaniem pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Badania techniczne i dopuszczanie pojazdu do ruchu – Przepisy porządkowe obowiązujące kierowcę mechanika – Prawo jazdy i wynikające z niego uprawnienia – Uprawnienia i zadania służb kontrolnych, w tym: Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego – Zatrzymanie, cofanie i przywracanie prawa jazdy i dowodów rejestracyjnych – Zachowanie w razie uczestniczenia w wypadku drogowym. Zasady udzielania pierwszej pomocy – <i>Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</i> – <i>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</i> – <i>Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów</i> – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Przygotowanie do jazdy – Zadania w ruchu drogowym – Egzamin wewnętrzny – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Charakterystyka pojazdu – zdolność do pokonywania zakrętów



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – <i>Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</i>
	wskazuje dokumenty związane z przewożonym ładunkiem	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Przewożenie ładunków – Badania techniczne i dopuszczanie pojazdu do ruchu – Przepisy porządkowe obowiązujące kierowcę mechanika – Zachowanie w razie uczestniczenia w wypadku drogowym. Zasady udzielania pierwszej pomocy – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Przygotowanie do jazdy – Uruchomienie silnika – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Egzamin wewnętrzny – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Technika zmiany biegów – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – <i>Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</i>



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
	stosuje zasady związane z wypełnianiem i obiegiem dokumentów	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Warunki używania i warunki techniczne pojazdu – Wyposażenie pojazdu samochodowego – Przewóz osób – Przewożenie ładunków – Badania techniczne i dopuszczanie pojazdu do ruchu – Przepisy porządkowe obowiązujące kierowcę mechanika – Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Przygotowanie do jazdy – Uruchomienie silnika – Zadania na placu manewrowym – Zadania w ruchu drogowym – Egzamin wewnętrzny – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami – Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
	określa zagrożenia oraz wskazuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Przygotowanie do jazdy – Przygotowanie do jazdy, uruchomienie silnika, ruszanie na płaskiej jezdni i zatrzymanie, kręcenie kierownicą



Efekty kształcenia oraz kryteria weryfikacji określone w podstawie programowej kształcenia w zawodzie		Zawartość opracowanego programu zajęć (temat zajęć)
		<ul style="list-style-type: none"> – Technika zmiany biegów i operowanie pedałami sprzęgła i przyspieszenia – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami
	określa metody i sposoby kształtujące pozytywny wizerunek przewoźnika drogowego jako pracodawcy	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowe informacje dotyczące uprawnień do kierowania pojazdami – Przepisy ruchu drogowego – Przewóz osób – Przewożenie ładunków – Badania techniczne i dopuszczanie pojazdu do ruchu – Przepisy porządkowe obowiązujące kierowcę mechanika – Wpływ alkoholu i środków odurzających na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – Prawo jazdy i wynikające z niego uprawnienia – Uprawnienia i zadania służb kontrolnych, w tym: Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego – Zatrzymanie, cofanie i przywracanie prawa jazdy i dowodów rejestracyjnych – Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Poznanie zastosowania przepisów regulujących przewóz towarów – Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Przedmiot: Kierowanie pojazdami kategorii B, C – Przygotowanie do jazdy – Zadania w ruchu drogowym – Wykonać usługę transportową zgodnie z przepisami